

Reactienota Voorlopig ontwerp Ridder Snouckaertlaan			
nr.	Reactie melder (samengevat)	Reactie gemeente	Wel of geen wijziging op het ontwerp
1	De aansluiting van het nieuw aan te leggen fietspad (en het voetpad) van de Ingenhoeslaan op het fiets- en voetpad vanaf Beatrixlaan nr 428 (Park070) in Noordwestelijke richting lijkt niet te kloppen. Deze laatste moet overigens nog worden aangelegd (dit zou afgelopen oktober gebeuren maar is niet gedaan). Hoe wordt deze overgang gemaakt? En hoe wordt ongeoorloofd verkeer op fiets/voetpad geweerd (paaltjes)?	Correcte constatering. Project "Groot onderhoud Ridder Snouckaertlaan" en "Park 070" zijn 2 projecten met 2 ontwerpen die op elkaar afgestemd worden. In de uitwerking van het Definitief ontwerp wordt hier rekening mee gehouden.	ja
2	In de Ingenhoeslaan, tussen de Keltenlaan en Spinozalaan, wordt regelmatig heel hard gereden door klanten van het autobedrijf op het industrieterrein tussen Park070 en het spoor. Waarschijnlijk worden gerepareerde autos in deze straat 'getest'. Dit levert soms gevaarlijke situaties op. Daarom zou het fijn zijn als in de Ingenhoeslaan snelheidsbeperkende maatregelen zouden worden genomen.	Uit metingen blijkt dat het gaat om excessen die harder rijden dan de toegestane maximale snelheid. Snelheidsremmende maatregelen worden desalniettemin in de vorm van een kruispuntplateau op de kruispunten Bruinings Ingenhoeslaan met de Brinnolaan en de Bruinings Ingenhoeslaan met de Prinses Irenelaan aangelegd.	ja
3	Inmiddels staan er nieuwe ondergrondse containers in de Ingenhoeslaan ter hoogte van Park070 en in de Irenelaan, idem, die wel binnen het projectgebied vallen. Mijn suggestie zou zijn om 'sedumtuintjes' op de platen aan te brengen, zoals elders in de gemeente is gedaan om zwerfafval te verminderen. Natuurlijk zou het mooi zijn als dit ook kan gebeuren bij de containers in de Ingenhoeslaan ter hoogte van de het moestuincomplex, maar ik begrip dat die buiten het projectgebied vallen.	De sedumtuintjes was een proefproject die de gemeente voor een periode van twee jaar heeft uitgevoerd. De gemeente heeft het project met Avalex geëvalueerd en is tot de conclusie gekomen dat er geen nieuwe tuintjes meer worden aangelegd. De reden is dat de tuintjes kostbaar zijn in aanschaf, minimaal 2 keer per jaar onderhoud nodig hebben en in warme zomers met regelmaat van water moeten worden voorzien.	nee
4	1. wat zijn/worden de snelheidslimieten in het gebied? dat staat nu niet aangegeven op het kaartje. 2. ik zou willen voorstellen om op de pr. irenelaan thv nummer 115-109 een laad/los strook aan te leggen ten koste van de parkeerplaatsen die daar nu gepland zijn. Omdat Park070 auto's is, nemen de meeste bezorgdiensten met hun bus/vrachtauto's de helling omhoog en de bocht om, waarna ze daar parkeren. Het gevolg is dat de toegang regelmatig geblokkeerd is en het leidt tot onoverzichtelijke situaties. Onder andere doordat het (lichte) vrachtverkeer vaak achteruit terug komt en ze elkaar blokkeren. Bovendien staan ze dan opgesteld op de opstelplaatsen voor de brandweer. Voorts hebben andere hulpdiensten op deze manier ook geen toegang. Dit is een probleem. Ik denk ook dat het niet lang zal duren voordat de bewoners van park 070 (ik ben er één van) maatregelen nemen om dat verkeer van de helling te weren, waardoor het op de pr. irenelaan terecht komt. Aangezien het gebied opgepakt wordt door de gemeente, leek het me een uitgelezen kans om hier ook over na te denken en het direct mee te pakken. Tot slot wil ik toevoegen dat het echt een gemiste kans is om niet het stuk bruiningsgraad ingenhoeslaan mee te pakken wat thv het park ligt; het weggeknippt slecht, er staan vaak vrachtwagens geparkeerd die het zicht ontnemen; de orcas en alles eromheen zijn een zootje en het fietspad is ook in slechte staat. Dit is ook door bewoners al aangegeven, maar door alleen naar handhaving te wijzen laat de gemeente het hier echt liggen en dat is vrij teleurstellend.	1. Op de Bruinings Ingenhoeslaan en de Prinses Irenelaan, uitgevoerd in asfalt, geldt een maximum snelheid van 50km/ uur. Overige wegen in het projectgebied kennen een snelheidslimiet van 30 km/uur. 2. Er zijn momenteel 16 parkeerplaatsen (2x8) gesitueerd. De ingang met inrichtingsconstructie naar parkeergarage is nog niet in definitieve vorm aangelegd (nu tijdelijk ingeklinkerd). Inrichting Prinses Irenelaan met entree parkeergarage is nader uitgewerkt in het definitief ontwerp met een verkeersveiligere inrichting. Daarbij wordt de stroepband verder doorgetrokken, worden de inritbanden verwijderd en wordt de bocht haakser gemaakt. De opstelruimte brandweer blijft uiteraard gewaarborgd.	nee
5	De omgeving van de afvalcontainers op de hoek Irenelaan en Snouckaertlaan is braakliggend en ziet er echt niet uit. Het gaat om een stukje trottoir. Kan hier voor juli 2023 wat aan gedaan worden?	Het stuk op de hoek van de Prinses Irenelaan met de Ridder Snouckaertlaan is momenteel braakliggend. De werkzaamheden van het fietspad, trottoir en aansluiting op het kruispunt worden in dit project opgepakt. Zo ook het straatwerk rondom de ondergrondse containers en het realiseren van voetgangerdoorsteek conform ontwerp tekening. Vooruitlopend op de rioolwerkzaamheden worden de braakliggende stroken langs de Bruinings Ingenhoeslaan tussen Prinses Beatrixlaan en Prinses Irenelaan opgeschoond, toekomstige doorsteek aangelegd en tijdelijk ingezaaid met gras. Na de rioolwerkzaamheden wordt hier definitief groen (heesterbeplanting met bomen) aangelegd zoals vastgelegd in beplantingsplan.	nee
6	Blijven de parkeerplekken zoals ze nu zijn?	Ja, het aantal parkeerplaatsen blijft hetzelfde.	nee
7	Wanneer staan de parkwerkzaamheden tussen Prinses Beatrixlaan tot fietspad Nicolaas Beetslaan, langs PARK070, gepland? Volgens in formatie van aannemer Van Wijnen zouden de werkzaamheden begin 2023 in uitvoering komen	Deze werkzaamheden vallen buiten de projectscope van dit rioolproject. Hierover wordt gecommuniceerd vanuit het project "Park 070". Dit geldt ook voor de uitvoering van het fietspad.	nee
8	De aansluiting op het nieuwe fietspad tussen Park070 en Park t Loo is niet ingetekend. Het trottoir lijkt er nu haaks overheen te gaan. Klopt dat?	Zie antwoord op reactie nr. 1	ja
9	Verder rijden er nu vaak (bestel)busjes en auto's dit nu nog braakliggende deel op. Hoe gaat dat voorkomen worden wanneer het fietspad er ligt	Zie antwoord op reactie nr. 1	ja
10	Kruising Pr Irenelaan/ Bruinings Ingenhoeslaan: De kruising is op dit moment ingericht om de doorstroming van de Prinses Irenelaan naar de Bruinings Ingenhoeslaan zo vlot en soepel mogelijk te laten verlopen. Dit lijkt een goede beslissing maar daar is geen rekening gehouden met veel verkeer naar en van Park070. De ingang naar de wijk en de ingang van de parkeergarage is in de Prinses Irenelaan. Je fietst hier dus vaak in en uit en er rijden veel auto's. Het lijkt er op dat het plan geen rekening gehouden heeft met het verkeer van een nieuwe wijk waar meer dan 200 (!) huizen gebouwd zijn. Vooral voor fietsers die vanaf de Bruinings Ingenhoeslaan linksaf de Prinses Irenelaan in willen staan is de huidige situatie, zoals het nu is en zoals in de voorlopige schets staat, niet veilig. Auto's gaan er eigenlijk altijd van uit dat de fietsers met de bocht mee naar rechts gaan en als je naar links wilt sta je altijd al ver op de weg als een soort schietschijf	Het kruispuntontwerp is aangepast op basis van ontwerpadvies van een verkeerskundig adviseur. Dit aangepaste ontwerp is afgestemd met en goedgekeurd door de hulpdiensten en de gemeentelijke verkeerskundigen. Het ontwerp kent een logischere en veiligere oversteek voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers). Het aangepaste ontwerp past binnen de geldende verkeersrichtlijnen. Daarbij is de rijbaan van de Bruinings Ingenhoeslaan iets verbreed, zodat deze voldoet aan de richtlijnen. De stoep aan de kant van de even huisnummers wordt versmald. Een tekening van het kruispunt met de belangrijkste maten vindt u samen met het definitief ontwerp op de projectenwebpagina www.lv.nl/riddersnouckaertlaan en in de 'Werk in de Wijk' app.	ja
11	looproute vanaf de Prinses Irenelaan vanuit Park070 richting de trambanen op de Mgr van Steelaan. Ik heb een afbeelding gemaakt met een gele pijl. Op dit moment loopt daar een voetpad en je zou denken dat er, als er aanpassingen komen, rekening gehouden wordt met een looprichting. Maar ook in het voorlopig ontwerp moet je door het gras heen als je naar de tram loopt. Kan hier een aanpassing op komen, het liefst in de vorm van een zebra (zie afbeelding) voor voetgangers die over willen steken. Misschien is een rotonde op deze plek zelfs een idee?	Zie antwoord op reactie nr. 10	ja
12	Dezelfde richting als de gele pijl maar dan voor auto's. Er ontstaan nu vaak situaties die je eigenlijk niet wilt. Mensen gebruiken hun knipperlichten niet goed of helemaal niet. De kruising is niet gemaakt voor het vele verkeer vanuit de Prinses Irenelaan en zal in de nieuwe situatie, waarin dezelfde voorrangsweg gebruikt wordt, niet beter worden	Zie antwoord op reactie nr. 10	ja
13	Er is onlangs een reclamezuil geplaatst waar om de week andere posters in gehangen worden. Ik meen dat het JCDecaux is die dit doet. Het gaat hier dan om de kruising van de Ridder Snouckaertlaan en de Prinses Irenelaan. Ik zie de zuil niet terug in het voorlopige ontwerp. Betekent dit dat deze dan ook weer weggehaald wordt? Dat zou mooi zijn want ik vind het een rare plek voor een reclamebord. Het is er al erg onrustig langs het bedrijventerrein en dit zorgt voor een nog onrustig straatbeeld.	Deze informatiezuil is geplaatst in samenspraak met de ondernemers van het bedrijventerrein. Ze markeren de entree van het bedrijventerrein, verhogen de zichtbaarheid en bezoekers worden ook welkom geheten op het bedrijventerrein. De informatiezuil wordt niet weggehaald.	nee
14	Het groen rondom Park070 aan de Bruinings Ingenhoeslaan en de Prinses Irenelaan is nu aangemerkt als bestaand groen. Dit zou eigenlijk moeten worden aangemerkt als nieuw groen. Op dit moment zijn daar immers nog geen groenvakken.	Zie antwoord op reactie nr. 5	nee

15	De ruimte voor de woningen aan Prinses Irenelaan 117 en 119 is in andere stukken aangemerkt als opstelplaats voor de brandweer (zie bijlage). Op dit moment wordt deze ruimte echter vooral gebruikt als parkeerplaats, onder andere door bezoekers en bezoekers. U kunt zich voorstellen dat er gevaarlijke situaties ontstaan als er brand uitbreekt in Park070 en de brandweer het materieel niet kan neerzetten omdat geparkeerde auto's de boel blokkeren. Het zou fijn zijn als er met een markering op het trottoir duidelijk wordt gemaakt dat hier niet geparkeerd mag worden. Dat zou al iets eenvoudigs kunnen zijn als een stoeptegels met daarop de tekst 'Niet parkeren'. Daar zou vervolgens natuurlijk ook op gehandhaafd moeten worden.	Zie antwoord op reactie nr. 4	ja
16	Wat gebeurt er met de Prinses Beatrixlaan thv park070? Komt het fietspad weer terug? Het lijkt mij logisch dat meteen mee te nemen als de gemeente toch aan het werk gaat.	Zie antwoord op reactie nr. 7	nee
17	Belangrijkste punt kruising Prinses Irenelaan (PIL) en de Bruijnings Ingenhoeslaan (BIL). Op dit moment is dit een verkeerskundige ramp voornamelijk omdat het tijdelijk ingericht is. Aangesloten op de vernieuwde PIL waarvoor hulde. Dit is veel beter dan de oude situatie maar een middel streep zou handig zijn voor automobilisten zodat zij weten tot waar ze kunnen rijden en daardoor niet over het fietspad hoeven te rijden. (wat illegaal is) alleen bij afslaan of inparkeren mag dit verplichte fietspad gebruikt worden door een auto. De kruising is nu nog steeds een voorrangsbocht, maar het over grote deel van de automobilisten blijven bij het nemen van de bocht hun knipperlicht gebruiken en niet als er rechtdoor wordt gereden terwijl je dan juist aan het afslaan bent. Met het laatste stukje BIL achter een verkeerdrempel en het laatste stukje PIL met haaien tanden is de situatie al zo dat je in de bocht al voorrang hebt. Dus lijkt me de voorrangsbocht overbodig. Zeker omdat deze bocht achter in een woonwijk ligt. Geen doorlopende weg is. En je hier dus ook helemaal niet door hoeft te rijden, je bent ten slot van rekening bijna thuis of gaat net weg. Voor fietsers die van de BIL vanuit park het Loo naar links de PIL op willen is het compleet onduidelijk hoe ze hier veilig over kunnen steken. Je fiets rechtdoor maar kruist daar mee een relatief grote weg. Je zicht links achter je is ronduit slecht door bomen en geparkeerde auto's en pas halverwege de oversteek zie je goed de auto's die van rechts komen. Mijn vrouw rijdt om, om deze situatie te vermijden. Dit kruispunt zou niet een voorrangsbocht moeten zijn maar gewoon een kruising waarin twee aansluitingen geen voorrang hebben. Maar fietsers rechtdoor wel. Duidelijk aangegeven voor automobilisten.	Zie antwoord op reactie nr. 10	ja
18	Punt twee zelfde kruising PIL met de BIL. Maar nu voor automobilisten die vanuit de monseigneur laan de oversteek namen verder op de PIL. Met de aanpassing van de PIL is de wegverdeling aangepast. Hierdoor sluiten deze wegen niet meer op elkaar aan. Als je rechtdoor rijdt netjes naast het fietspad. Kom je zo goed als op de verkeerde weghelft uit aan de andere kant van het kruispunt op de PIL. Aan de linkerkant zijn nu auto parkeer plekken naast elkaar en aan de rechts kant achterelkaar. Als dat wordt omgedraaid of aan de linkerkant ook gewoon achterelkaar komen de wegen meer met elkaar overeen. Als beide kanten de parkeer plekken achterelkaar staan is er zelfs ruimte om het fietspad door te laten lopen. Deze kan dan ook nog eens doorlopen in de bocht naar de Ridder Snouckaertlaan (RSL) om daarna mooi aan te sluiten op het fietspad langs het spoor. Dit zou ook de gevaarlijke situatie in de slinger in de PIL verminderen.	Zie antwoord op reactie nr. 10	ja
19	Het verkeer van het industrieterrein. Veel busjes rijden hier behoorlijk snel en snijden de bochten behoorlijk af. Ik denk dat ze de linker stoep wel eens raken. Als de PIL op de RSL geen voorrang van rechts heeft en er duidelijke fietspaden liggen kan er niet meer zo heel hard gereden worden. Op de RSL zie ik ook vaak auto's op de hoeken geparkeerd staan. Zo kan je er met een kinderwagen of rolstoel niet meer langs. Hier zou ook iets aan gedaan moeten worden. Het stukje PIL van nummer 79 tot 85 wordt in de zomer regelmatig als test straat voor burnouts gebruikt door muscle cars van de verschillende autogarages. Een slinger of twee drempels zouden hier niet misstaan. Het fietspad met brug tussen de Keltenlaan en de Howerdalaan / Reuvenslaan is overbodig geworden na de aanleg van het fietspad langs het spoor, dit zou nu een voetpad kunnen worden. Tevens hebben de bruggetjes naar het eilandje ook een beetje onderhoud nodig.	Zie antwoord op reactie nr. 10	ja
20	Ook ik wil opmerken dat het stuk BIL voor Park070 te smal is voor om twee auto's tegelijkertijd te laten passeren. Daarbij wil ik opmerken de auto's van tegenwoordig. Twee normale auto's passen prima. Ook hier zou een middenlijn niet misstaan om automobilisten te wijzen op de hoeveelheid ruimte die beschikbaar is.	Zie antwoord op reactie nr. 10	ja
21	Klopt het dat volgens de tekening de groenvoorzieningen langs de BIL voor Park070 tijdens dit onderhoud aangelegd gaan worden?	Zie antwoord op reactie nr. 5	nee
22	Hoe zit het met het fietspad tussen de BIL en de Nicolaas Beetslaan of te wel het laatste stukje van de Prinses Beatrixlaan? Wordt deze dan ook aangelegd? Zou deze eerst aangelegd kunnen worden? Dan hebben de fietsers uit park070 een alternatieve route tijdens de wegwerkzaamheden.	Zie antwoord op reactie nr. 7	nee
23	Als laatste wil ik nog even meegeven dat ik en bijna al mijn directe burens meer daar 200 adressen hier pas sinds 2022 wonen en daarom niet een reactie hebben kunnen geven in een enquête uit 2020. Als ik het had geweten had ik deze zeker ingevuld. En het verslag, constateringkaart en kanskaart waarna gelinkt wordt op de website gaat over een ander gebied, namelijk het gebied dat reeds verwezenlijkt is. Ik zou deze voor het gebied Ridder Snouckaertlaan nog wel willen ontvangen of kunnen inzien.	Informatie over de voorgeschiedenis van het participatietraject is terug te vinden op de projectenwebpagina www.lv.nl/riddersnouckaertlaan	nee
24	Op de kruising Prinses Irenelaan/Bruijnings Ingenhoeslaan steken veel fietsers over vanuit de garage van Park070 richting de Mgr. van Steelaan. Het groenvak lijkt hier in de rechtdoorgaande fietslijn te liggen, zie afbeelding in bijlage. Graag rekening daarmee houden en het groenvak misschien iets eerder laten stoppen. Daarnaast zou markering door middel van kanalisatiestrepen hier gewenst zijn, om de automobilisten te attenderen op overstekende fietsers vanuit Park070. Langs de Prinses Beatrixlaan op het terrein van Park070 zou een fietspad/voetpad komen. We zijn nu bijna een jaar verder en er ligt nog steeds alleen maar aarde. Wanneer wordt dit eindelijk aangepakt? Daarnaast zou het geen overbodige luxe zijn om naast het nieuwe en bestaande (aan de spoorzijde) fietspad fietsnietjes te plaatsen voor bezoekers die op de fiets komen.	Zie antwoord op reactie nrs. 5 en 10	nee