

1A

Top-10 reacties van bewoners

op het schetsontwerp voor de Doctor van Noortstraat



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Tijdens de bewonersconsultatie over het schetsontwerp voor de Doctor van Noortstraat is de volgende top-10 aan reacties naar voren gekomen:

- 1 De negatieve effecten van éénrichtingsverkeer (dorp uit) op het wegvak Huyssitterbrug-Tuinbouwbrug
- 2 De negatieve effecten van éénrichtingsverkeer (dorp uit) op het wegvak Meerlaan-N206
- 3 Een loopstrook van 80 cm breed werkt in de praktijk met parkeren/passeren niet
- 4 Technische staat van de Huyssitterbrug
- 5 Technische staat van de kadewand bij de brugaansluitingen (verzakkingen)
- 6 Het gebruik van de verhoogde stoeprand langs het water vanwege het risico van eenzelfde hobbelige situatie als bij de Stompwijkseweg
- 7 Aanleg van een tweetal parkeerterreinen op binnenterrein tussen Veenpoldersweg-Doctor van Noortstraat en nabij de Nieuwe Vaart
- 8 Afvoeren van het wegwater en aanpak/beheersen grondwater
- 9 Hoogteverschillen tussen prive-terreinen/woningen en openbare weg
- 10 Ruimte voor afvalcontainers



1B

Aanpassingen voorkeursvariant naar aanleiding van de top-10 reacties



Hoogheemraadschap van
Rijnland

De volgende aanpassingen zijn gemaakt naar aanleiding van de reacties:

A

Eénrichtingstrace Tuinbouwbrug-Huysitterbrug

- De voorkeursvariant is bijgesteld door éénrichtingsverkeer op dit wegvak in te korten
- Eénrichtingsverkeer wordt nu voorzien vanaf de Huysitterbrug tot aan de huidige komgrens bij de Twaalfjes (dorp uit)

B

Eénrichtingstrace Meerlaan-N206

- De voorkeursvariant is bijgesteld door éénrichtingsverkeer op dit wegvak in te korten
- Eénrichtingsverkeer wordt nu voorzien vanaf de Westeinderbrug naar N206 (dorp uit)

C

Een breder voetpad

- Een volwaardig voetpad van 1,50 meter breed is binnen de bestaande wegbreedte niet mogelijk
- Een volwaardig voetpad is alleen mogelijk als bewoners bereid zijn daarvoor hun grond beschikbaar te stellen of als er geen langsparkeren wordt gerealiseerd
- Echter ook dan is 1,50 meter niet overal haalbaar zolang er sprake is van tweerichtingsverkeer
- Op basis van een eerste verkenning behoort een maximale breedte van 1,00 tot 1,10 meter tot de mogelijkheden
- Hiervoor is een rijbaanversmalling nodig



2 Waterveiligheid

Opgave waterveiligheid



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Waarborgen van de waterkerende functie

- De Doctor van Noortstraat is een waterkering en beschermt de achterliggende woningen en polders tegen overstroming vanuit de Stompwijkse Vaart
- De opgave van het Hoogheemraadschap van Rijnland is om de waterkerende functie van de Doctor van Noortstraat te waarborgen voor nu en voor de toekomst
- Het Hoogheemraadschap van Rijnland schrijft een hoogteligging van de waterkering van NAP 0,00 m voor

Ontwerp

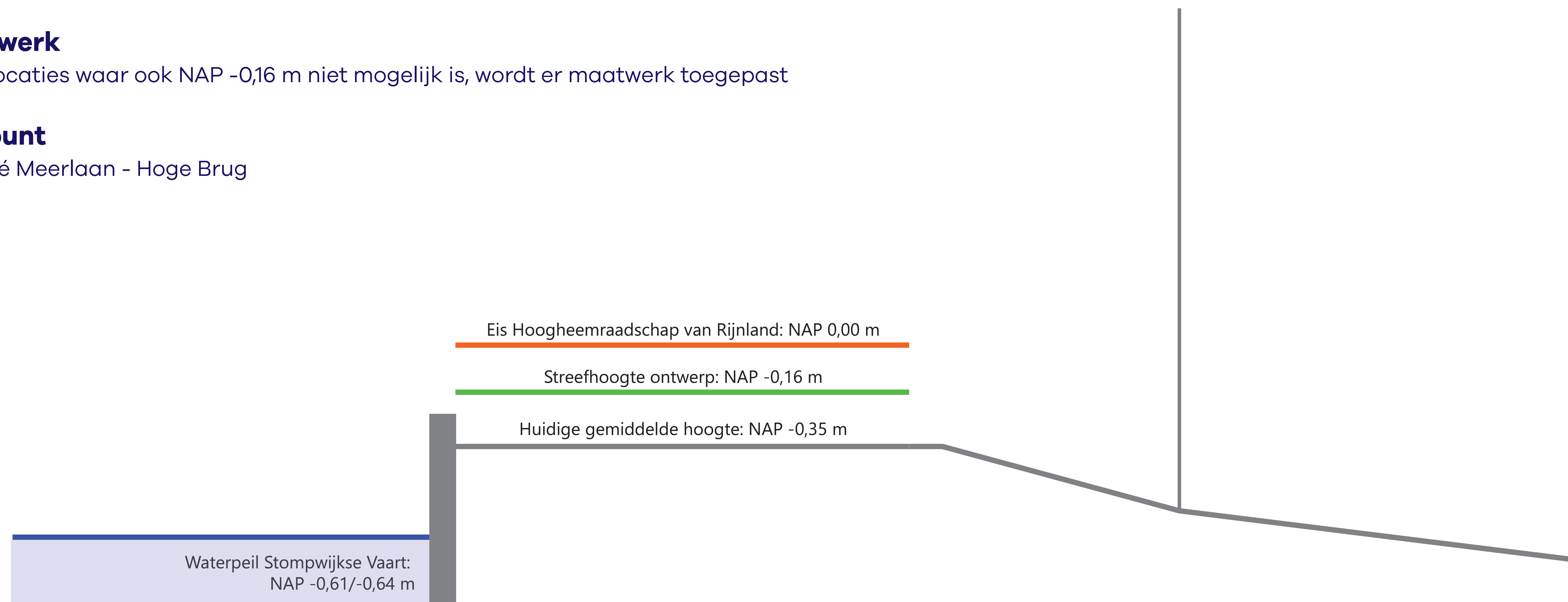
- Door de soms lage ligging van de woningen en/of het smalle profiel van de weg is het niet overall mogelijk om de weg op te hogen tot NAP 0,00 m (rode lijn)
- In overleg met het Hoogheemraadschap is daarom bepaald dat er wordt gestreefd naar een hoogte van NAP -0,16 m (groene lijn)

Maatwerk

- Op locaties waar ook NAP -0,16 m niet mogelijk is, wordt er maatwerk toegepast

Knelpunt

- Tracé Meerlaan - Hoge Brug



Schematische doorsnede met hoogtes Doctor van Noortstraat

3 Wensenkaart

Aanvullende wensen voor Stompwijk



Naast de reacties op het voorlopig ontwerp van de Doctor van Noordstraat, zijn ook aanvullende wensen van de bewoners van Stompwijk verzameld. Hieruit is de wensenkaart ontstaan. Sommige wensen zijn al opgenomen in het voorlopig ontwerp. De andere wensen worden nog nader onderzocht.



Wensen opgenomen in ontwerp

- Meer/betere openbare verlichting
- Behoud doorkijk landschap
- Doorgang voor bestemmingsverkeer (Huyssitterweg)

Nog te onderzoeken wensen

- Aanleg parkeerhofjes
- Doortrekken voetpad naar fietspad 90
- Invulling horecaplein
- Aanpassing kruising N206 naar rotonde
- Openbare inrichting Kerkplein en Zustersdijk (separaat project)

4B Details en Materialisatie

Voorlopig ontwerp voor de Doctor van Noortstraat



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Leidschendam-
Voorburg

Principe details

- Idealiter wordt over de gehele lengte van Doctor van Noortstraat variant 'geleideband' toegepast
- Echter is het niet overal mogelijk door de verschillen in hoogtes
- De andere varianten kunnen een oplossing bieden voor het overbruggen van het hoogteverschil
- Langs de kademuur wordt een onderbroken verhoogde trottoirband aangebracht voor een obstakelvrije zone van 50 cm (zie ook de foto rechtsonder bij materialisatie)

Materialisatie

Rijbaan hergebruik van bestaande klinkers



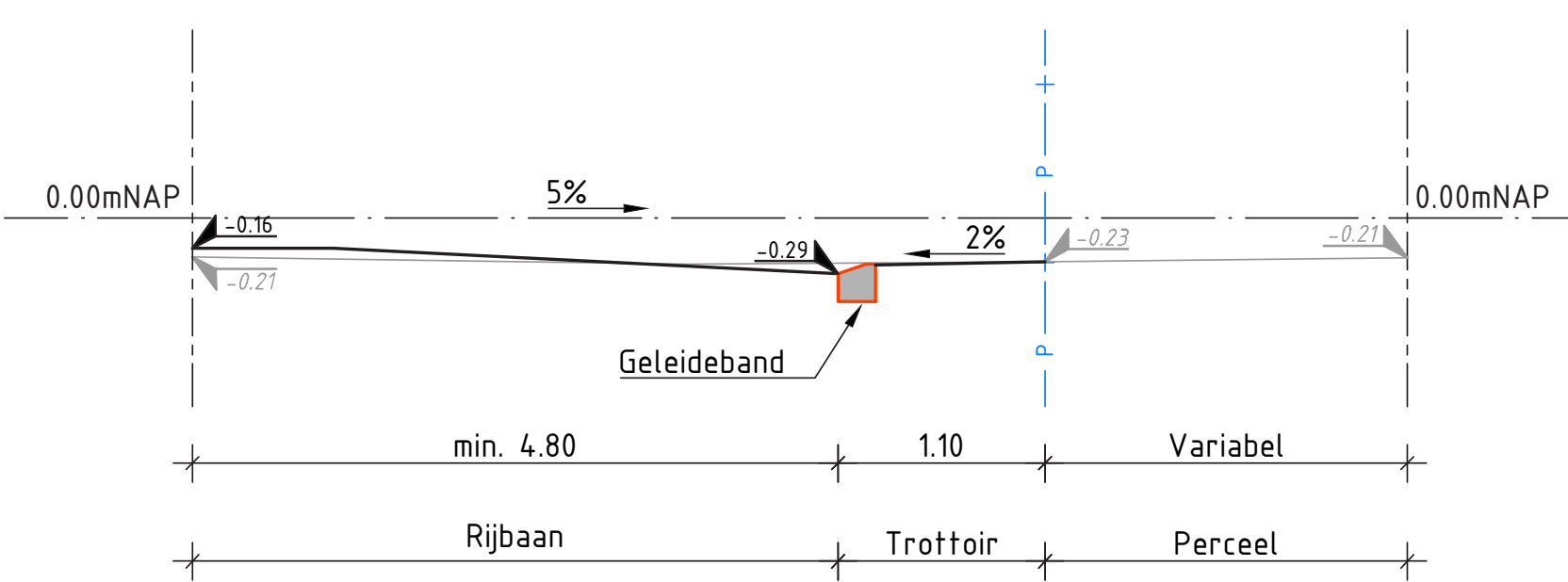
Type lichtmasten



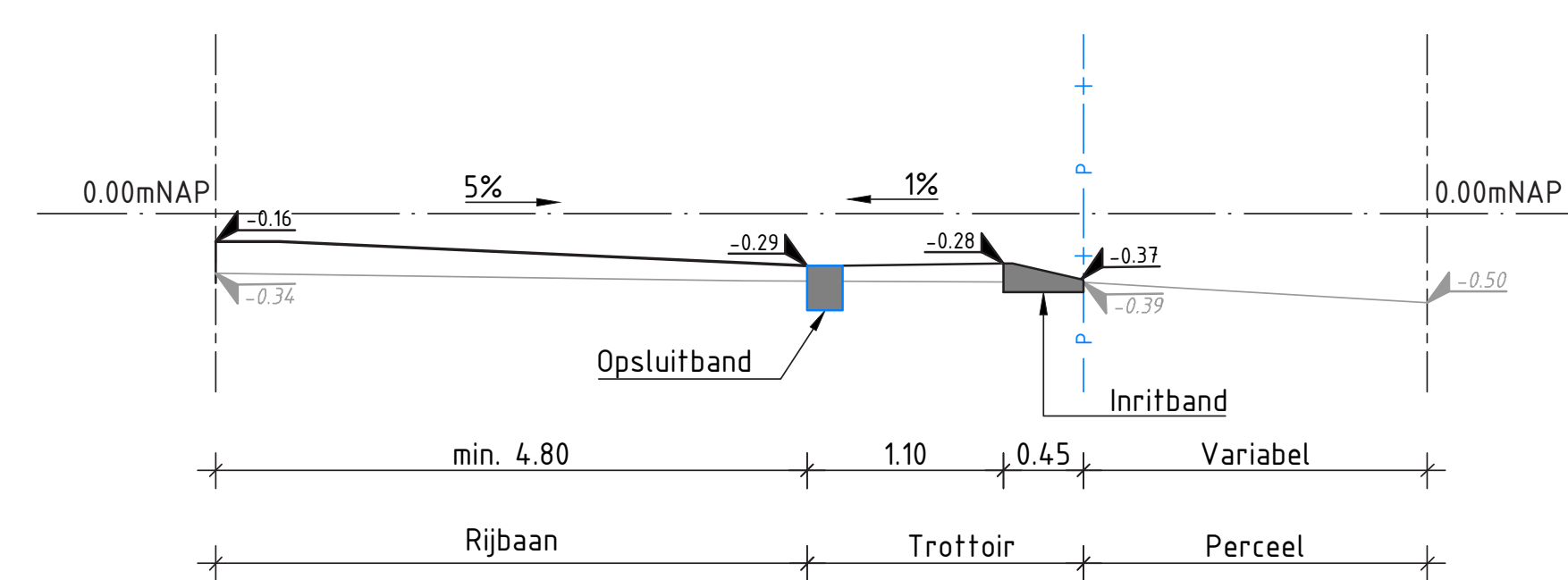
Nieuw materiaal voor trottoirs en parkeervakken (afbeelding is indicatief)



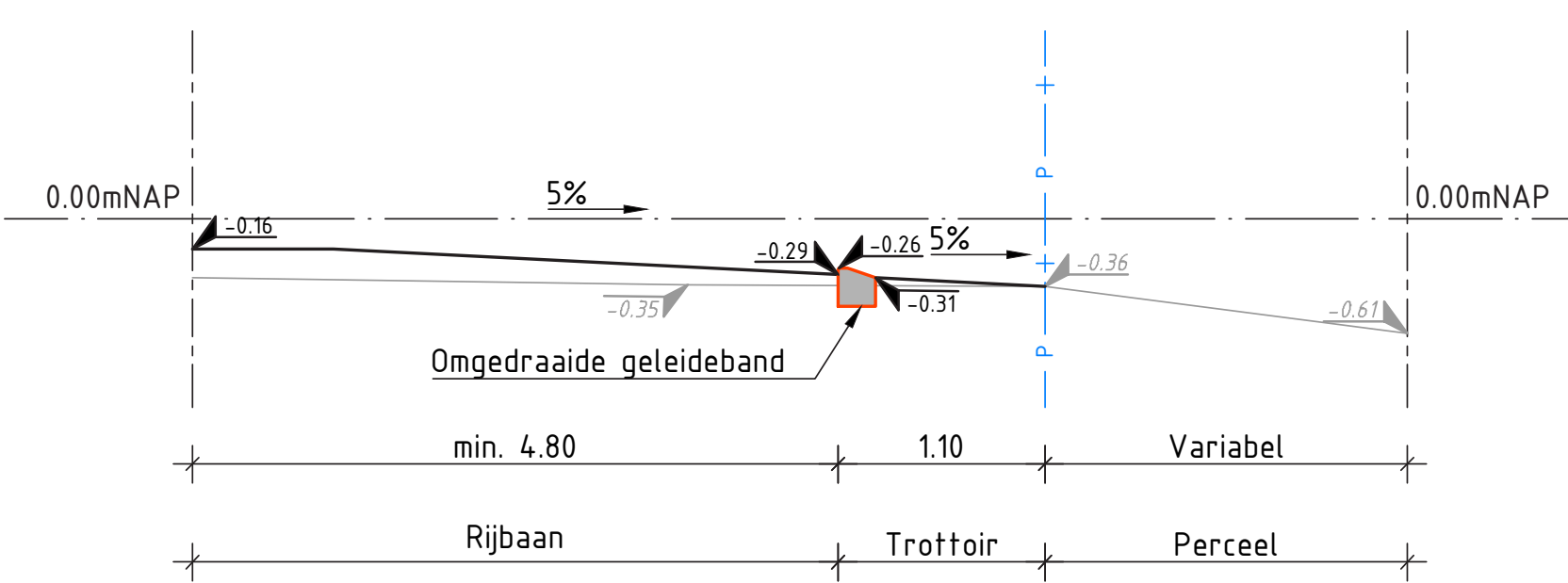
Onderbroken verhoogde trottoirband langs kade



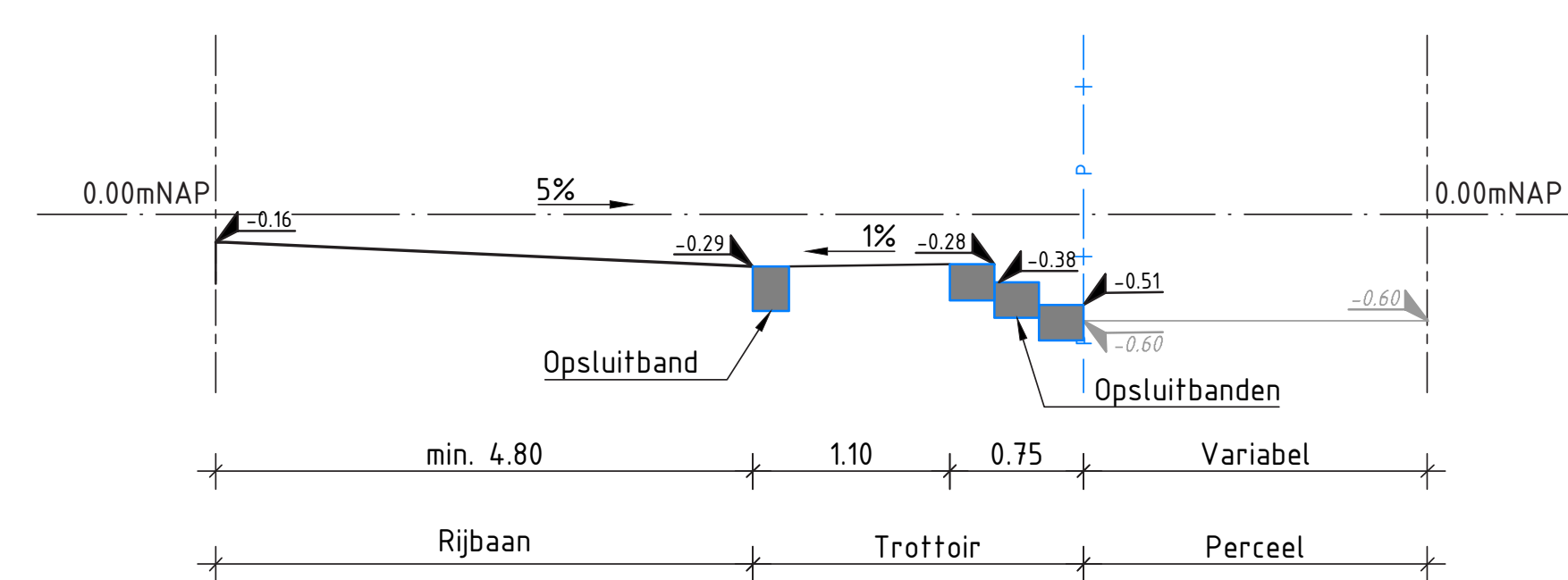
Principedetail trottoir variant geleideband
SCHAAL 1 : 50 Kruin -0.16mNAP



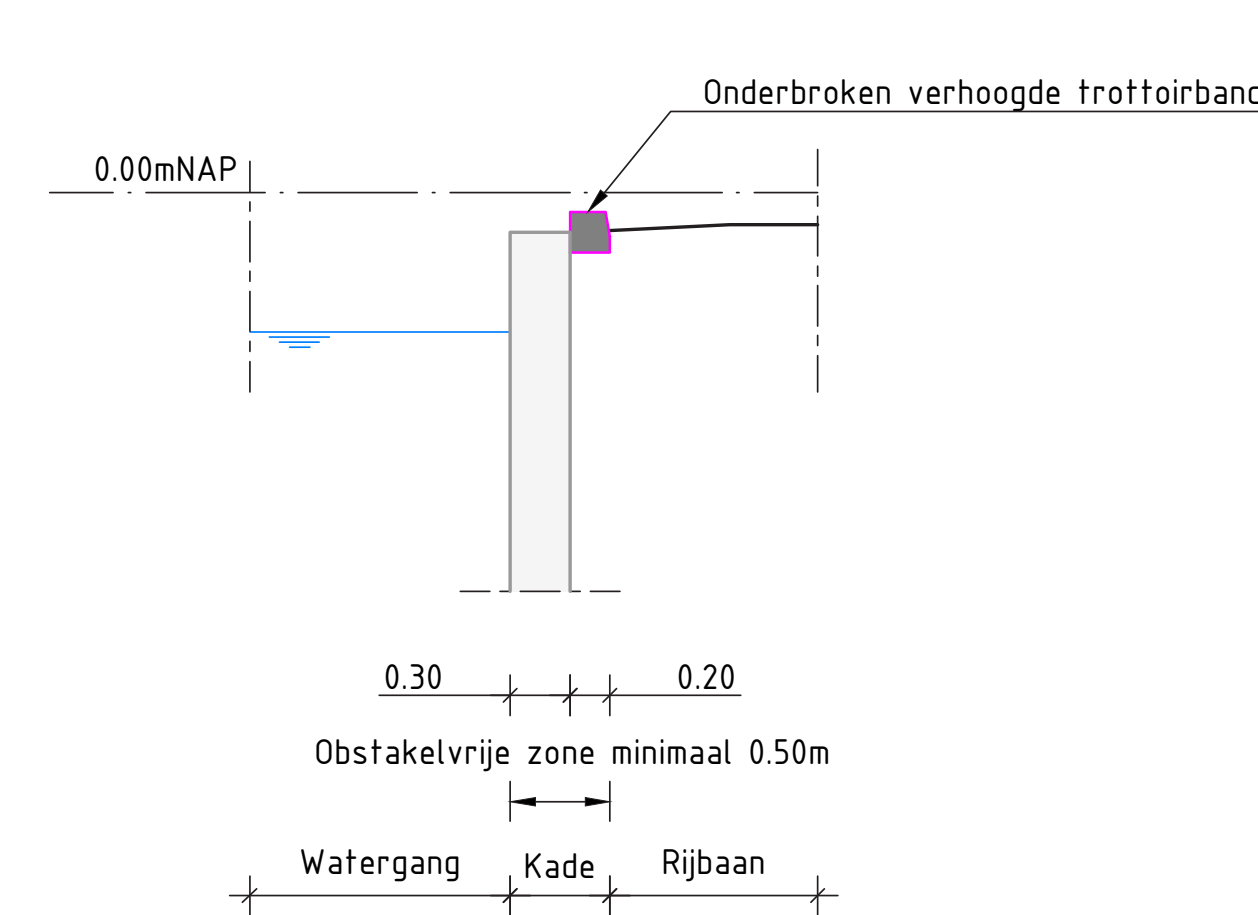
Principedetail inrit
SCHAAL 1 : 50 Kruin -0.16mNAP



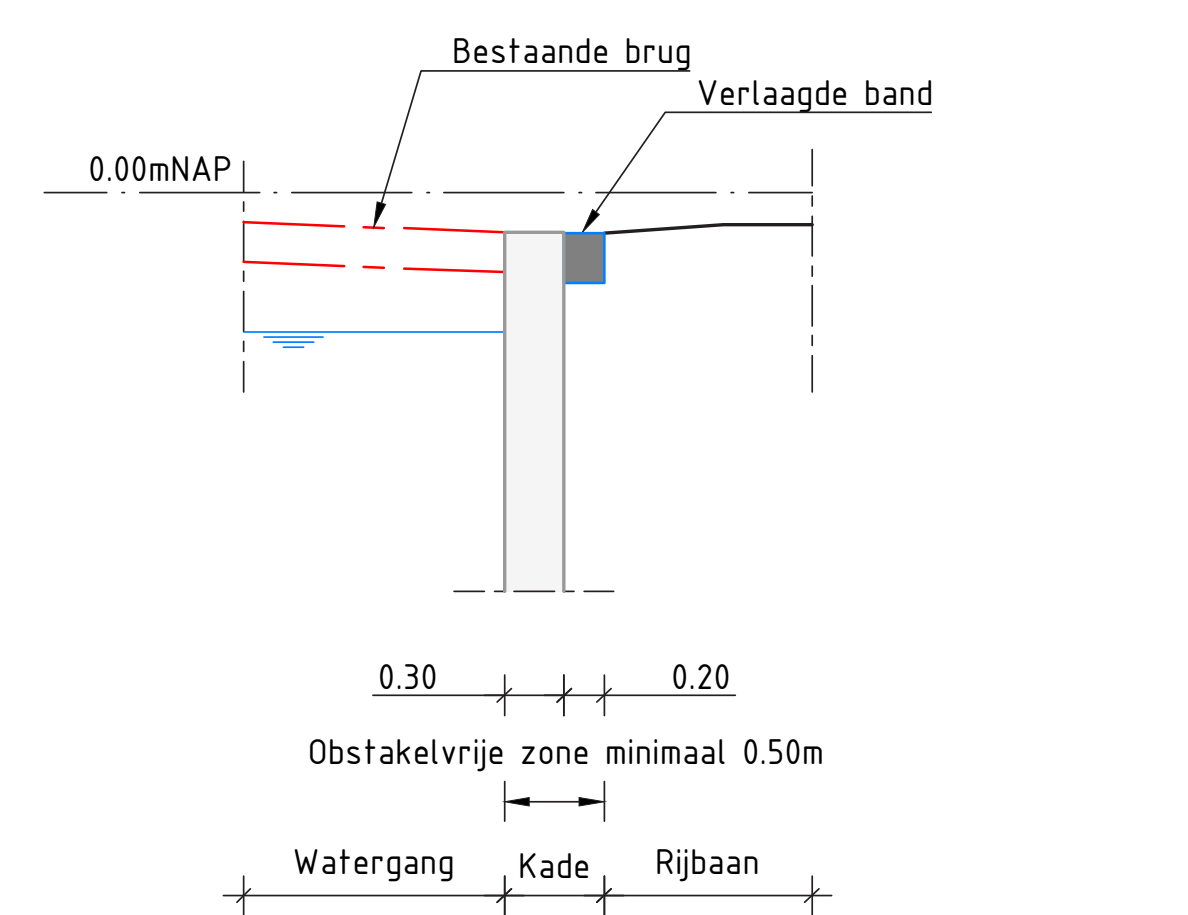
Principedetail trottoir variant omgedraaide geleideband
SCHAAL 1 : 50 Kruin -0.16mNAP



Principedetail trottoir variant trap
SCHAAL 1 : 50 Kruin -0.16mNAP



Principedetail kademuur
SCHAAL 1 : 50 Kruin -0.16mNAP



Principedetail kademuur met brug
SCHAAL 1 : 50 Kruin -0.16mNAP

5A Wateroverlast

Uitgevoerde onderzoeken



Een aantal bewoners van de Doctor van Noortstraat heeft te maken met wateroverlast. De herinrichting van de weg is een kans om tegelijkertijd de wateroverlast aan te pakken. Om uit te zoeken wat de oorzaak is van de wateroverlast, zijn meerdere onderzoeken uitgevoerd.

Inventarisatie waterproblematiek

- Quickscan naar mogelijke oorzaken wateroverlast in 2015
- Inmeten bestaand wegprofiel en drempelhoogtes woningen in mei 2019
- Enquete bewoners Doctor van Noortstraat in januari 2020
- Plaatsen van peilbuizen in november 2021
- Bezoek bij bewoners in mei 2022

In kaart brengen vervangingsopgave riolering

- Locatiebezoek
- Videoinspectie
- Capaciteitsberekening
- Opstellen rioleringsplan

Actualisatie restlevensduur kadewand

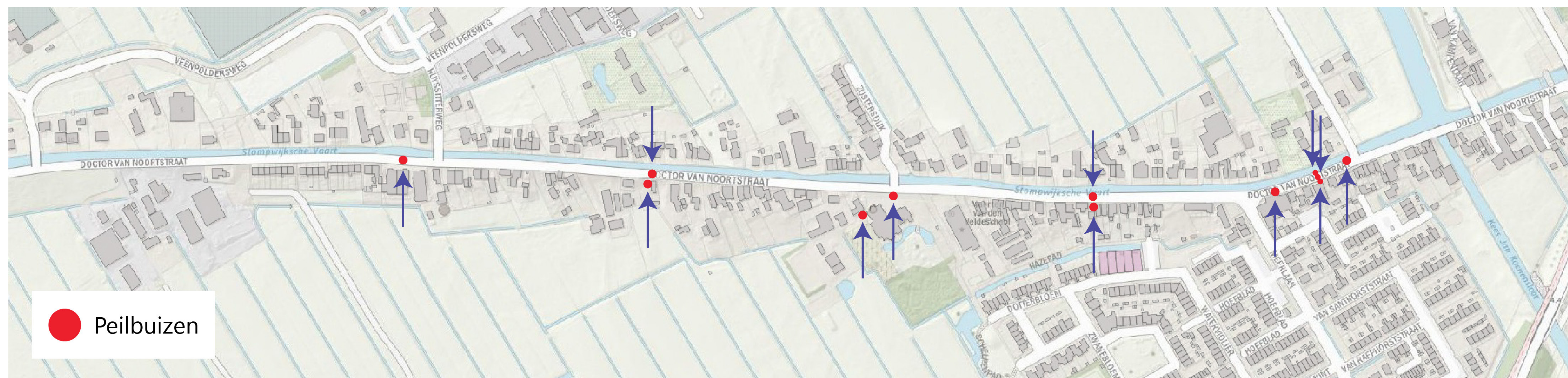
- Actualisatie onderzoek naar de technische staat en restlevensduur van de kadewand



Peilbuis



Rioleringsput



● Peilbuizen

Locaties peilbuizen

5B Overzicht rioleringswerken

Rioleringsplan



Uit het rioleringsonderzoek is gebleken dat een deel van de riolering in de Doctor van Noortstraat vervangen moet worden. Dit wordt uitgewerkt in een rioleringsplan.

Rood: Te vervangen

- De rode delen worden vervangen
- De riolering is hier niet meer in goede staat en/of heeft te weinig capaciteit

Groen: Niet vervangen

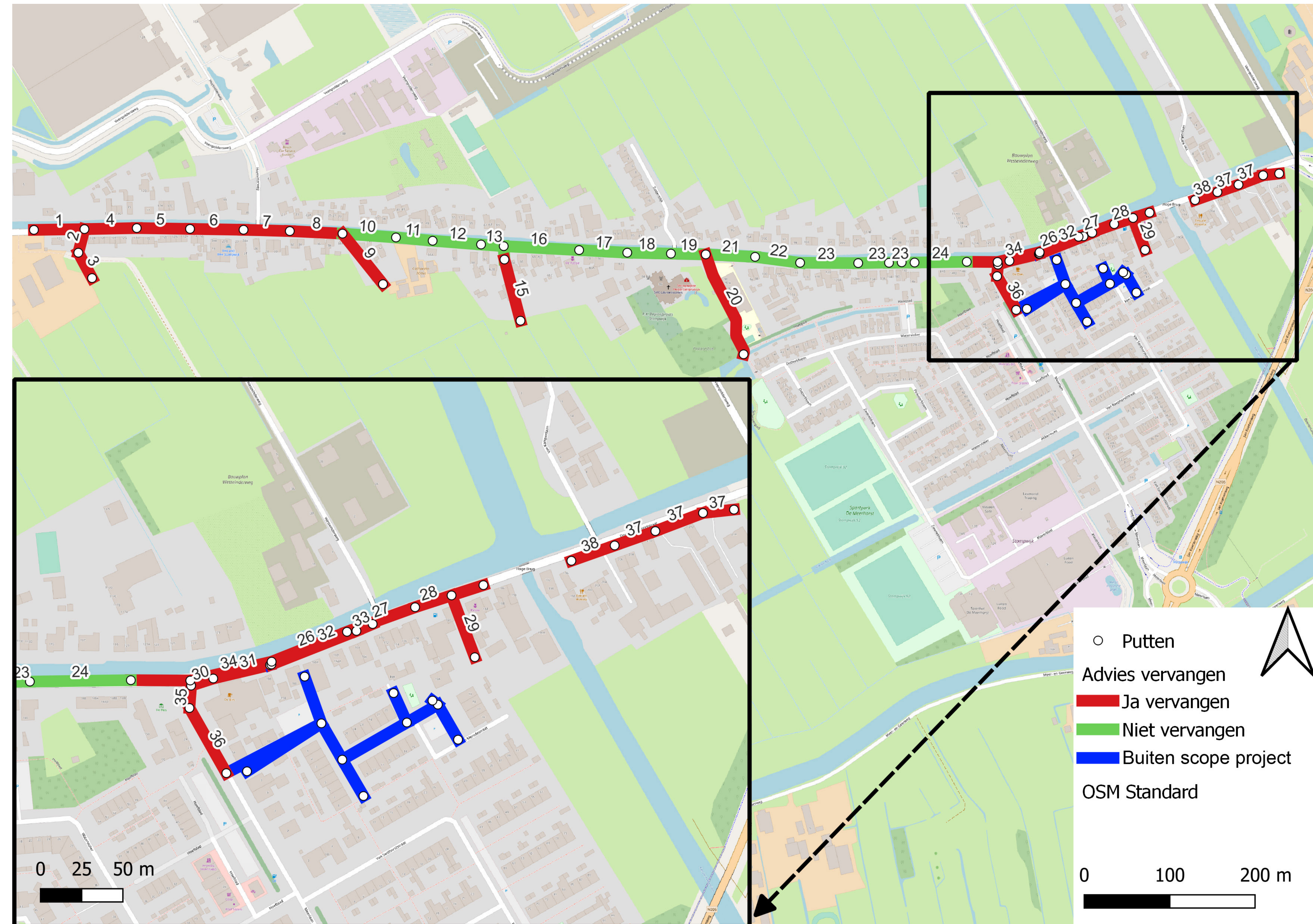
- De groene delen worden niet vervangen
- De riolering is hier nog in goede staat en heeft nog voldoende levensduur en capaciteit

Blauw: Buiten scope

- De blauwe delen vallen buiten de scope van het project Doctor van Noortstraat

Nader onderzoek

- Naar aanleiding van het locatiebezoek in mei 2022 wordt nader onderzoek gedaan naar de invloed van de inlaten vanuit de Stompwijkse Vaart op de capaciteit van de riolering.



Overzicht rioleringswerk

6

Vervolg

Van deze bijeenkomst tot de start van de werkzaamheden



Hoogheemraadschap van
Rijnland

U kunt reageren op het voorlopige ontwerp via email: ondersteuningPMA@lv.nl
De reactietermijn is van 12 mei tot 30 mei 2022.

