OVERZICHTSKAART

LEGENDA

- Bestaande situatie (combinatie inmeting + BGT)
- Perceelgrens
- V: +0.00 — Hoogteverschil t.o.v. bestaand
- Nieuwe lichtmast op een bestaande locatie
- Nieuwe lichtmast op een nieuwe locatie
- Eenrichtingsverkeer
- Tweerichtingsverkeer
- Kademuur (0,30m) inclusief verhoogde band (0,20m) profiel van vrije ruimte (minimaal 0,50m)
- Rijbaan (3,80m en 4,80m voor passeerhavens)
- Langsparkeren (lengte ten minste 6,00m voor buitenste parkeervak, tussenvakken minimaal 5,50m, 1,80m breed)
- Markering niet parkeren
- Trottoir (incidenteel minimaal 0,90m / idealiter minimaal 1.20m)
- Drempelconstructie
- Groen

OPMERKINGEN

- Maten in meters (m), tenzij anders vermeld;
- Materialen in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven;
- Peilmaten in meters (m) t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters (m) in het RD-stelsel.

0 2 4 6 8m
SCHAAL 1:200

Witteveen+Bos

Wijz.	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

CONCEPT 001 07-12-2022

Opdrachtgever
Hoogheemraadschap van Rijnland
Gemeente Leidschendam-Voorburg

Project
Herinrichting Doctor van Noortstraat - Stompwijk

Onderdeel
Voorlopig ontwerp
Overzichtstekening

Status	Concept	Getekend	M.M. Cordromp
Datum	-	Gecontroleerd	M.L. Overkleeft
		Goedgekeurd	M.L. Overkleeft

Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A0_841x2100	M_1:200	130672	9106	1/1

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Stationsweg 5 | Postbus 3465 | 4800 DL Breda | +31 (0)76 523 33 33 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

voor bladovergang zie: 2102

Bestandslocatie en -naam: T:\NL\PRJ\1306\130672\Models\9000\130672.9106-9110 Hoogtegradatie.dwg

Plotdatum: 12/7/2022 3:36

OVERZICHTSKAART

LEGENDA

- Bestaande situatie (combinatie inwoning + BGT)
- Perceelgrens
- Hoogteverschil t.o.v. bestaand
- Nieuwe lichtmast op een bestaande locatie
- Nieuwe lichtmast op een nieuwe locatie
- Eenrichtingsverkeer
- Tweerichtingsverkeer
- Rijbaan (8,0m met inclusief verhoogde band (0,35m) profiel van vrije ruimte (minimaal 0,50m)
- Rijbaan (8,00m en 6,00m voor passeerhavens)
- Langsparkeren (langte ten minste 6,00m voor buitenste parkeervak, tussenvakken minimaal 5,50m, 1,80m breed)
- Markering niet parkeren
- Trottoir (includerbel minimaal 0,90m / obstaller minimaal 1,20m)
- Drainageconstructie
- Groen

OPMERKINGEN

- Maten in meters (m), tenzij anders vermeld.
- Materialen in millimeters (mm), tenzij anders vermeld.
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven.
- Peilmaten in meters (m) t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld.
- Coördinaten in meters (m) in het RD-stelsel.

0 5 10 15 20 25 m
Schaal: 1:200

Witteveen+Bos

Wijz.	Gewijzigd	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

CONCEPT

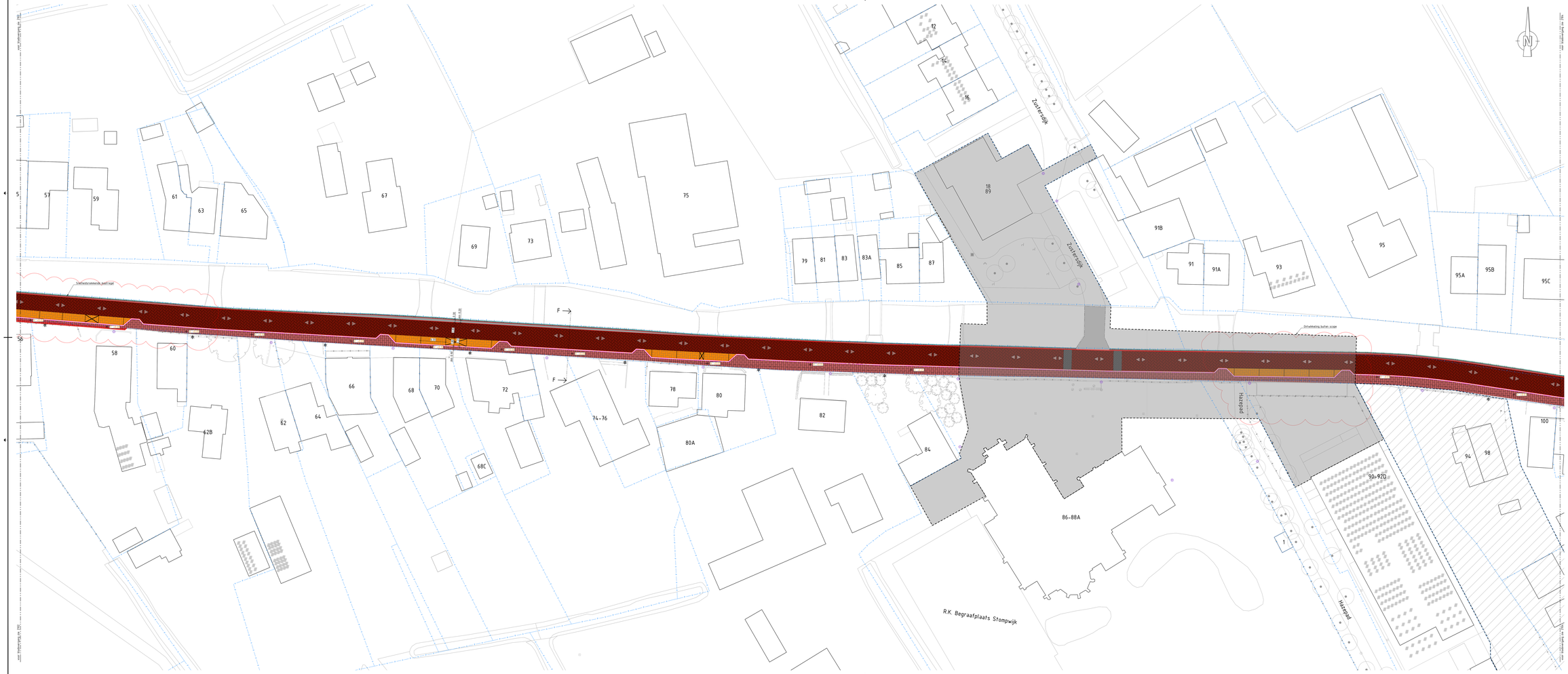
Opdrachtgever
Hoogheemraadschap van Rijnland
Gemeente Leidschendam-Voorburg
Project
Herinrichting Doctor van Noortstraat - Stompwijk
Onderwerp
Voorlopig ontwerp
Overzichtstekening

Status	Concept	Getekend	M.M. Cordovilaj
		Gecontroleerd	M.L. Overbeeft
Datum	-	Goedgekeurd	M.L. Overbeeft

Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Blad/aantal
A0_841x2100	M_1:200	130672	9107	1/1

Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Deventer
Noordkade 6 | Postbus 1052 | 4801 BB Ede | Kvk-nr. 01171215 | T 0318 - 523 523 | E info@witteveenbos.com | A.W. 0800.0711

Printdatum: 12/5/2022 8:32



OVERZICHTSKAART

LEGENDA

- Bestaande situatie (combinatie inmeting + BGT)
- Perceelgrens
- Hoogteverschil t.o.v. bestaand
- Nieuwe tilthaaat op een bestaande locatie
- Nieuwe tilthaaat op een nieuwe locatie
- Eenrichtingsverkeer
- Tweerichtingsverkeer
- Fietspad (0.35m) inclusief verhoogde band (0.35m) profiel van vrije ruimte (minimaal 0.50m)
- Rijbaan (3.85m en 4.30m voor passeerhaven)
- Langsparkeren (langte ten minste 6.00m voor buitenste parkeervak, tussenvakken minimaal 5.50m, 1.80m breed)
- Markering niet parkeren
- Trottoir (inclusief minimaal 0.90m / idealiter minimaal 1.20m)
- Drainageconstructie
- Groen

OPMERKINGEN

- Maten in meters (m), tenzij anders vermeld.
- Materialen in millimeters (mm), tenzij anders vermeld.
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven.
- Polmaten in meters (m) t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld.
- Coördinaten in meters (m) in het RD-stelsel.

0 5 10 15 20 25 m
Schaal 1:500

Witteveen+Bos

Rev.	Gewijzigd	Datum	Omschrijving
-			
-			
-			

CONCEPT

Opdrachtgever
Hoogheemraadschap van Rijnland
Gemeente Leidschendam-Voorburg
Project
Herinrichting Doctor van Noortstraat - Stompwijk
Onderwerp
Voorlopig ontwerp
Overzichtstekening

Status	Concept	Getekend	M.M. Cordovaldy
		Gecontroleerd	M.L. Overklleeft
Datum	-	Goedgekeurd	M.L. Overklleeft
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Blad/aantal
A0_841x2100	M_1:200	130672	9108	1/1

Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Deventer
Noordersingel 11 Postbus 1001, 8000 BA Postbus 1001 NL-8000 BA Deventer +31 (0)570 663 333 | www.witteveenbos.com | K.vK. 08033271

Plotdatum: 02/10/2022 8:00

OVERZICHTSKAART

LEGENDA

- Bestaande situatie (combinatie inwoning + BGT)
- Perceelgrens
- Hoogteverschil t.o.v. bestaand
- Nieuwe lichtmast op een bestaande locatie
- Nieuwe lichtmast op een nieuwe locatie
- Eenrichtingsverkeer
- Tweerichtingsverkeer
- Kademuur (0,35m) inclusief verhoogde band (0,35m) profiel van vrije ruimte (minimaal 0,50m)
- Bijlaan (3,85m en 4,35m voor parkeerhavens)
- Langsparkeren (langhs ten minste 6,00m voor buitenste parkeervak, tussenvakken minimaal 5,50m, 1,80m breed)
- Markering niet parkeren
- Trottoir (includerbel minimaal 0,90m / idealiter minimaal 1,20m)
- Drempelconstructie
- Groen

OPMERKINGEN

- Maten in meters (m), tenzij anders vermeld.
- Materialen in millimeters (mm), tenzij anders vermeld.
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven.
- Peilmaten in meters (m) t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld.
- Coördinaten in meters (m) in het RD-stelsel.

0 5 10 20 30 40 50 m
1:500 / A1 1:1000

Witteveen+Bos

Rev	Gewijzigd	Datum	Omschrijving
-			
-			
-			

CONCEPT

Opdrachtgever
Hoogheemraadschap van Rijnland
Gemeente Leidschendam-Voorburg
Project
Herinrichting Doctor van Noortstraat - Stompwijk
Onderwerp
Voorlopig ontwerp
Overzichtstekening

Status	Concept	Getekend	M.M. Cordovaldp
		Gecontroleerd	M.L. Overbeeft
Datum	-	Goedgekeurd	M.L. Overbeeft
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Blad/aantal
A0_841x2100	M_1:200	130672	9109	1/1

Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Deventer
Raadgevend Ingenieurs | Postbus 1063, 7400 BB Deventer | Telefoon +31 (0)570 663 911 (0) | www.witteveenbos.com | K.vK. 08020711

Printdatum 12/11/2021 4:32

OVERZICHTSKAART

LEGENDA

- Bestaande situatie (combinatie inwoning + BGT)
- Perceelgrens
- Hoogteverschil t.o.v. bestaand
- Nieuwe lichtmast op een bestaande locatie
- Nieuwe lichtmast op een nieuwe locatie
- Eenrichtingverkeer
- Tweerichtingverkeer
- Fietsbaan (0,35m) inclusief verhoogde band (0,35m) profiel van vrije ruimte (minimaal 0,50m)
- Rijbaan (3,85m en 4,30m voor parkeerhavens)
- Langsparkeren (langhs ten minste 6,00m voor buitenste parkeervak, tussenvakken minimaal 5,50m, 1,80m breed)
- Markering niet parkeren
- Treffpor (bicycleheel minimaal 0,90m / idealiter minimaal 1,20m)
- Drempelconstructie
- Groen

OPMERKINGEN

- Maten in meters (m), tenzij anders vermeld.
- Materialen in millimeters (mm), tenzij anders vermeld.
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven.
- Polmaten in meters (m) t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld.
- Coördinaten in meters (m) in het RD-stelsel.

0 5 10 15 20 25 m
Schaal: 1:200

Witteveen + Bos

MJD	Gewijzigd	Datum	Omschrijving
-			
-			
-			

CONCEPT

Opdrachtgever
Hoogheemraadschap van Rijnland
Gemeente Leidschendam-Voorburg
Project
Herinrichting Doctor van Noortstraat - Stompwijk
Onderwerp
Voorlopig ontwerp
Overzichtstekening

Status	Concept	Getekend	M.M. Cordovaldy
		Gecontroleerd	M.L. Overbeeft
Datum	-	Goedgekeurd	M.L. Overbeeft

Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Blad/aantal
A0_841x2100	M_1:200	130672	9110	1/1

Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Deventer
Noordersingel 5 | Postbus 1651 | 8001 EN Zwolle | Kvk-nr. 05 075 523 | T +31 (0)88 510 00 00 | www.witteveenbos.com | A.W. 3002275

Printdatum 2026/2022 10:0