

# 1 B Impressies en Materialisatie

## Voorlopig ontwerp voor de Doctor van Noortstraat

### Impressies



### Materialisatie

Rijbaan hergebruik van bestaande klinkers



Type lichtmasten



Nieuw materiaal voor trottoirs en parkeervakken (afbeelding is indicatief)



Onderbroken verhoogde trottoirband langs kade

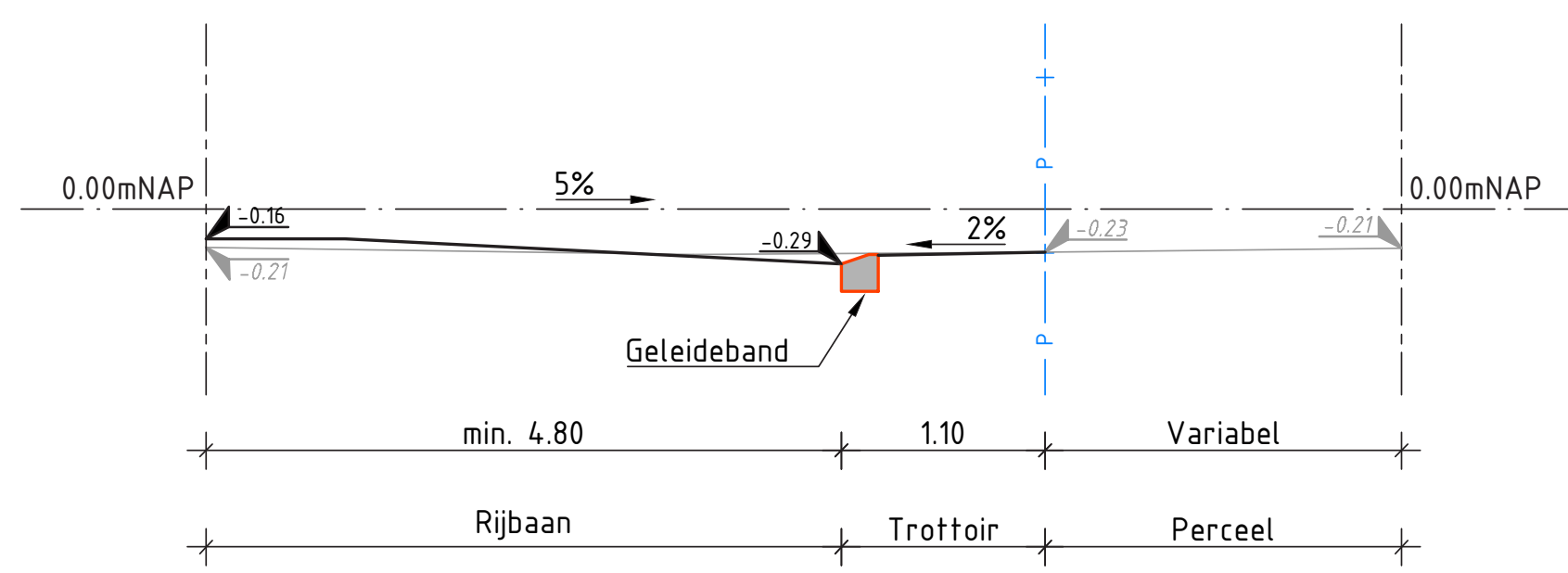


# 1C Details

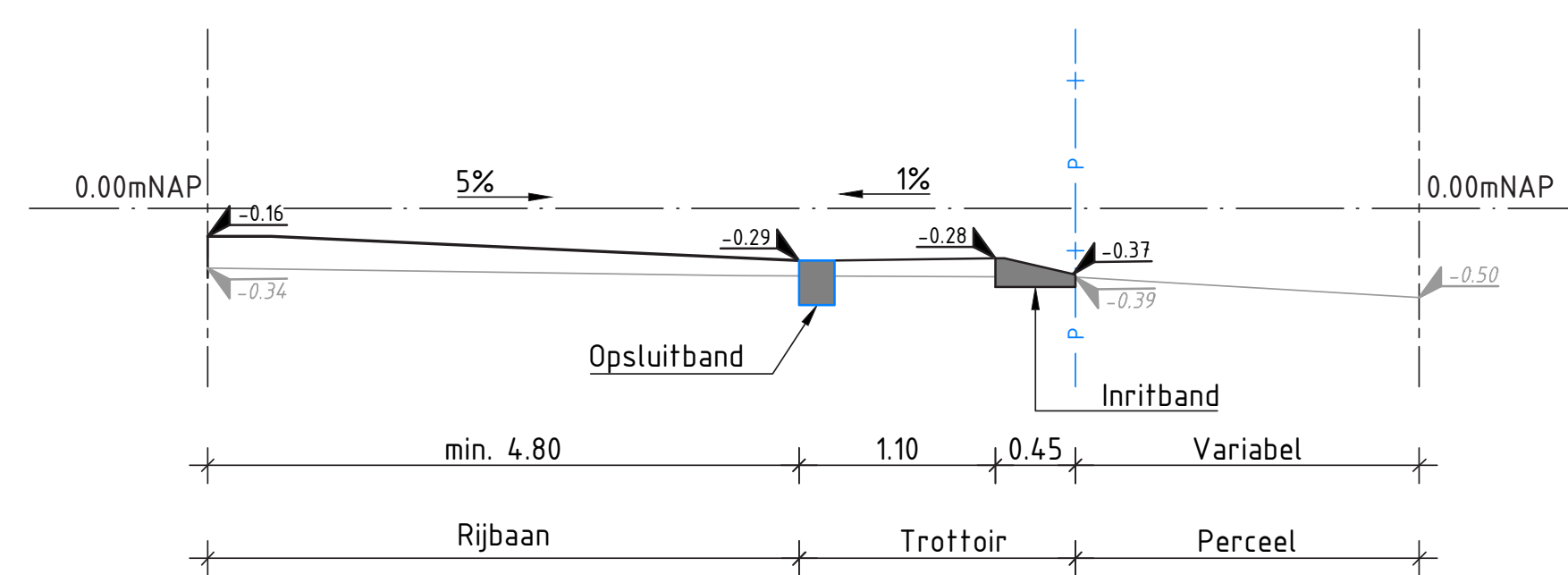
## Voorlopig ontwerp voor de Doctor van Noortstraat

### Principe details

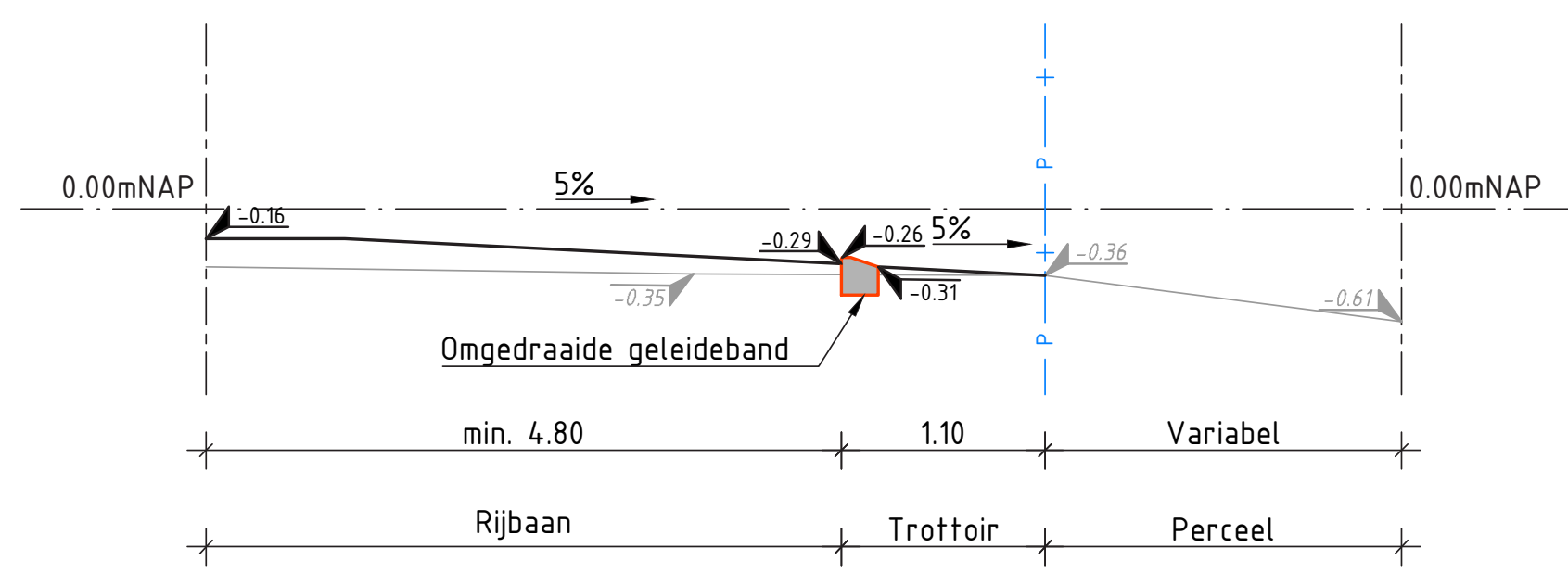
- Idealiter wordt over de gehele lengte van Doctor van Noortstraat variant 'geleideband' toegepast
- Echter is het niet overal mogelijk door de verschillen in hoogtes
- De andere varianten kunnen een oplossing bieden voor het overbruggen van het hoogteverschil



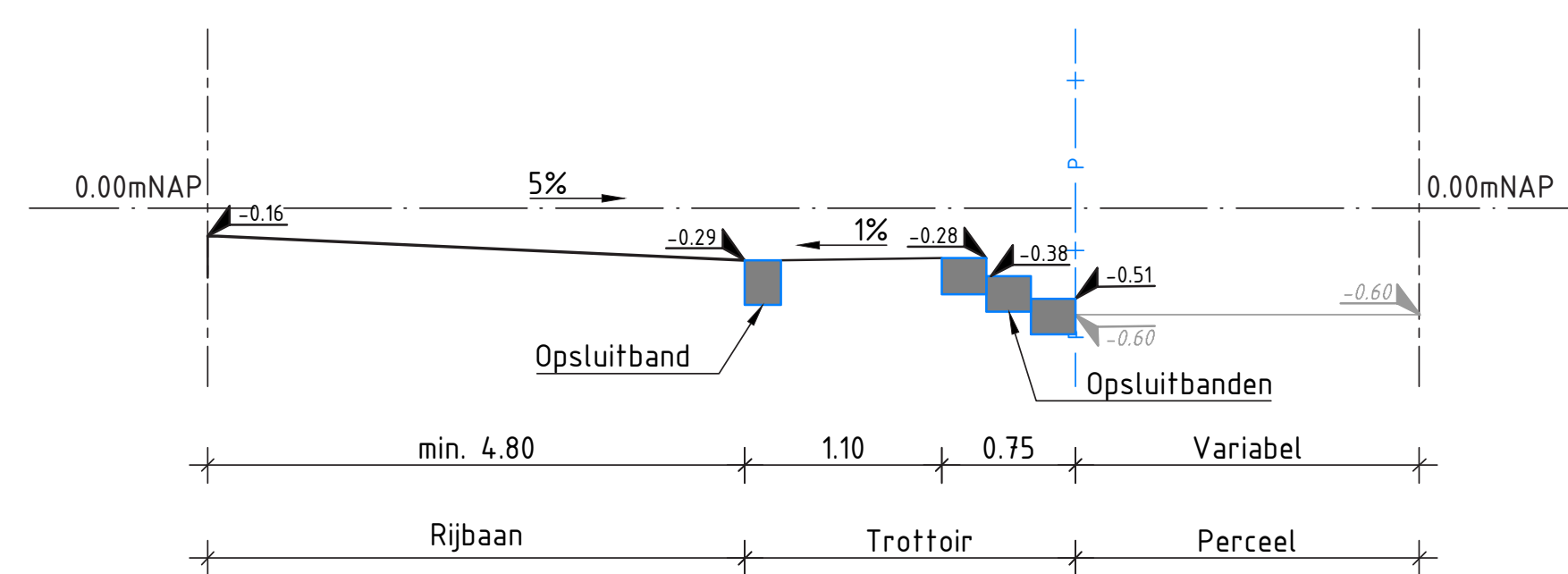
Principedetail trottoir variant geleideband  
SCHAAL 1 : 50 Kruin -0.16mNAP



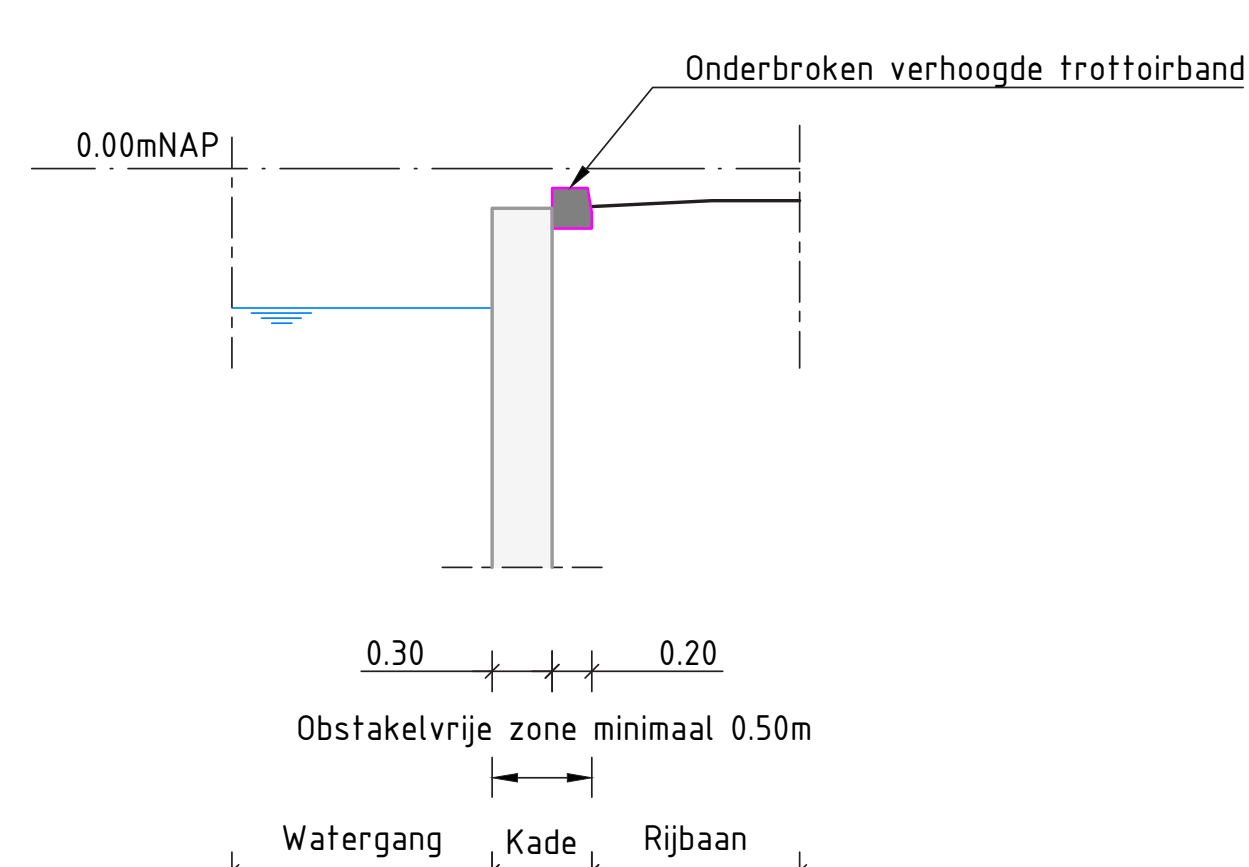
Principedetail inrit  
SCHAAL 1 : 50 Kruin -0.16mNAP



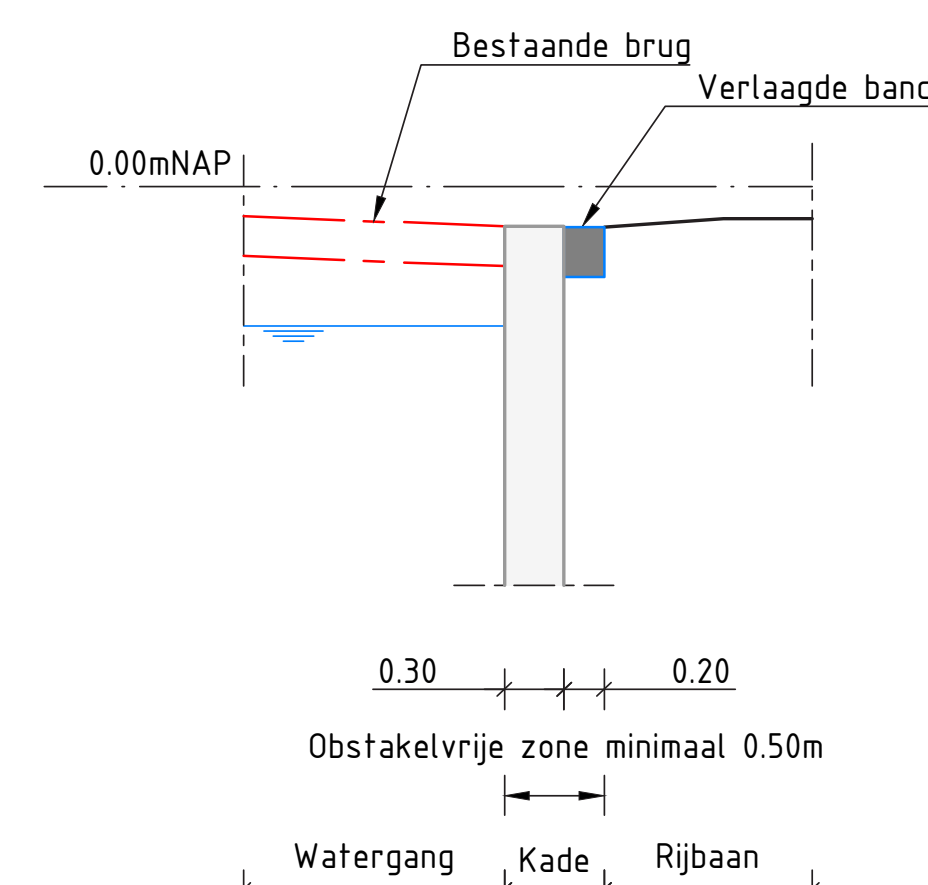
Principedetail trottoir variant omgedraaide geleideband  
SCHAAL 1 : 50 Kruin -0.16mNAP



Principedetail trottoir variant trap  
SCHAAL 1 : 50 Kruin -0.16mNAP



Principedetail kademuur  
SCHAAL 1 : 50 Kruin -0.16mNAP



Principedetail kademuur met brug  
SCHAAL 1 : 50 Kruin -0.16mNAP

# 2A Waterveiligheid

## Opgave waterveiligheid

### Waarborgen van de waterkerende functie

- De Doctor van Noortstraat is een waterkering en beschermt de achterliggende woningen en polders tegen overstroming vanuit de Stompwijkse Vaart
- De opgave van het Hoogheemraadschap van Rijnland is om de waterkerende functie van de Doctor van Noortstraat te waarborgen voor nu en voor de toekomst
- Het Hoogheemraadschap van Rijnland schrijft een hoogteligging van de waterkering van NAP 0,00 m voor

### Ontwerp

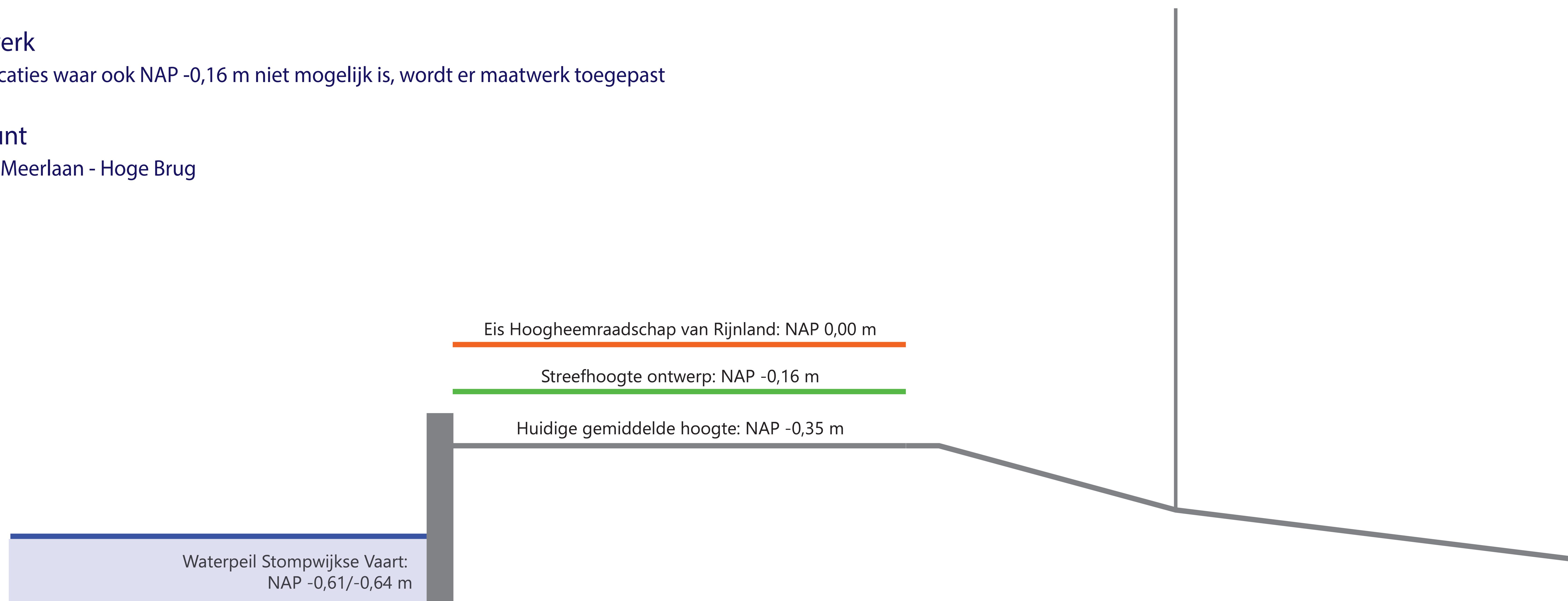
- Door de soms lage ligging van de woningen en/of het smalle profiel van de weg is het niet overal mogelijk om de weg op te hogen tot NAP 0,00 m (rode lijn)
- In overleg met het Hoogheemraadschap is daarom bepaald dat er wordt gestreefd naar een hoogte van NAP -0,16 m (groene lijn)

### Maatwerk

- Op locaties waar ook NAP -0,16 m niet mogelijk is, wordt er maatwerk toegepast

### Knelpunt

- Tracé Meerlaan - Hoge Brug



Schematische doorsnede met hoogtes Doctor van Noortstraat

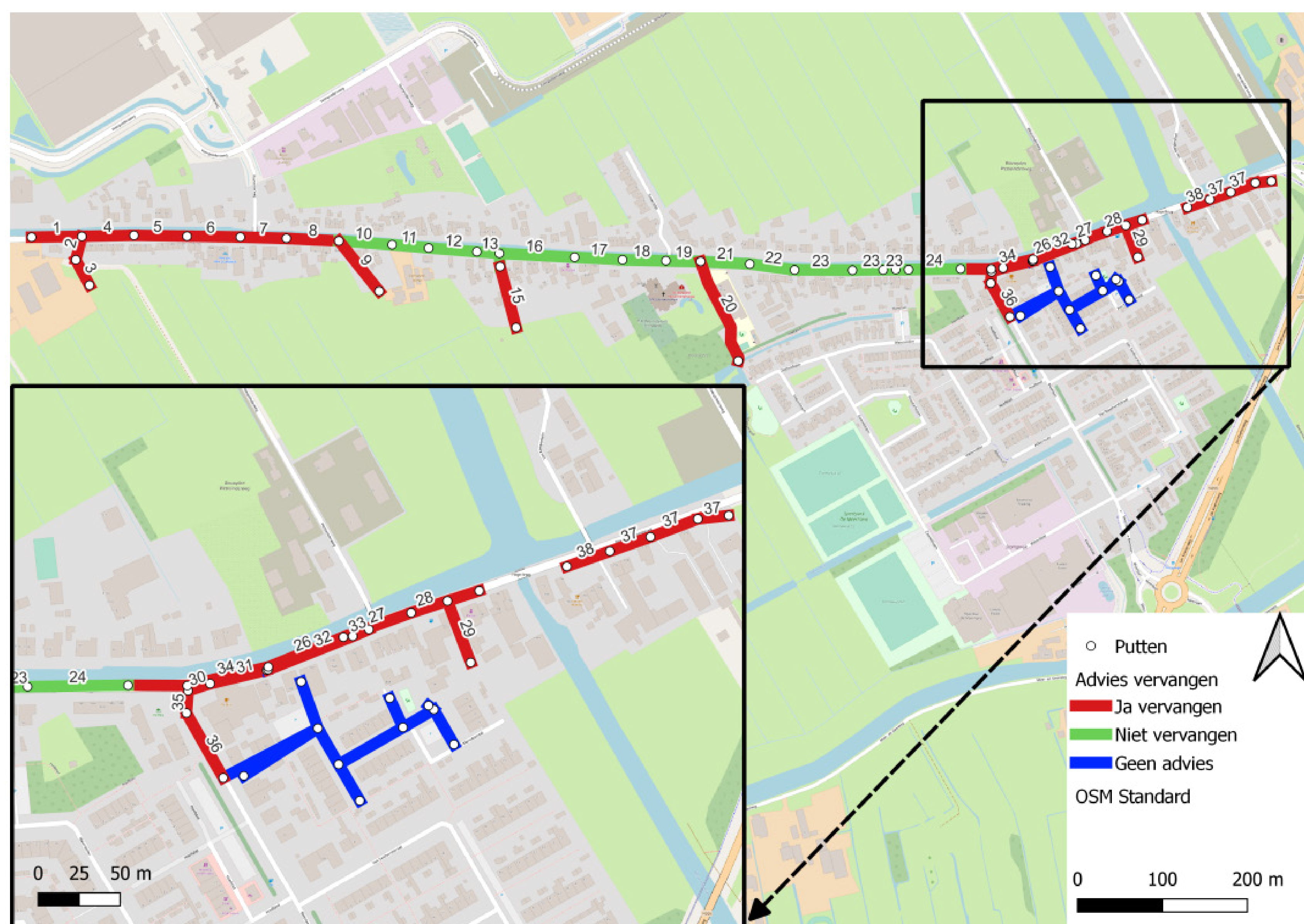
# 3 Ondergrondse infrastructuur

## Opgave kabels en leidingen ondergronds



### Vervanging van (delen van) de regenwaterriolering

- Er is onderzocht of de bestaande regenwaterriolering voldoende capaciteit heeft voor toekomstige (hevige) regenbuien.
- Er is een rioolinspectie uitgevoerd om de (rest)levensduur van de bestaande regenwaterriolering te bepalen.
- Op basis van deze twee onderzoeken is besloten dat delen van het bestaande regenwaterriool vervangen gaan worden conform onderstaande kaart.



### Vervanging van de elektriciteitskabels (middenspanning)

- Vervanging van kabels voor middenspanning noodzakelijk (o.a. vanwege toename gebruik systeem door bijvoorbeeld ook terugleveren stroom van zonnepanelen aan het netwerk).
- Er wordt gestart met het voorbereiden van de uitvoeringswerkzaamheden, waarschijnlijk zijn langs de gehele Doctor van Noortstraat werkzaamheden noodzakelijk.



### Aanleg glasvezelkabel

- In 2022 heeft de gemeente een samenwerkingsovereenkomst gesloten met Open Dutch Fiber voor het aanleggen van glasvezel in de gehele gemeente inclusief het buitengebied van Leidschendam en Stompwijk.
- De voorbereiding van de uitvoeringswerkzaamheden is gestart, momenteel moet er een definitief tracé bepaald worden voor de toekomstige ligging van de glasvezelkabel.



### Verwijderen van vervallen / loze waterleiding

- Tussen Doctor van Noortstraat 154 en 180 ligt een buiten bedrijf gestelde gietijzeren hoofdleiding uit 1929, deze leiding zal verwijderd worden.

# 4

## Pilot éénrichtingsverkeer

Naar aanleiding van gesprekken met de klankbordgroep

*De volgende aanpassing is gemaakt ten opzichte van het voorstel mei 2022*

### Éénrichting Westeinderweg

- Gehele traject tussen Veenpoldersweg en Doctor van Noortstraat in 2 richtingen niet mogelijk:
  - Verwachte toenemende verkeersintensiteit
  - Westeinderweg te smal voor passeerbewegingen
  - Berm ongeschikt voor passeershaven
- Vanaf Veenpoldersweg tot nieuwbouw de Westeinder éénrichtingsverkeer
- Vanaf Doctor van Noortstraat tot nieuwbouw de Westeinder bestemmingsverkeer in 2 richtingen

### Invoering pilot

- Na verkeersbesluit, verwacht in voorjaar 2023
- Monitoring van 1 jaar via telslangen
- Op basis van pilot eventueel bijstellen verkeerscirculatieplan
- Definitieve verkeerscirculatieplan Stompwijk invoeren na vaststelling adviesraad



# 5 Planning

## Van deze bijeenkomst tot de start van de werkzaamheden

U kunt reageren via email: [ondersteuningPMA@lv.nl](mailto:ondersteuningPMA@lv.nl)  
De reactietermijn is van 20 februari tot 10 maart 2023.

