

Samenvatting uitkomsten enquête Voorlopig ontwerp van de openbare ruimte van De Julianabaan

Onderzoek uitgevoerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg. Vragen naar aanleiding van de inhoud van dit rapport kunnen worden gesteld bij Richard Peters, teamleider bij afdeling maatschappelijke ruimte en ontwikkeling via www.lv.nl/contact

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

Introductie	1
Achtergrond respondent	1
Betrokkenheid Julianabaan.....	1
Thema 1: Verkeer en parkeren	2
1.1 Voorstel verplaatsen parkeerplaatsen.....	2
1.2 Aanpassing looproute parkeerterrein Marcellus Emantslaan naar centrumgebied.....	4
1.3 Aanpassing kruispunt Marcellus Emantslaan	6
1.4 Noordentree Julianalaan.....	7
1.5 Fietspad Jumbo	9
Thema 2: Verduurzaming.....	11
2.1 Inrichting parkeerplaatsen.....	11
2.2 Voorkeur vergroenen verblijfsruimte Koningin Julianaplein bij de kiosken	12
2.3 Verbreden groenzone noordkant van het Koning Julianaplein	13
2.4 Waterhuishouding van het plangebied.....	14
2.5 Zichtbaarheid opwek duurzame energie	15
2.6 Suggesties zichtbaarheid duurzaamheid?.....	16
Thema 3: Beleving.....	17
3.1 Beleving centrumgebied?	17
3.2 Uitstraling duurzame materialen	18
3.3 Ontwerp luifels.....	19
3.4 Uitnodigend plein voor iedereen	19
Afsluiting	20

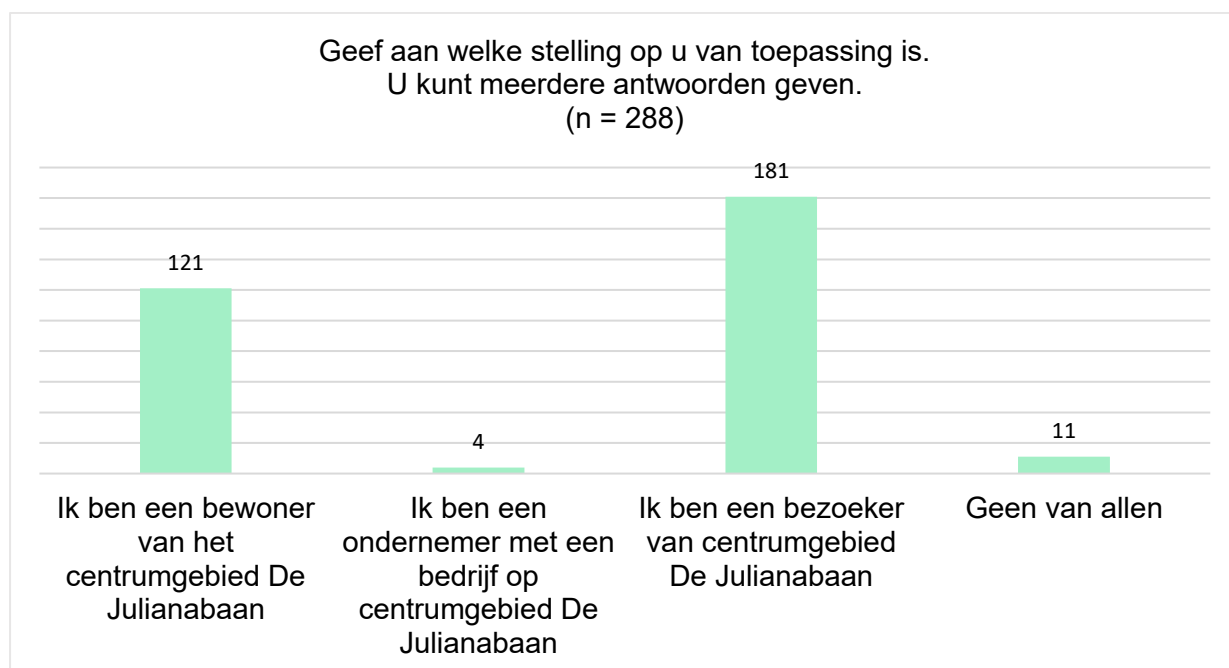
Introductie

Centrumgebied de Julianabaan wordt getransformeerd. Een stedenbouwkundigbureau heeft een Voorlopig Ontwerp opgesteld, die de mogelijke plannen voor de herontwikkeling van de openbare ruimte toont. De gemeente is erg benieuwd naar de mening van inwoners op onderdelen van het Voorlopig Ontwerp van de openbare ruimte. Om deze reden is er een online enquête opgesteld. Van vrijdag 26 maart tot donderdag 1 april 2021 was de enquête in te vullen via www.ingesprekmetlv.nl/julianabaan. De enquête bestaat uit vragen binnen drie thema's: Verkeer & parkeren, Duurzaamheid & groen en Beleving. In dit rapport leest u een samenvatting van de resultaten. Bij de open vragen zijn de antwoorden geclusterd en op hoofdlijnen weergegeven.

Achtergrond respondent

Betrokkenheid Julianabaan

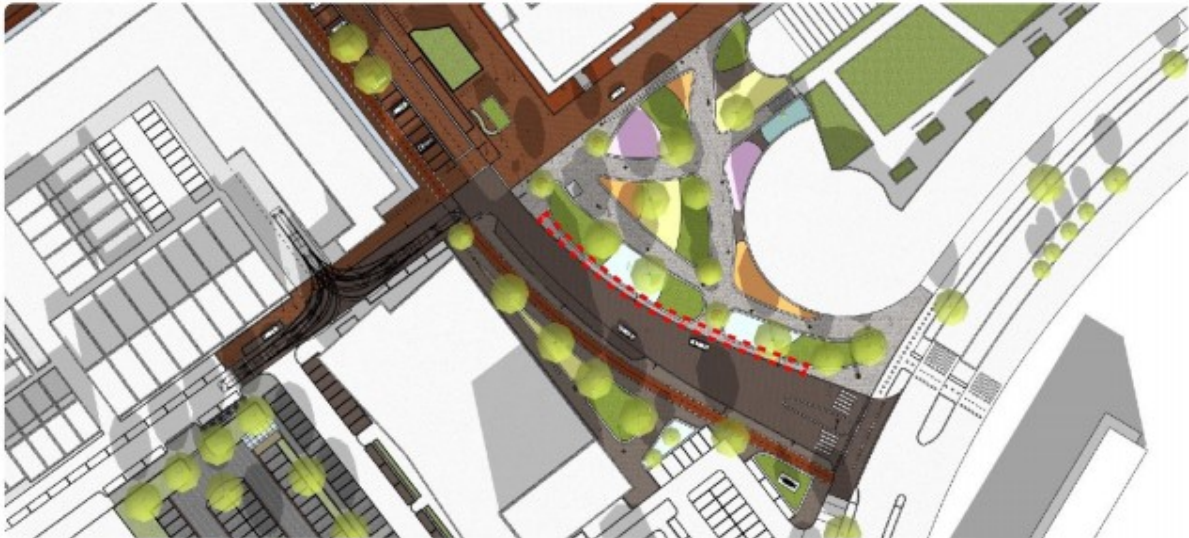
Deze vraag werd ingevuld door 288 respondenten.



Vraag: Geef aan welke stelling op u van toepassing is.	Aantal respondenten
Ik ben een bewoner van het centrumgebied De Julianabaan	121
Ik ben een ondernemer met een bedrijf op centrumgebied De Julianabaan	4
Ik ben een bezoeker van centrumgebied De Julianabaan	181
Geen van allen	11
Totaal	288

Thema 1: Verkeer en parkeren

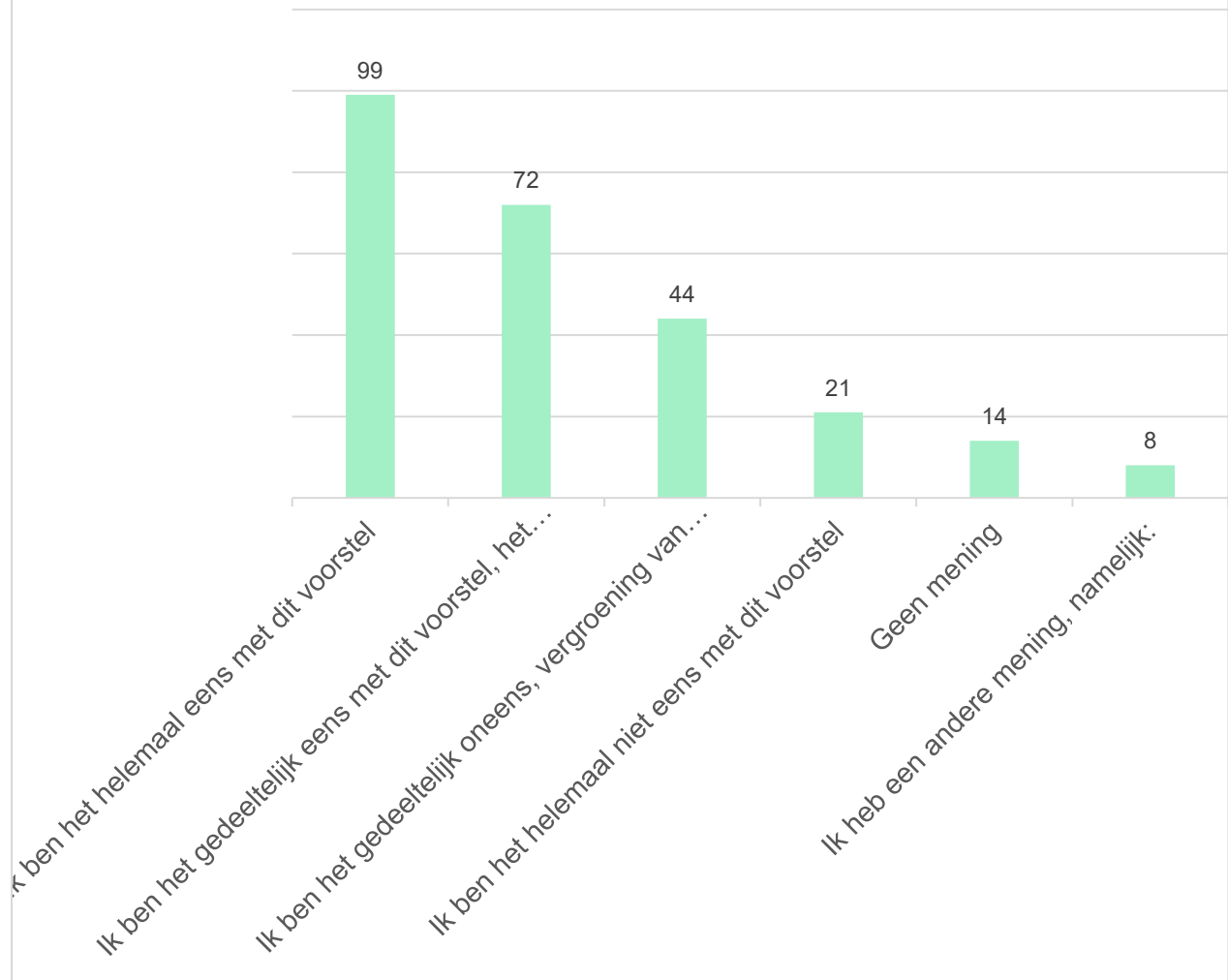
1.1 Voorstel verplaatsen parkeerplaatsen



U ziet op deze afbeelding het kruispunt van de Koningin Julianalaan en de Marcellus Emantslaan. In het gebied van de stippenlijn stonden voorheen parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen hebben we in het ontwerp weggehaald. De gekleurde vlakken die hier nu te zien zijn, tonen verschillende soorten beplanting. De huidige parkeerplaatsen hebben in deze afbeelding ruimte gemaakt voor groen. We verplaatsen de parkeerplekken naar het middengebied van de Koningin Julianalaan ter hoogte van het Corbuloplein.

Deze vraag werd ingevuld door 258 respondenten.

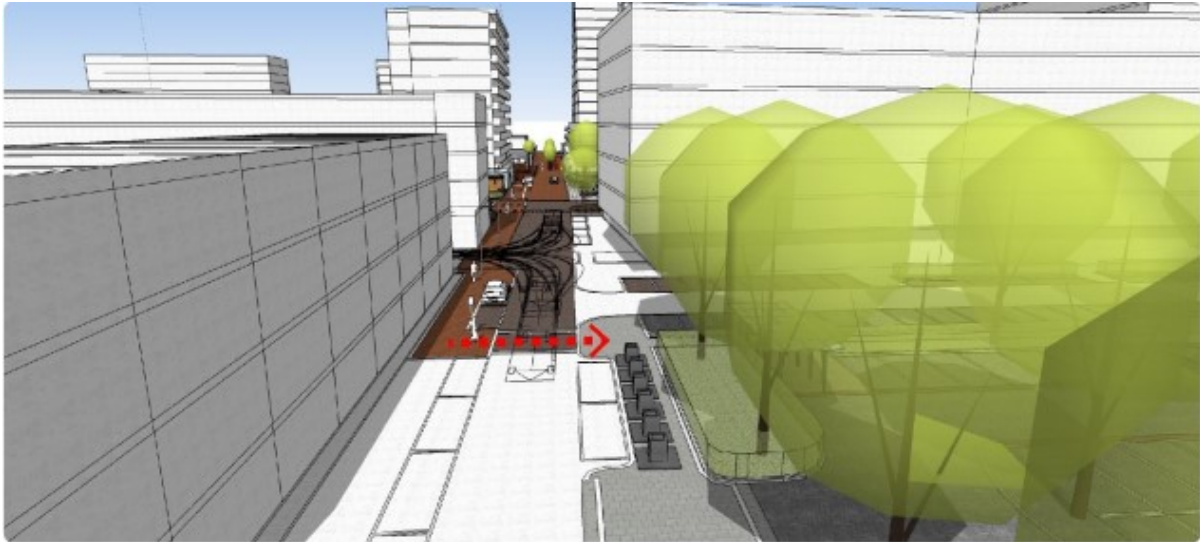
Wat vindt u van het voorstel om de parkeerplaatsen te verplaatsen? (n = 258)



Vraag: Wat vindt u van het voorstel om de parkeerplaatsen te verplaatsen?	Aantal respondenten
Ik ben het helemaal eens met dit voorstel	99
Ik ben het gedeeltelijk eens met dit voorstel, het aantal parkeerplekken dat verplaatst wordt moet wel gelijk blijven	72
Ik ben het gedeeltelijk oneens, vergroening van het plein is goed, maar de parkeerplaatsen aan de Marcellus Emantslaan moeten worden behouden	44
Ik ben het helemaal niet eens met dit voorstel	21
Geen mening	14
Ik heb een andere mening, namelijk:	8
Totaal	258

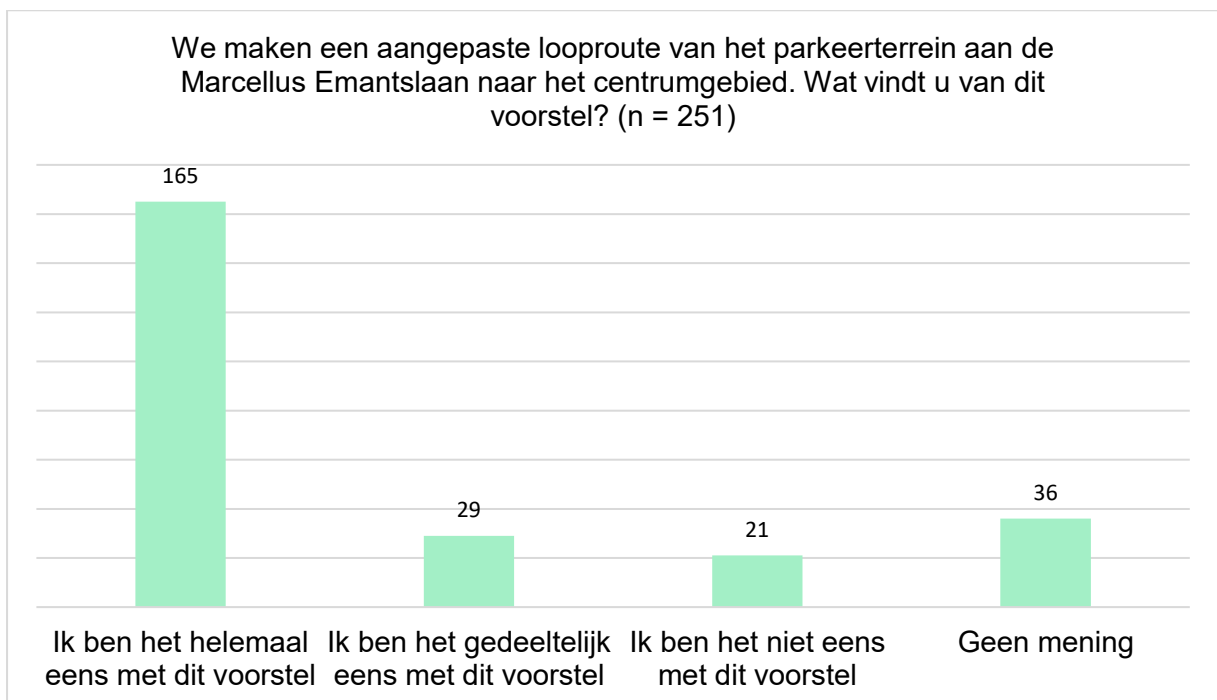
- Respondenten die ‘anders, namelijk’ hebben gekozen, geven bijvoorbeeld aan dat ze een ondergrondse parkeergarage willen of dat vergroening om de parkeerplaatsen heen kan worden gerealiseerd waardoor de parkeerplaatsen niet hoeven te verplaatsen.

1.2 Aanpassing looproute parkeerterrein Marcellus Emantslaan naar centrumgebied



U ziet op deze afbeelding de Marcellus Emantslaan. Op de plek van de rode pijl maken we een oversteekplaats voor voetgangers van het winkelgebied, richting het parkeerterrein.

Deze vraag werd ingevuld door 251 respondenten.



Vraag: We maken een aangepaste looproute van het parkeerterrein aan de Marcellus Emantslaan naar het centrumgebied. Wat vindt u van dit voorstel?	Aantal respondenten
Ik ben het helemaal eens met dit voorstel	165
Ik ben het gedeeltelijk eens met dit voorstel	29
Ik ben het niet eens met dit voorstel	21
Geen mening	36
Totaal	251

Wat zou u aan dit voorstel willen veranderen of toevoegen?

De benoemde suggesties voor aanpassingen aan dit voorstel zijn:

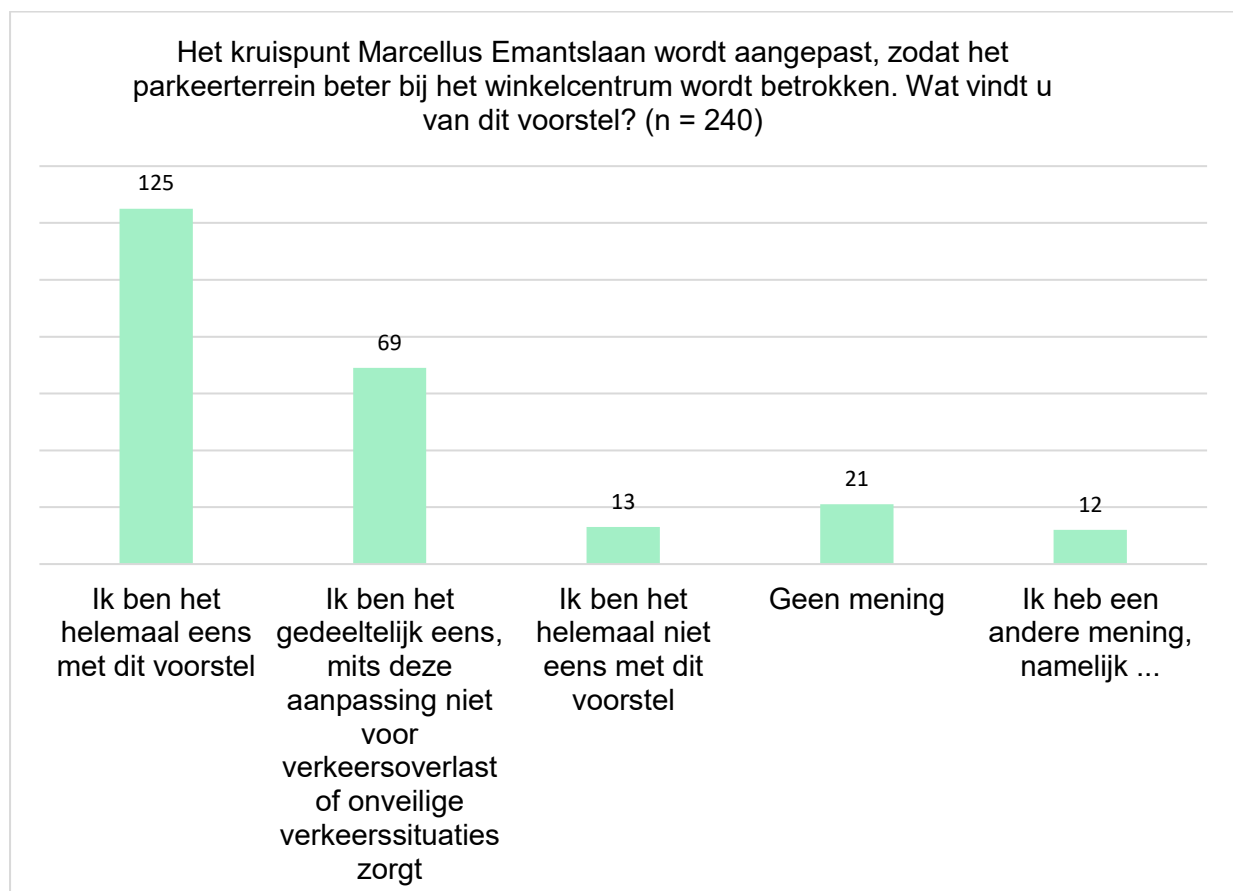
- Het verplaatsen van de oversteek naar de hoek van de Johan de Meesterstraat en de Marcellus Emantslaan (1).
- Het verplaatsen van de oversteek naar de Jumbo/sportschool (1).
- Het verplaatsen van de oversteek naar het kruispunt (1).
- Het verplaatsen van de oversteek naar overzijde van de Koningin Julianaweg (1).
- De oversteek moeten leiden naar een ondergrondse parkeergarage (1).
- De oversteek moet gecombineerd worden met verkeersdrempels, zodat langzaam rijden wordt afgedwongen.
- De oversteek mag niet ten koste gaan van parkeerplaatsen (3).
- De oversteek mag niet leiden tot een langere looproute voor voetgangers (2).
- Houd bij de oversteek rekening met vrachtagens die achteruit insteken voor de bevoorrading van winkels (4).
- Een oversteek op deze plek is geen oplossing voor mensen die in de rij staan aan de andere kant van de Guido Gazellestraat (1).
- Een oversteekplaats heeft beperkte toegevoegde waarde op deze locatie (11).
- Het is niet nodig om de toegang naar de Marcellus Emantslaan te vergroten. Dit zal leiden tot meer auto's in de omliggende woonwijken (1).

1.3 Aanpassing kruispunt Marcellus Emantslaan



U ziet op deze afbeelding het kruispunt van de Marcellus Emantslaan en de Koningin Julianalaan. We passen de bestrating aan, zodat de bestrating van de Koningin Julianalaan aansluit bij de bestrating van de Marcellus Emantslaan. Als u als automobilist vanuit de Koningin Julianalaan komt, buigt u met de weg meer richting de Marcellus Emantslaan, zoals aangegeven met de rode pijl. Ook brengen we een verkeersdrempel aan bij de rode stippellijntjes, waardoor een automobilist zijn snelheid matigt.

Deze vraag werd ingevuld door 240 respondenten.



Vraag: Het kruispunt Marcellus Emantslaan wordt aangepast, zodat het parkeerterrein beter bij het winkelcentrum wordt betrokken. Wat vindt u van dit voorstel?	Aantal respondenten
Ik ben het helemaal eens met dit voorstel	125
Ik ben het gedeeltelijk eens, mits deze aanpassing niet voor verkeersoverlast of onveilige verkeerssituaties zorgt	69
Ik ben het helemaal niet eens met dit voorstel	13
Geen mening	21
Ik heb een andere mening, namelijk ...	12
Totaal	240

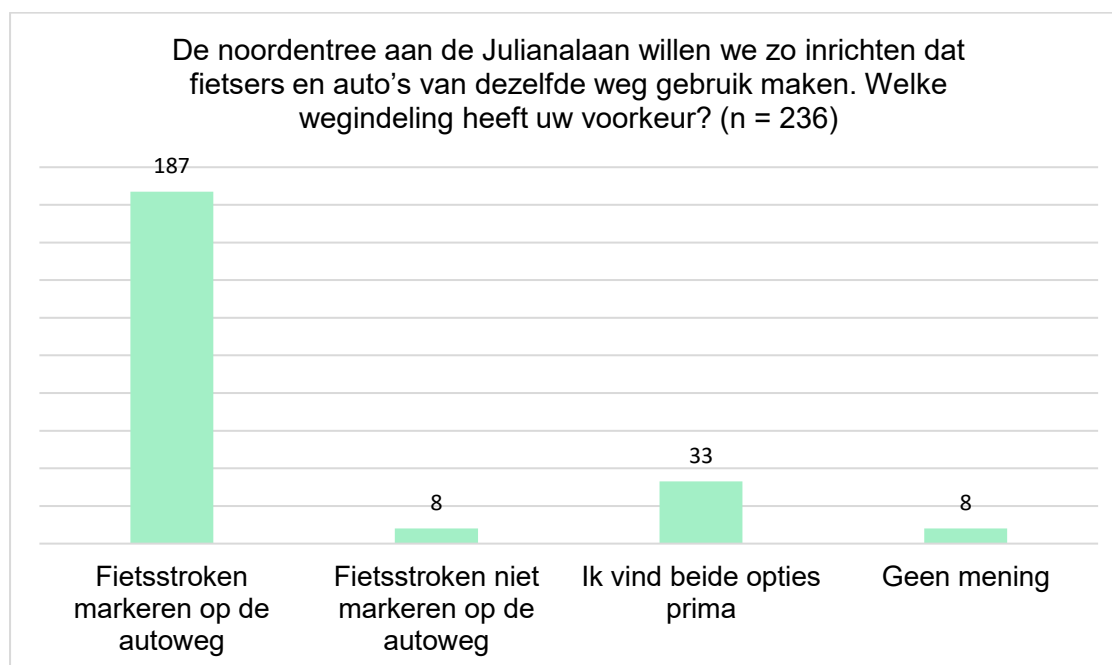
- Respondenten die 'Ik heb een andere mening namelijk' hebben ingevuld, geven de volgende suggesties:
 - Pas alleen de bestrating aan en laat de rest zoals het is (1).
 - Maak ook een zebrapad bij het laad/los terrein van De Jumbo (1).
 - Neem meer maatregelen om het verkeer langzaam te laten rijden, bijvoorbeeld drempels of een knip (2).
 - Voorkom meer verkeer op de Marcellus Emantslaan, want deze straat staat regelmatig vast door vrachtwagens van de Jumbo, Action en Avalex (5).
 - Voorkom dat intensiever gebruik van de parkeerplaats aan de Marcellus Emantslaan leidt tot meer verkeersbewegingen in de aangrenzende woonwijken (1).
 - Voorkom extra verkeersoverlast op de Guido Gazellestraat (1).
 - Maak het gebied vanaf de rode stippenlijn autoluw (1).
 - Maak ook drempels en een oversteek op de Marcellus Emantslaan (2).
 - De aanpassing heeft geen toegevoegde waarde op deze locatie, want mensen kiezen het parkeerterrein dat het dichtst bij ligt en worden niet beïnvloed door bestrating (1).

1.4 Noordentree Julianalaan



In een deel van het gebied willen we de openbare weg aanpassen. Dat doen we door fietsers en auto's van dezelfde weg gebruik te laten maken. Op deze afbeelding ziet u het noordelijke gedeelte van de Julianalaan, waar fietsers en automobilisten gebruik zullen maken van dezelfde weg. We markeren de fietsstroken, dit zijn de witte lijnen in de afbeelding.

Deze vraag werd ingevuld door 236 respondenten.



Vraag: De noordentree aan de Julianalaan willen we zo inrichten dat fietsers en auto's van dezelfde weg gebruik maken. Welke wegingdeling heeft uw voorkeur?	Aantal respondenten
Fietsstroken markeren op de autoweg	187
Fietsstroken niet markeren op de autoweg	8
Ik vind beide opties prima	33
Geen mening	8
Totaal	240

1.5 Fietspad Jumbo



U ziet op deze afbeelding het middengebied van de Koningin Julianalaan ter hoogte van het Corbuloplein, vanuit de kruising van de Marcellus Emantslaan en de Koningin Julianalaan. Van links naar rechts ziet u een voetgangersstrook, een fietsstrook, parkeerplaatsen voor auto's, een autoweg en parkeerplaatsen voor het laden en lossen van vrachtauto's (rood omlijnd).



U ziet op deze afbeelding het middengebied van de Koningin Julianalaan ter hoogte van het Corbuloplein, vanuit de kruising van de Marcellus Emantslaan en de Koningin Julianalaan. Van links naar rechts ziet u een voetgangersstrook, een fietsstrook, parkeerplaatsen voor auto's, een autoweg en parkeerplaatsen voor het laden en lossen van vrachtauto's.

Voor de Jumbo maken we een fietspad zodat vrachtauto's van dichtbij de winkels kunnen bevoorraden. Zo blijft de weg veilig voor alle weggebruikers. **Heeft u nog suggesties, opmerkingen of aandachtspunten bij dit voorstel?**

De benoemde opmerkingen en aandachtspunten bij dit voorstel zijn hieronder samengevat:

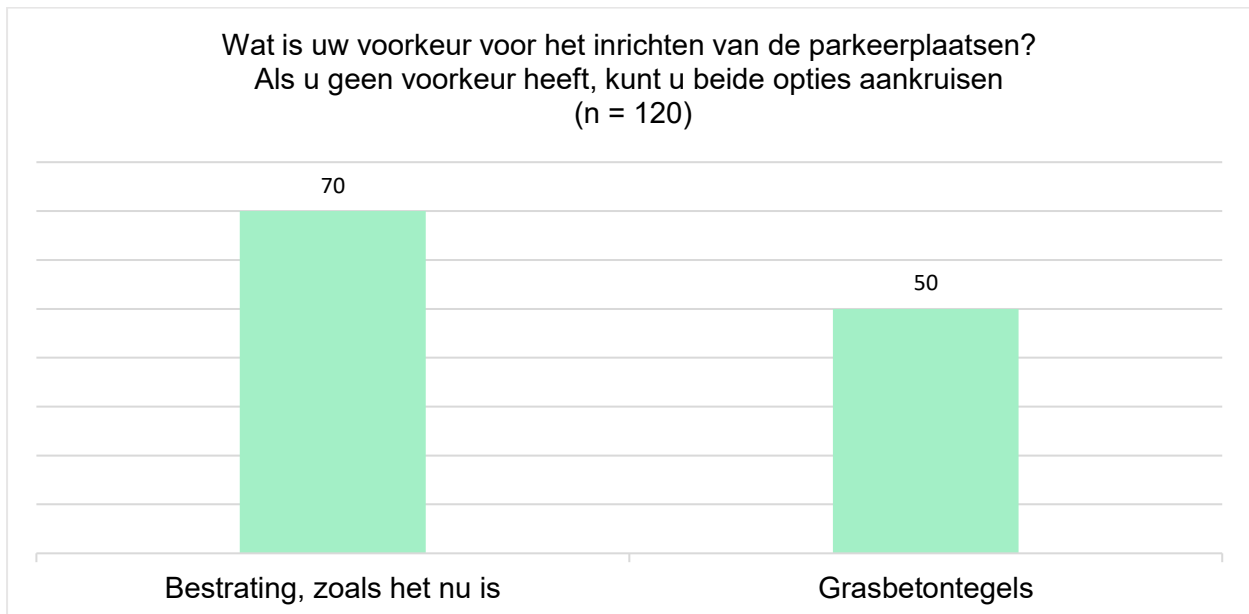
- Zorg dat uitladende vrachtwagens het (fiets)verkeer niet hinderen (3).
- Voorkom dat vrachtwagens moeten keren (3).
- Laat de bevoorrading van de Jumbo op de huidige plek en maak de bevoorrading van de overige winkels via de Van Tuyl van Serooskerkestraat / Bucaillestraat (1).
- Laat vrachtwagens ondergronds bevoorraden (1).
- Organiseer het laden en lossen aan de achterkant van de Marcellus Emantslaan.
- Bevoorrading kan deels op het fietspad of de weg (1).
- Let op voor extra verkeersbewegingen van het vrachtverkeer (1).
- Denk eraan dat het zicht van voetgangers, automobilisten en voetgangers wordt belemmerd door vrachtwagens die laden en lossen (6).
- Scheidt de fietsers van het vrachtverkeer (8).
- Maak een gebied waar de auto te gast is (7).
- Maak een knip in het winkelgebied voor automobilisten (1).
- Maak een fietspad aan beide kanten van het plein (1).
- Maak een fietspad aan de andere zijde van het plein (3).
- Zorg voor een goede overgang van het nieuwe fietspad aan de linkerkant, naar het bestaande fietspad aan de rechterkant voor de Bruna (1).
- Zorg voor een breed fietspad (2).
- Zorg dat het fietspad een ander niveau heeft dan het voetpad (3).
- Zorg ervoor dat bezoekers van de Jumbo geen last hebben van het fietspad (1).
- Maak geen fietspad, maar een strook voor bevoorrading (1).
- Zorg voor voldoende parkeerplaatsen (1).
- Er zijn al voldoende parkeerplaatsen, maak ruimte voor de fietser/voetganger (1).
- Auto's haaks laten parkeren in dit gebied waar ook vrachtauto's laden en lossen geeft overlast voor het verkeer (3).
- Zorg voor een brede stoep voor voetgangers(1).
- Denk aan een plek voor pakketbezorgers (1).
- Vermijd kruisingen van fiets- en autoverkeer (3).
- Voorkom meer kruisend verkeer bij de Marcellus Emantslaan (1).
- Voorkom parkeer de wijk in bij het parkeerterrein aan de Macellus Emantslaan (1).
- Denk aan het toevoegen van groen op deze locatie (1).

Thema 2: Verduurzaming

2.1 Inrichting parkeerplaatsen



Deze vraag werd ingevuld door 120 respondenten.

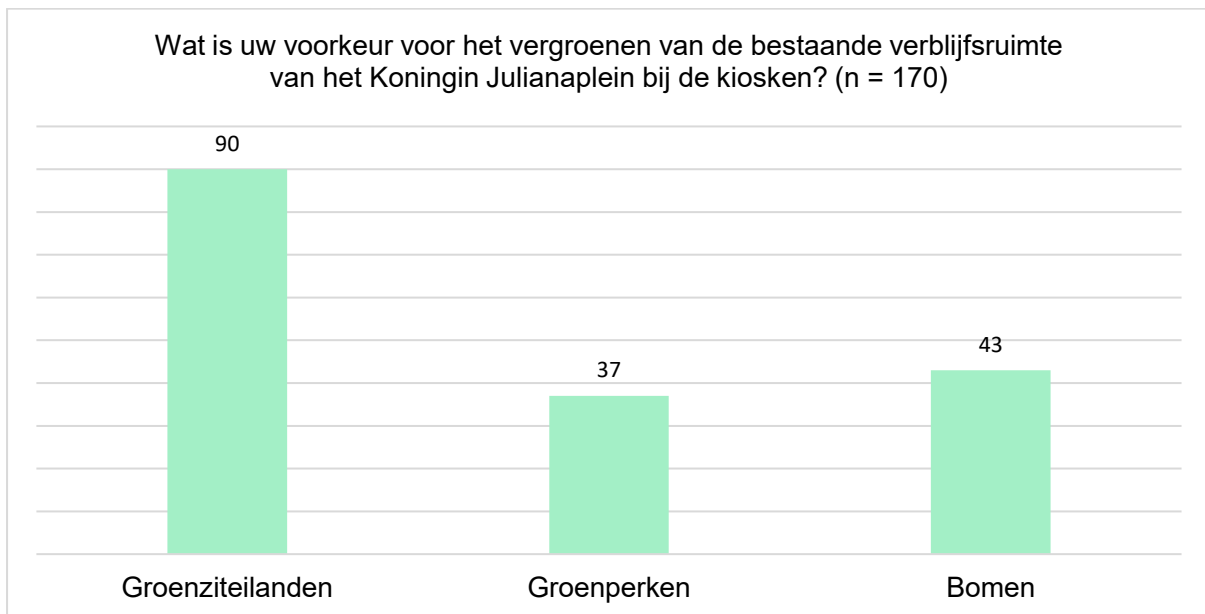


Vraag: Wat is uw voorkeur voor het inrichten van de parkeerplaatsen?	Aantal respondenten
Bestrating, zoals het nu is	70
Grasbetontegels	50
Totaal	120

2.2 Voorkeur vergroenen verblijfsruimte Koningin Julianaplein bij de kiosken



Deze vraag werd ingevuld door 170 respondenten.



Vraag: Wat is uw voorkeur voor het vergroenen van de bestaande verblijfsruimte van het Koningin Julianaplein bij de kiosken?	Aantal respondenten
Groenziteilanden	90
Groenperken	37
Bomen	43
Totaal	170

2.3 Verbreden groenzone noordkant van het Koning Julianaplein



U ziet op deze afbeelding de noordentree van het centrumgebied. Het rood omlijnde gebied toont de verbrede groenstrook.

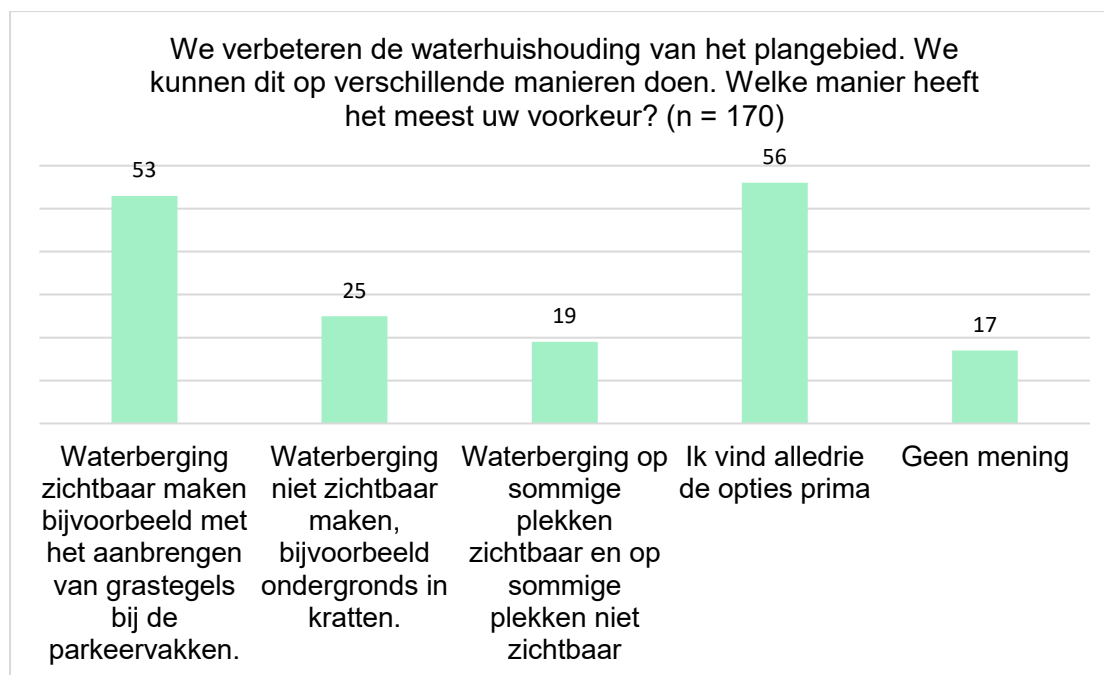
Deze vraag werd ingevuld door 170 respondenten.



Vraag: We willen in het entreegebied aan de noordkant van het Koningin Julianaplein de groenzone tussen de rijbaan en het parkeerterrein verbreden. Wat vindt u van dit idee?	Aantal respondenten
Goed	132
Niet goed	19
Geen mening	19
Totaal	170

2.4 Waterhuishouding van het plangebied

Deze vraag werd ingevuld door 170 respondenten.



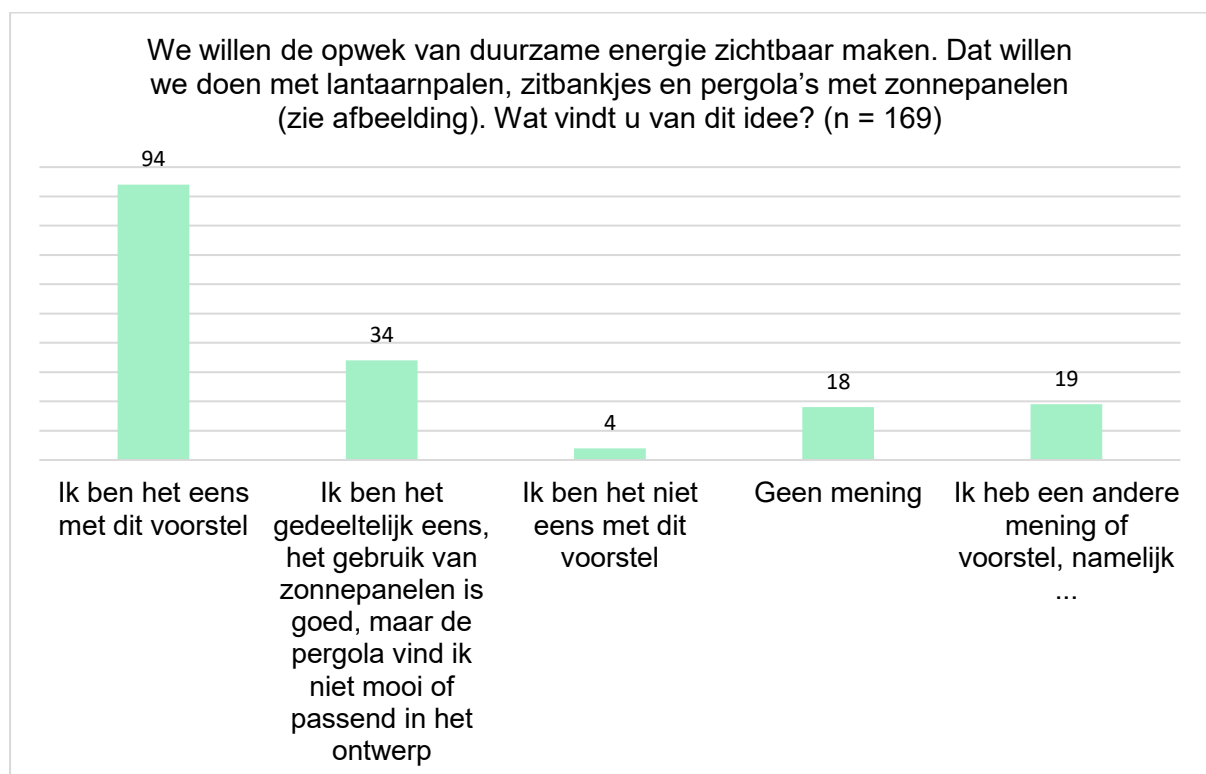
Vraag: We verbeteren de waterhuishouding van het plangebied. We kunnen dit op verschillende manieren doen. Welke manier heeft het meest uw voorkeur?	Aantal respondenten
Waterberging zichtbaar maken bijvoorbeeld met het aanbrengen van grastegels bij de parkeervakken.	53
Waterberging niet zichtbaar maken, bijvoorbeeld ondergronds in kratten.	25
Waterberging op sommige plekken zichtbaar en op sommige plekken niet zichtbaar.	19
Ik vind alledrie de opties prima	56
Geen mening	17
Totaal	170

2.5 Zichtbaarheid opwek duurzame energie



U ziet op deze afbeelding het Koningin Julianaplein met de kiosken. Op het plein ziet u een pergola met een dak van zonnepanelen.

Deze vraag werd ingevuld door 169 respondenten.



Vraag: We willen de opwek van duurzame energie zichtbaar maken. Dat willen we doen met lantaarnpalen, zitbankjes en pergola's met zonnepanelen (zie afbeelding). Wat vindt u van dit idee?	Aantal respondenten
Ik ben het eens met dit voorstel	94
Ik ben het gedeeltelijk eens, het gebruik van zonnepanelen is goed, maar de pergola vind ik niet mooi of passend in het ontwerp	34
Ik ben het niet eens met dit voorstel	4
Geen mening	18
Ik heb een andere mening of voorstel, namelijk ...	19
Totaal	169

- Respondenten die 'Ik heb een andere mening of voorstel, namelijk' hebben ingevuld, geven de volgende suggesties:
 - Maak een overdekte parkeerplaats met een dak van zonnepanelen (1).
 - Leg zonnepanelen op alle beschikbare daken, waaronder de winkels en kiosken (6).
 - Plaats zonnepanelen in de vorm van een boom (1).
 - Maak gebruik van zo veel mogelijk bewezen materialen en vormen (1).
 - De plek moet zonnig en open blijven, dus maak geen pergola met dak (3).
 - Voorkom dat de pergola een hangplek wordt voor jongeren (2).
 - Plaats geen zonnepanelen voor de show (2).
 - Voorkom dat de schittering van zon op de panelen leidt tot overlast veroorzaken bij omwonenden (2).
 - Pas diervriendelijke verlichting toe (1).
 - Vergeet niet om eerst het energieverbruik naar beneden te brengen (1).

2.6 Suggesties zichtbaarheid duurzaamheid?

Heeft u nog andere suggesties om energieopwekking of verduurzaming zichtbaar te maken in het gebied?

De genoemde suggesties zijn hieronder samengevat:

- Gebruik de huidige windstromen (2).
- Maak windmolens of zonne-energie in de vorm van een boom (1).
- Plaats op een lantaarnpaal een zonnepaneel of (2).
- Maak zonnepanelen in een fietspad zoals Daan Rosegaarde (1).
- Vervang de glazen overkapping boven de winkelpromenades door "zonneglas" of zonnepanelen (2).
- Overkap de parkeerplaatsen met zonnepanelen (4).
- Maak met reclameborden duidelijk dat de energie groen is opgewekt (1).
- Realiseer laadpalen voor elektrische fietsen en auto's (6).
- Overkap de parkeerplaatsen met groene daken (1).

- Maak een waterpartij/goot voor waterberging en verkoeling in de zomer (4).
- Maak een dubbelfunctie van wateropvang en een skatepark (1).
- Maak het gratis tappen van water mogelijk (1).
- Plaats bloeiende struiken als alternatief voor gras (3).
- Maak voldoende fietsenstallingen (1).
- Gebruik LED-straatverlichting (1).
- Maak gebruik van natuurlijke materialen en minder beton, bijvoorbeeld Olivijn (2).
- Hergebruik de bestaande bestrating (1).
- Verberg auto's achter groene wanden (1).
- Realiseer meer groen bij de laadplek van de Jumbo/Action (1).
- Organiseer afvalscheiding in verschillende bakken (1).
- Maak bordjes met informatie over de duurzame oplossingen op het plein daar waar ze worden toegepast (1).
- Maak een doorsnede van de steen- en grondlagen (zodat men ziet hoe er op elk niveau nagedacht wordt om de gemeente duurzamer te maken((1).

Thema 3: Beleving

3.1 Beleving centrumgebied?

Centrumgebied De Julianabaan wordt vernieuwd. Hierbij gaat het niet alleen om het winkelcentrum, maar ook bijvoorbeeld om de openbare ruimte van het gebied zoals het parkeerterrein en het groen zodat het weer tientallen jaren meekan. In en rond dit gebied wonen en werken veel mensen.

Wat draagt volgens u bij aan de beleving in het centrumgebied? U kunt maximaal drie woorden invullen.

De veel voorkomende woorden zijn weergegeven in onderstaande 'Word Cloud'



3.2 Uitstraling duurzame materialen



Schoonbeton

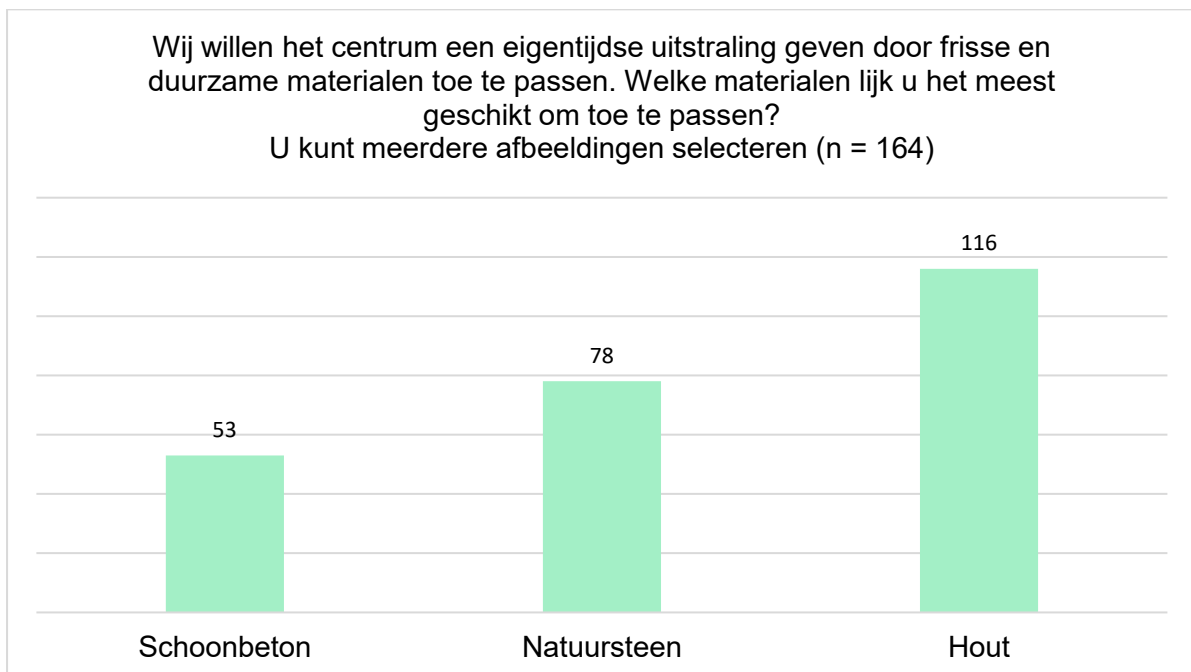


Natuursteen



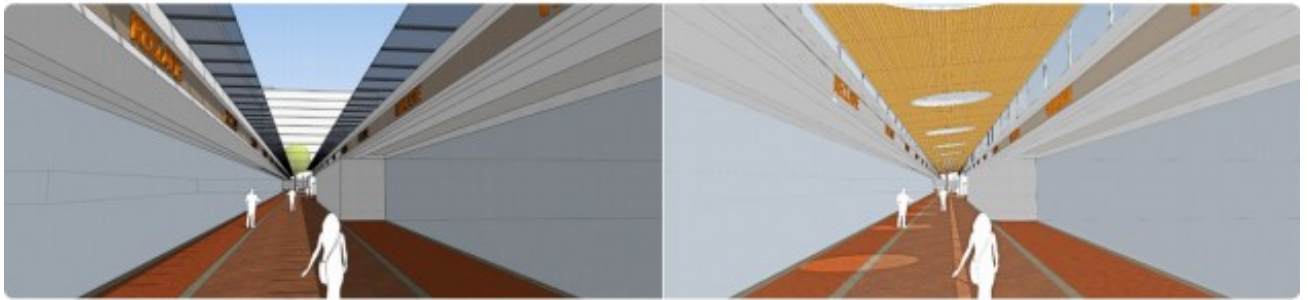
Hout

Deze vraag werd ingevuld door 164 respondenten.



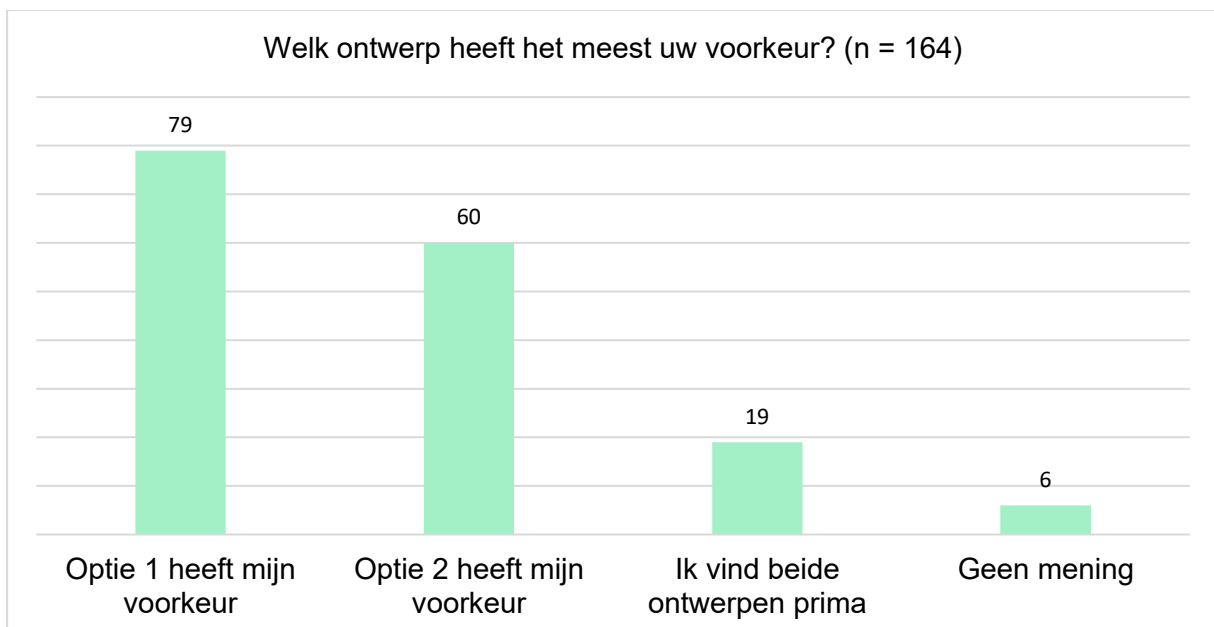
Vraag: Wij willen het centrum een eigentijdse uitstraling geven door frisse en duurzame materialen toe te passen. Welke materialen lijkt u het meest geschikt om toe te passen? U kunt meerdere afbeeldingen selecteren	Aantal respondenten
Schoonbeton	53
Natuursteen	78
Hout	116
Totaal	169

3.3 Ontwerp luifels



We willen de straat tussen de Hema en de Albert Heijn aantrekkelijker maken. De bestaande overkapping willen we weghalen. We zien twee opties. Optie 1 (links): Half overdekte straat met aan weerszijde glazen luifels Optie 2 (rechts): Overdekte straat met een glazen kap.

Deze vraag werd ingevuld door 164 respondenten.



Vraag: Welk ontwerp heeft het meest uw voorkeur?	Aantal respondenten
Optie 1 heeft mijn voorkeur	79
Optie 2 heeft mijn voorkeur	60
Ik vind beide ontwerpen prima	19
Geen mening	6
Totaal	164

3.4 Uitnodigend plein voor iedereen

Op het plein voor de McDonalds gaan we speeltoestellen en zitelementen plaatsen. We zoeken daarbij naar een inrichting die voor iedereen uitnodigend is en waarbij iedereen zich welkom voelt. Toch kan er bij zitbankjes groepsvorming ontstaan.

Hoe kunnen we er volgens u voor zorgen dat er geen overlast ontstaat?

De genoemde suggesties zijn hieronder samengevat:

- Handhaving (24).
- Zitgelegenheden in het zicht plaatsen/goed verlichten (20).
- Cameratoezicht (10).
- Voldoende afvalbakken om zwerfafval te voorkomen (10)
- Elders een plek voor jongeren creëren (8).
- Zitgelegenheden verspreid plaatsen (7).
- Laat jongeren van de scholen meehelpen met onderhoud van het plein/afspraken met scholen (5).
- Een café met gezellig terras ernaast voor sociale controle (4).
- Speeltoestel alleen overdag toegankelijk maken (4).
- Voorkom geluidsoverlast door het gebruik van dempende materialen (3).
- Omgeving regelmatig schoonmaken (2).
- Speeltuin inrichten voor kleine kinderen met een hek (2).
- Een huiskamergevoel creëren dat minder uitnodigt tot vernielen (2).
- 's nachts een apparaat instellen met hoge tonen die voor jongeren hoorbaar zijn (1).
- Bordjes plaatsen met 'houd rekening met burens' (1).
- Leuningen plaatsen om liggen op de bankjes te voorkomen (1).
- Nuttigen van roken/alcohol verbieden (1).

Afsluiting

Heeft u nog overige opmerkingen, ideeën of adviezen u wilt meegeven voor het definitieve ontwerp? Of heeft u zaken gemist in deze vragenlijst?

De benoemde suggesties zijn hieronder letterlijk overgenomen uit de vragenlijst. Persoon gerelateerde informatie is weggelaten:

- Concept ziet er prima uit, maar alles staat of valt met de overige plannen met dit gebied. Je kunt dit niet los van elkaar zien, hoewel deze suggestie wel wordt gewekt. Groen, duurzaam en open gaat niet samen met hoogbouw, nog afgezien van de openbare ruimte vragen (belasting van het gebied) die hiermee samenhangen.
- De grasbeton tegels zijn leuk alleen hoe ga je met je winkelwagen karretje naar je auto. Dit omdat vaak blijven deze steken en helemaal als ouder of minder mobile persoon gaat dat denk ik niet. Oplossing is simpel denk ik dan op de parkeervakken de grasbetone tegels en daarbuiten geen zodat je het winkelwagen karretje niet te zwaar is met duwen.
- Is het mogelijk om het SPORT gedeelte (EXERCISE) prominenter te maken op het KJ PLEIN?
- Parkeren ondergronds zodat bovengronds meer ruimte is voor woningen (hoogbouw dan niet nodig), meer specialistisch winkelaanbod (slager, kaasboer, groentewinkel

delicatessenzaak etc.), bedrijven met een niet winkel functie verschuiven naar locaties aan rand winkelcentrum (SNS bank, Vida zorg).

- Geen vragen over de hoogbouw. Daar ben ik pertinent tegen.
- Ajb geen hoge nieuwbouw
- SUCCES.
- Waarom staat er niets over die flats die jullie willen, want daar ben ik tegen.
- Ontmoedig het fietsen op voetgangersgebied.
- Heel fijn dat het gebied wordt opgeknapt. Vooral het gedeelte van de natuurwinkel, toko, etcetera is totaal niet zichtbaar. Dat zie ik in dit voorstel ook niet echt terug en dat vind ik jammer. De winkels op het plein zitten rondom, niet alleen aan de kant van de Hema!
- Vergroen, verduurzaam, en maak het gebied zo aantrekkelijk mogelijk voor dieren. Plaats in de gevels plekken voor huismussen, gierzwaluwen en vleermuizen om te broeden/overwinteren, zorg voor voldoende aanbod inheemse planten voor insecten, vraag desnoods aan studenten van omliggende hogescholen en universiteiten of zij nog duurzame initiatieven hebben waar ze aan bij willen dragen.
- Niet per se. Ik hoop wel dat stadsnatuur (iets) meer aandacht krijgt dan menselijke belangen. Ook zouden de huizen rondom de grote/centrale parkeerplaats iets schoner van buiten eruit kunnen zien.
- Het zou fijn zijn het gehele plein te overdekken.
- Graag de straat aan te passen, achter de bibliotheek en Albert heijn. Dit is op dit moment een erg druk stuk, wat gevaarlijke situaties op levert voor bewoners maar ook al het deelnemend verkeer. De straat tussen de Albert Heijn en bibliotheek mag ook aangepakt worden, dit is op dit moment een minder prettig stuk om te lopen savonds. Het gedeelte bij de Chinees en het wapen van voorburg, meer een horeca plein te maken of een andere oplossing om het meer levendiger te maken.
- Ik hoop dat het kneuterige wel aanwezig blijft. Het betaalbaar blijft voor de ondernemers en de normale man. Dat de jeugd welkom is maar ook de oudere welkom zijn
- Ik krijg de indruk dat het voor automobilisten lastiger wordt om het plein te bereiken. Dit vind ik geen goed idee. Het is een plein voor de dagelijkse boodschappen en geen echt flaneerplek. Het plein lijkt nu ingericht te gaan worden als flaneerplek.
- zorg dat het een autoloze straat wordt, zodat het veiliger en aantrekkelijker wordt. parkeerplaatsen aan de uiteinden zijn veel aantrekkelijker,
- Ik was nog wel even benieuwd hoe jullie het nu bedacht hebben met de fietspaden vanaf de noord kant en hoe die nu precies doorlopen lijkt mij belangrijk dat fietsers en voetgangers niet mixen naar ook dat fietsers en parkeerders goed van elkaar gescheiden zijn en tegelijkertijd een duidelijke rechtstreekse weg, fietsers fietsen namelijk nooit om.
- Ja zeker, vnl over langs parkeren KJlaan bij entree Zuid. Gezien vanaf de verkeerslichten wordt rechterzijde intensief gebruikt voor bezoek AH, Grootveld, McDonald's. Daarna wordt er gekeerd en wordt centrum verlaten. Als rechterzijde vol is dan steekt men de straat over en parkeert links. Daarna keren en centrum verlaten. Groot voordeel is dat dit verkeer het kruispunt MElaan/KJlaan niet verder belast en ook parkeerterrein MElaan niet bezet.

- Houd parkeren gratis en voldoende plekken
- Ik zou graag zien dat lichtvervuiling wordt tegengegaan. Dus in de nacht minimale lampen, of lampen in de straat. Het moet s nachts veel donkerder zijn, dat is beter voor de natuur.
- Inrichting is belangrijk. Beleid om leegstand te voorkomen ook.
- De plannen voor de hoge woonflats kwamen niet in deze lijst voor. Toch lijken die bij belangrijk. Met deze plannen en de extra woonflats is er nog steeds nooit genoeg parkeerruimte.
- Veelbelovende ideeën! Ik hoop dat de huidige situatie op de Marcellus Emantslaan goed wordt meegenomen. Nu parkeren er veel winkelbezoekers langs de huizen i.p.v. op het parkeerterrein en is er veel overlast en vooral gevaar van de vrachtwagens die in en uitrijden. Daarnaast moet de Marcellus Emantslaan worden opgehoogd (om zo het te grote hoogteverschil met de woningen op te lossen).
- Groen is belangrijk, anders blijft het een troosteloze betonnen bende. Bomen, groen, hangend baskets met bloemen van maart-nov (zie wat ze doen in Calgary), zichtbare zonne energie in de vorm van bomen zoals in Singapore om te zorgen dat het een gezellige uitstraling heeft. Kale panelen en beton zijn uitermate troosteloos.
- Ik vond de tekeningen nog niet erg duidelijk
- Geef fietsers en voetgangers de ruimte. Automobilisten zitten veilig en kunnen naar veel verschillende grote centra.
- Zorg ervoor dat het geen windgat wordt. Dat is nu een probleem. De achterkanten van de kiosks zijn nu rommelig en geeft een armoedig beeld.
- Geen nieuwe woontorens!
- Eenrichtingsverkeer maken van de Guido Gezellestraat om verkeersoverlast te voorkomen nav deze herinrichting, daarnaast behoud van het groen naast het parkeerterrein op de Marcellus Emantslaan miste ik als vraag
- Het laden en lossen vd jumbo en action verplaatsen. zorgen dat er minder winkelwagentjes en loop verkeer komt van en naar parkeerplaats emmantslaan van en naar jumbo ingang Eyndestraat. (veel vervuiling en schade door karretjes) met dubbele hekken in steeg richting plein g. Gezellestraat
- Houd rekening met de bewoners van het Schrijvershof. Doordat de ingang van de Jumbo verplaatst is, is er aan de Guido Gezellestraat overlast van de vele mensen/scholieren die nu langs het pleintje lopen en troep achterlaten (en vorige week een raam hebben ingegooid). Daarnaast is het goed als de looproute aan de Marcellus Emmantslaan duidelijk wordt aangegeven en aan de kant van de vuilcontainers blijft ivm bewoners en vrachtwagens die laden en lossen voor de jumbo/action. Op het kruispunt ME laan en julianaplein steken mensen regelmatig over. Daar moet ook het zebraad. Eerder over de ME laan heeft geen zin want mensen komen niet alleen van de parkeerplaats ME laan. Zou je het wel eerder op de ME laan plaatsen betekent het dat automobilisten 2x in een korte stuk moeten opletten op overgangers. Mensen doen namelijk toch wat ze zelf willen en het makkelijkst is. Daar hebben ze geen zebraad voor nodig.

- De aanpassingen aan de fietspaden zal zoals ik het nu zie zorgen voor een verminderde verkeersveiligheid. Fietsers die nu over het parkeerterrein gaan om zoekende/parkerende auto's zou voor ongelukken kunnen zorgen. Update van materialen en omgeving is zeker een verbetering!
- Ik hoop dat jullie het plein wat flair en een luxe moderne uitstraling kunnen geven. Mijn tip kijk naar gebiedsontwikkeling op Aker brygge in Oslo. Beton, hout en bloemenperkjes. Zou mooi zijn als jullie perkjes plaatsen welke goed zijn voor insecten en bijen. GEEN gras, dat hebben we al zat en dat moet weer gemaaid worden, heb je niks aan. Staat ook niet mooi vind ik. V
- Ik heb de fietsrichting over het KJ-plein gemist. Ik zou de fietsers langs het plein leiden, niet dwars eroverheen. Dat lijkt me toch onveilig en verwarrend voor alle verkeersdeelnemers.
- Ben erg benieuwd! Wellicht kunnen er ook diverse winkels komen?
- Snelle uitvoering en de Marcellus Emantslaan snel ophogen
- Als je voor duurzaam gaat kies dan de duurzaamste en onderhouds goedkoopste materialen. Dat staat niet bij de keuzes die je krijgt
- Is het mogelijk dat er geen weg dwars door winkel gebied komt?
- Laat de mooie groene bogen op de parkeerplaats staan a.u.b.
- Zorg er voor dat het voor fietsers ook leuk blijft om daar te fietsen. Winkelend publiek let niet goed op en loopt kris kras overal rond. Begeleid de voetgangers goed naar de winkels toe. En maak duidelijk dat auto's niet te hard mogen rijden in deze zone, dat gaat nu al af en toe bijna mis.
- Zorg ervoor dat het Centrum niet wordt gebruikt voor doorgaand autoverkeer maar wèl voor fietsverkeer.
- Ontwerpen onduidelijk moeilijk te zien waar wat gedaan wordt
- Graag geen woontorens..dat is afgrijselijk in dit gebied !!
- Hou bereikbaarheid en genoeg gratis parkeren op verschillende plekken Moet ook snelle boodschap kunnen doen. Functioneel boven wauw design
- Voor een goede beleving is het m.i. belangrijk groen, mooie toegankelijke terrassen en winkelen te combineren met goede parkeergelegenheid en fietsenstalling.
- de 24 bomen op het pleintje van Mac Donalds dienen te blijven staan. Hoe kun je als ontwerper aangeven dat je wilt vergroenen en vervolgens 24 bomen verwijderen?- de straat naast Mac Donalds moet niet verbreed worden, want hoe breder deze straat, hoe meer overlast met parkeren auto's zoals nu het geval is (niet toegestaan, lijkt meer op een Mac Drive). - de volledige presentatie dient op de site te staan, want slechts met een plattegrondje kun je geen volledige terugkoppeling geven.- blok voor ingang Mac Donalds (in plaats van hekje) om te zitten niet wenselijk, dit is een hangplek en hier wonen mensen recht boven! Ook Mac Donalds zelf wil dit helemaal niet. - hoe wordt er rekening gehouden met de laad & los plaats van de Mac welke ingetekend is dat hier niet geparkeerd gaat worden? Er hoeft voor 4x per week geen aparte strook voor hen te komen i.v.m. wildparken. Als iedereen zich namelijk aan de regels houdt is er niets aan de hand. Er wordt hier NOOIT gehandhaafd. - is deze VO gebaseerd op volledige financiering door de gemeente, door

financiering door gemeente en winkeleigenaren of financiering door gemeente, winkeleigenaren EN opbrengsten door woningbouw?

- Ik miste de keuze uit de 3 opties parkeerterrein die in de presentatie zaten. Of heb ik niet goed opgelet?? Zo'n digitaal bord met 'aantal parkeervakken vrij' vind ik ERG lelijk. Misschien kan het Corbulo-college daar iets moois van maken? Of is het echt wel nodig? Een bord met pijl is ook wel goed, toch? Blijven het 2 opstelstroken als je het gebied uitrijdt aan de zuidkant? Dus een strook naar links en een strook naar rechts naast elkaar? Dat vind ik wel noodzakelijk. Verder goeie vragenlijst!
- Het is erg onduidelijk hoe de fietsroute straks loopt ter hoogte van Sport2000. Die kruising is nu ook superonduidelijk met autoverkeer dat van 7 a 8 richtingen komt en het lijkt er niet beter op te worden. Graag uitwerken. Ook voelt de inrichting van het Corbuloplein nu als een gemiste kans. Allemaal verharding en één enkele boom. In hete zomers is dat niet prettig. Dit plein is dé centrale plek van het winkelgebied. Daar is echt meer mogelijk. Ik begrijp dat je ook wat ruimte moet hebben voor evenementen, maar dat zijn een handjevol per jaar. Dan nog liever het plein achter de McD vrijhouden zodat daar een podium kan komen, en op het Corbuloplein wat meer groen. En, waarom niet regelen dat een deel van het centrale parkeerterrein gebruikt kan worden als evenemententerrein? Daar wordt nu een prachtig groot podium gecreeerd!
- Prima plan om plein eigentijdser te maken maar graag aandacht voor geluidsoverlast (hangjongeren ontmoedigen) en de verkeerssituatie rondom kruising zuidzijde. De aan en afvoer van de grote winkels zoals de supermarkten is en blijft een groot probleem Speciale plekken voor de kiosken voor laden en lossen niet echt nodig. Leveren nauwelijks overlast. Aandacht voor parkeren bewoners. Vooral inzien dat het gaat om een dorpswinkelcentrum en geen Mall!!!! En extra bebouwing geeft absoluut meer overlast (meer bewoners, minder parkeerplaatsen, meer schaduwvorming, vermindering woongenot voor huidige bewoners.
- Er zijn veel kinderen die op en rond het plein graag op de muurtjes lopen. Vanaf de zuidkant worden de auto's afgeremd door deze muur. Op die muur lopen mogelijk ook kinderen. Is dit niet gevaarlijk?
- slimme ideeën om het fietsen op de trottoirs te voorkomen
- Het fietspad voor de Jumbo doortrekken naar de stoplichten Berhardlaan. Voetpad voor de Prinsentuin goed afschermen voor fietsers scooters enz.
- Opmerking over verbreden groenzone noordkant tussen P-terrein en rijbaan: ik heb tegen voorstel gestemd omdat anders de verbreding ten koste gaat van de breedte van de rijbaan en dat zou ten koste gaan van de veiligheid van fietsers die de rijbaan toch al met het overige verkeer moeten delen, tenzij er ruimte is voor een alternatief met vrijliggende fietspaden.
- Hele slechte enquête met onduidelijke vragen !!
- Laat a.u.b. het veilige fietspad daar waar het nu is. De parkeermogelijkheden die er nu zijn moeten geen parkeervakken worden maar in de lengte van de rijweg blijven. Men parkeert daar nu voor een snel bezoek aan de MacDonalds, Hema, Gall & Gall en AH.

- Het winkelcentrum is erg praktisch; goed voor een snelle boodschap. Ik hoop dat dit element behouden blijft.
- Maak de kruising Marcellus Emanslaan zo veilig mogelijk, ik zie er dagelijks veel fout gaan, zeker door leerlingen die wat minder opletten af en toe.
- Voldoende fiets en brommer stallings plekken. Op logische plekken.
- Betrek ondernemers/winkeliers/theater/jeugd (via onderwijs) en bezoekers actief. Ga ze actief opzoeken ipv via deze enquête (wordt door jeugd niet gelezen en is te lang voor ze om in te vullen!)
- Bij de noordelijke kruising is oversteken voor voetgangers heel erg lastig (bloemenkabinet naar sport 2000). Iedereen steekt er schuin over omdat de meeste loop richting etos/albertheijn etc. is. Als je aan komt lopen is er maar 1 kant stoep waardoor je wel schuin moet oversteken. Voor veel automobilisten is het onduidelijk wie er voorrang heeft en er is nergens een zebrapad te bekennen. Daarnaast moet je als fietser eenmaal op de drempel naar het parkeerterrein een hele gekke abrupte hoek maken waardoor het er altijd gevaarlijk is. Ik hoop dat dit ook wordt meegenomen.
- Zijn leuke ideeën bij ,maak er een warm gezellig winkel centrum van
- Graag maximale ruimte voor fietsers, voetgangers en groen. Auto's graag zo ver mogelijk uit het zicht/centrum weg (bijv. In directe straten rondom of ergens onder)
- Ik mis fietsenstallingen en vragen over de bieb. Die moet blijven!
- De plannen zoals gepresenteerd op 23 maart lijken op hoofdlijnen 'prima'. Vooral omdat er geen woontorens waren geschetst in de plannen. geen woontorens erbij en minimum aantal extra woningen toevoegen; er is al genoeg beton en steen in dit Julianabaan-gebied. Het gebied moet leefbaar blijven en aantrekkelijker worden.
- Geef ons weer de bomen terug, die ooit stonden tussen Hema en Albert Hein.Graag bloeiende planten tussen parkeerplaatsen.
- Geen hoogbouw/ flats plaatsen in dit gebied.
- Een wekelijkse markt en geen hoogbouw
- Wat te doen met de winderigheid tussen de winkels, kiosken, doorgangen, etc.Plaatsing grote schermen?
- Denk aan het aanzicht, uitzicht, licht/zon en woongenot van de huidige bewoners van het KJ plein.
- Ja woningbouw wordt hier opeens niet genoemd. De plannen die jullie hiervoor hebben zorgen ervoor dat veel licht wordt weggenomen. Dat maakt het wonen en beleven van het plein niet beter.
- Het parkeren voor de bewoners in de v.t.v.serooskerkenstraat is het heel lastig parkeren ondanks onze vergunning .winkel personeel ,mensen die komen winkelen /sporten verschuiven steeds de blauwe schijf en ze parkeren niet op het plein waardoor wij als bewoners geen plek hebben .Misschien kan hier ook eens naar gekeken worden....misschien betaald parkeren zodat ze op het plein gaan parkeren en wij wat meer plek hebben ?
- In het aanvoerpad van de AH gaat het wandelpad eraan. Lijkt me dat de bewoners van het zeilschip daar niet blij mee zijn. En er zijn geen keuzes voorgelegd met betrekking tot het

fietspad over het parkeerterrein. Automobilisten kijken niet goed uit als ze achteruitrijden. Daar moet wel rekening mee worden gehouden. Verder nog een vraag: blijft het toilet op het plein?

- Waarom moet het allemaal zo nodig veranderd worden. Pure kapitaalvernietiging.
- Winkeliers verzetten de schijf om de 2 uur, bezoekers van de sportschool houden alle parkeerplekken bezet. Alleen parkeren voor vergunninghouders zou een oplossing zijn. Of overal een blauwe zone en in onze straat 1 uur, op het Julianaplein zelf dan 2 uur. Vrachtwagens zetten overal de wagen neer omdat de bezoekers van de sportschool en winkels de laad en losplek als parkeerplek gebruiken. De tijden van de laad en losplek is bijvoorbeeld niet van toepassing in het weekend. De avonden wordt niet gecontroleerd en dat weten de bezoekers. Vrachtwagens niet in de avond toestaat, zou voor mijn kinderen fijn zijn. Die slapen namelijk vlak boven de Hema. Iedere avond gaat het laden en lossen er hard aan toe en laten de chauffeurs de motor draaien. De vensterbank in de slaapkamer is iedere dag zwart van de fijnstof. Dus graag dit probleem oplossen. Met meer winkels en woningen gaat het parkeerprobleem steeds groter worden. Maar voor de huidige bewoners is het een drama voor de leefbaarheid en gezondheid.
- Tot aan de ingang van de parkeerplaat, Guido Gezellestraat/ Marcelus Emantstaat parkeerverbod, dit voor de vrachtauto's die achteruit naar de laad en losplaats gaan. De blauwe zone uitbreiden met de Guido Gezellestraat tot aan de Louise Couperusstraat dit om overlast van lang parkeerders tegen te gaan. De bewoners van De Residentie Prinsentuin ondervinden nu al overlast.
- De winkeliers parkeren hun auto's en om de 2 uur verzetten ze hun parkeerschijf. Dat is voor bewoners die een parkeervergunning hebben heel vervelend. Ook de winkelkarretjes die mensen laten staan is heel vervelend. Geen een auto van de bewoners is deukvrij
- De drie opties voor het KJplein zijn nu echt ongepast. De architect moet hier eerst een uitspraak over doen, voor dat het VO af is. Nu is het VO niet presentabel.
- Openbaar toilet behouden. Achterkanten kiosken aantrekkelijker, nu gesloten uiterlijk, verschillende pinmogelijkheden, 1 richtingsverkeer voorraad AH, evt met adreswijziging voor google maps, drempels op parkeerplaats zoals nu.
- Waarschijnlijk wel in de plannen meegenomen maar niets over gehoord is de plek waar we onze fietsen kunnen stallen. Niet overal wat maar 1 of 2 grote en goede voorziening.
- ik vind de renderingen onoverzichtelijk. Ik mis uitleg bij het grotere geheel. waarom worden welke ingrepen gedaan. Wat zijn de overwegingen? ik vind de onderdelen die u hier voorlegt arbitrair. ik vind het ook problematisch dat er geen samenhang is met de te verwachten woningbouw. Je hoeft er niet op te wachten om er in ieder geval deels rekening mee te houden.
- Ook elke dag het hele plein en omgeving laten schoonmaken i.v.m. zwerfafval. Hier is het momenteel heel droevig mee gesteld. Ook vooral bij AH, HEMA en JUMBO.
- Meer horeca/terrassen zoals Noony's zou het plein ten goede komen. Het plein moet een plek om te verblijven worden, om samen te komen in een prettige wat luxe omgeving.

- Eenvoud is waardevol. Vermijd kruisende verkeersstromen van zowel voetgangers als fietsers en auto's. Vermijd in het 'centrumgebied' entree's voor parkeergarages. Plaats zeker een brievenbus. Zorg voor openbare toiletvoorzieningen. Voldoende prullenbakken! Een DUNEA waterpunt.
- Denk ook na over de ouderen en minder mobiele mensen in de wijk: toegankelijkheid, rolstoel vriendelijk
- Wordt gezegd dat alle toeganswegen naar KJ plein krijgen een duidelijke entree . Maar dat geldt niet voor jacob van den eynde straat terwijl dit in ruimtelijke visie van nieuwbouw daar welwas voorzien.
- Vooral veiligheid, met veel groen zijn er toch weer nare schuilplekken
- Ik zou graag voldoende ruimte op het plein voor de Hema-AH vrijhouden voor een groot podium (ter plaatse van de oliebolenkraam) voor manifestaties en het Cultureel Zomerfestival dat al 20 jaar onder meer daar gehouden wordt Voor het overige vind ik het een heel aardig plan! Ik vrees wel dat de mogelijke woningverdichting een grote wissel gaat trekken op het voorgestelde plan en vooral vwb de parkeervoorzieningen.
- Denk ook aan genoeg stallingsruimte voor de fiets. Huidige stallingsruimte is te beperkt. Het gebied is mij iets te aantrekkelijk voor de auto, en is op die manier erg druk. Maak het voetgangersvriendelijker.
- Ja het autovrij/ autoluw maken, meer kindvriendelijk (speeltuinen) en vrachtverkeer alleen via gemarkeerde routes.