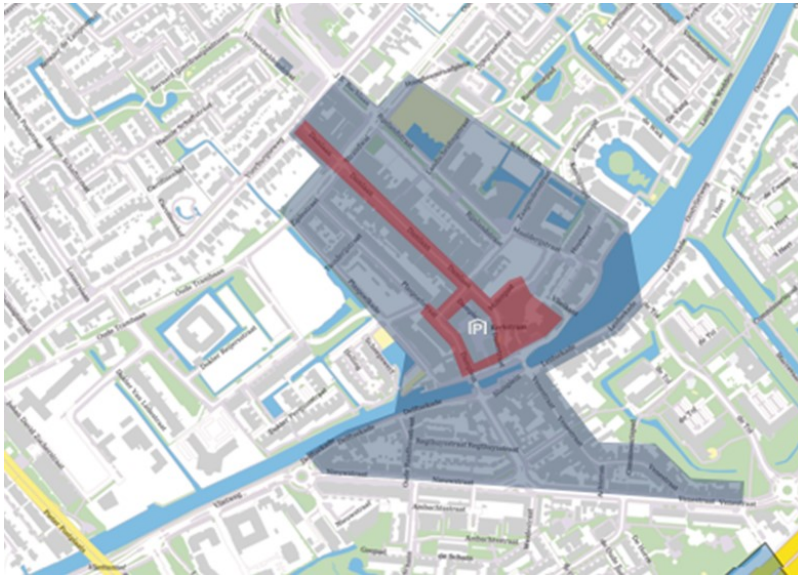


## 2101 - Bijlage 1

### Onderbouwing voorstel uitbreiding blauwe zone Leidschendam Centrum

In de figuur hieronder is de oplossingsrichting, zoals die middels een enquête is voorgelegd aan belanghebbenden, weergegeven:



*Figuur 1: oplossingsrichting voorgesteld gebied voor de blauwe zone. Rood = kernwinkelgebied, max 1 uur, Blauw = overige zone, max 2 uur*

Op basis van de ontvangen reacties is het voorstel als volgt:

#### **Randen**

Uit de participatie blijkt dat een merendeel van de deelnemers het eens is met de voorgestelde gebiedsgrens. Een kleiner aantal mensen gaf aan dat het gebied verkleind of juist vergroot moet worden of gaf aan geen mening te hebben. Voorgestelde gebiedsgrenzen zijn uiteenlopend. Het voorstel is om daarom de gebiedsgrenzen te hanteren zoals voorgelegd in de participatie, met uitzondering van de Leidsekade. Als begrenzing van het gebied wordt zoveel mogelijk de natuurlijke barrières aangehouden: de watergangen langs de Plaspoelkade en Schoorlaan en de Vliet en de wegen rond het Kwadrant. Voorgesteld wordt geen blauwe zone in te voeren in de Verzetsheldenwijk of Raadshuiskwartier omdat de parkeersituatie daar samenhangt met parkeerdruk vanuit het Stadskantoor van de gemeente. Deze druk is momenteel, en waarschijnlijk blijvend, lager ten gevolge van het thuiswerken van een groot deel van het personeel.

Voorgesteld wordt de Leidsekade tot de Starrevaart binnen de grens van de blauwe zone mee te nemen. Reden hiervoor is dat veel bewoners hier, met name in de zomer, een zeer hoge parkeerdruk ervaren die wordt veroorzaakt door diverse typen

bezoekers, waaronder vissers, eigenaren en bezoekers van boten en bezoekers van horeca.

Door het gebied de benaming Leidschendam Centrum te geven wordt aangesloten bij de huidige benaming van de blauwe zone van het gebied. De Delftsekade wordt nog niet meegenomen. De parkeerdruk is hier iets lager. Bovendien zijn hier nog geen parkeervakken. Bij invoering van een blauwe zone op de Delftsekade zouden hier eerst parkeervakken moeten worden aangegeven. De verwachting is dat met markering van parkeervakken op de Delftsekade de parkeercapaciteit hier omlaag zal gaan wat een ongewenst effect is.

### ***Fasering***

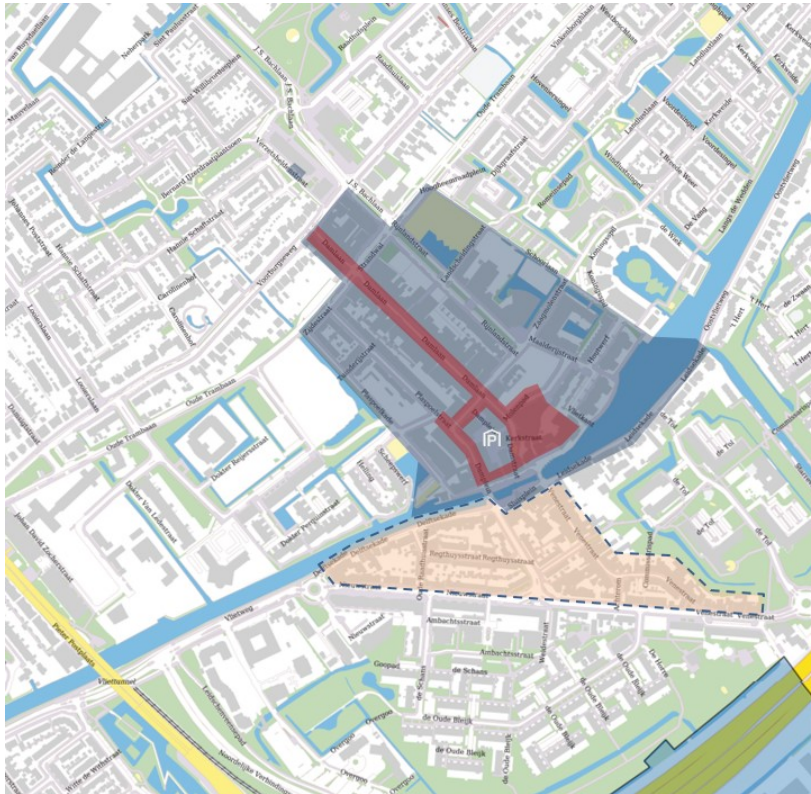
Uit de participatie blijkt dat de meningen over de gefaseerde uitvoering verdeeld zijn. Voorstel is om met de invoering in Leidschendam-Zuid (met uitzondering van de Leidsekade) te wachten tot het effect van de blauwe zone in Damcentrum duidelijk is. Vanwege het nieuwe parkeerterrein achter de Leidsekade worden de aanrijroutes in Leidschendam-Zuid aangepast. Naar verwachting zullen zowel het nieuwe parkeerterrein als de nieuwe aanrijroutes effect hebben op de spreiding van de parkeerdruk.

### ***Dagen en tijdsduur***

Uit de participatie komt naar voren dat het merendeel het eens is met de voorgestelde dagen. Omdat de meeste winkels op zondag gesloten zijn, is de verwachting dat de parkeerdruk op zondag lager is. Een uitbreiding naar de zondag lijkt om deze reden niet nodig. Ook zijn de voorgestelde dagen gelijk aan andere winkelgebieden.

Ook is het voorstel om de voorgestelde tijdsduur (die nu al geldt) te behouden. Dit betekent max. 1 uur voor het kernwinkelgebied, max. 2 uur in de garage Damplein en voor de overige straten max. 2 uur van 8:00 – 18:00 uur. Dit sluit in hoofdlijnen aan bij andere gebieden in de gemeente. Een deel van de invullers van de enquête wil graag de eindtijd naar de avond toe uitbreiden vanwege hoge parkeerdruk in de avond van bezoekers aan de horecagelegenheden. Voorgesteld wordt om dit niet te doen en horecabezoekers ruimte te bieden om te kunnen parkeren. Bij de invoering van een Parkeerroute Informatie Systeem (PRIS) is de verwachting dat de parkeerdruk op straat afneemt omdat meer bezoekers in de parkeergarage zullen parkeren. Hiermee wordt de parkeerdruk die inwoners 's avonds bij thuiskomt ervaren naar verwachting verlaagd. Op deze wijze blijft de tijdsduur in het hele gebied gelijk en eenduidig. Bij de implementatie van de parkeersensoren kan in de toekomst per parkeervak worden bijgehouden hoe vaak wordt geparkeerd en op welke tijdstippen het druk is. Ook kan worden gemeten hoe lang de parkeerduur is. Met deze meting kan een goede analyse worden uitgevoerd van het parkeergedrag. Dit biedt mogelijkheden om op basis van metingen eventuele wijzigingen door te voeren.

In figuur 2 zijn bovenstaande voorstellen verwerkt.



Figuur 2: voorgesteld gebied voor de blauwe zone. Rood = kernwinkelgebied, max 1 uur, Blauw = overige zone, max 2 uur

### **Ontheffingen bewoners**

Het voorstel is om het aantal ontheffingen per woning te koppelen aan het aantal privé parkeerplaatsen bij een woning. Voor bewoners geldt: maximaal twee ontheffingen per woning zonder parkeerplaats op eigen terrein, voor woningen met één parkeerplaats op eigen terrein maximaal één ontheffing voor de tweede auto, voor woningen met twee of meer parkeerplaatsen op eigen terrein geen ontheffingsmogelijkheid.

De ruime meerderheid van de respondenten is het eens met dit voorstel. Voor eigenaren van een elektrische auto én een parkeerplaats betekent dit dat zij hun auto moeten opladen buiten de tijdsduur van de blauwe zone of op eigen terrein met een eigen laadpunt of binnen 2 uur binnen de blauwe zone. Dit sluit aan bij het algemene beleid dat men alleen een laadpaal op straat kan aanvragen als men niet op eigen terrein kan parkeren. Bewoners zonder parkeerplaats op eigen terrein kunnen met ontheffing onbeperkt opladen binnen de blauwe zone.

### **Ontheffingen ondernemers**

Bedrijven komen in aanmerking voor 1 ontheffing per 10 werknemers. Dat is ook in andere blauwe zones binnen de gemeente zo. Dit betekent dat een deel van de winkeliers/bedrijven en hun het personeel met ontheffing in de twee uren zone op

straat kan parkeren. Overige werknemers kunnen, als ze met de auto komen, buiten de blauwe zone parkeren. In de woonwijken is overdag in de meeste gevallen parkeerruimte over van bewoners die met de auto weggaan. Op de zaterdagen is er onder andere voldoende vrije parkeerruimte rondom het Stadskantoor.

Bedrijven die dichtbij hun onderneming willen staan vanwege het regelmatig laden en lossen kunnen dit doen binnen de tijdsduur van de blauwe zone. Bedrijven die vanwege zorgactiviteiten langdurig dichtbij moeten parkeren kunnen een beroep doen op de mogelijkheden die het Uitgiftebeleid parkeeronthefingen 2017 biedt (Artikel 11: Parkeeronthefingen voor specifiek bedrijf of beroep).

### ***Ontheffingen bezoekers***

Bewoners en bedrijven die wonen of gevestigd zijn binnen een blauwe zone kunnen nu per adres één bezoekersonthefing aanvragen. De bezoekersonthefing bestaat uit een fysieke pas die de bezoeker kan gebruiken. Voor de blauwe zone Leidschendam Centrum is de bezoekerspas alleen geldig buiten het kernwinkelgebied (Damlaan, Damstraat, Damplein) en de parkeergarage Damplein. Voorgesteld wordt om deze regeling ook bij de uitbreiding van de blauwe zone aan te houden.

De gemeente heeft de ambitie om het online aanvraagproces van ontheffingen voor de blauwe zone te versnellen en vergemakkelijken door dit verder te automatiseren (project digitalisering parkeeronthefingen). Voor bezoekers wordt dan de bezoekerskaart vervangen door een bezoekersregeling, waarbij kentekens van bezoekers aangemeld kunnen worden. Hierdoor wordt oneigenlijk gebruik van bezoekerskaarten tegengegaan en wordt het mogelijk gemaakt om meerdere bezoekers tegelijkertijd te ontvangen. Na inventarisatie van de technische en organisatorische randvoorwaarden is de verwachting dit in de tweede helft van 2021 geïmplementeerd te hebben. Onderdeel van dit project is het actualiseren van het Uitgiftebeleid parkeeronthefingen 2017.

### ***Parkeergarage Damplein***

De garage is bedoeld voor bezoekers en voor de direct omwonenden. Hier geldt momenteel een blauwe zone van max 2 uur overdag (ma t/m za 08-18 h) en zijn er geen ontheffingen mogelijk voor bedrijven en overige bewoners. In het collegebesluit blauwe zone parkeergarage Damplein (1128) is besloten dat direct omwonenden in aanmerking komen voor één ontheffing per adres. Onder de direct omwonenden wordt verstaan alle woningen binnen de rode contour in figuur 3 (Damlaan 1A t/m 1E, Damplein, Damstraat, Kerkstraat, Molenpad 2C t/m 2G, Sluiskant, Sluisplein, Venestraat 4/4A/4B/4C/6, Zaagmolenstraat 71 t/m 79 (oneven) en 112 t/m 134 (even)). Voor de woningen binnen de groene (gestippelde) contour die beschikken over een privé parkeerplaats is de ontheffing alleen aan te vragen voor de tweede auto.



*Figuur 3. Direct omwonenden parkeergarage Damplein*

Uit de telcijfers van de parkeergarage blijkt dat er enige ruimte is om extra ontheffingen voor direct omwonenden van de parkeergarage uit te geven. Hiermee kan de capaciteit van de garage beter benut worden, wat ruimte schept op straat. Een aantal inwoners heeft aangegeven ook interesse te hebben in een ontheffing voor de parkeergarage Damplein.

Voorgesteld wordt bovenstaande regeling zodanig aan te passen dat het aantal ontheffingen ook hier gekoppeld wordt aan het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein. Zo wordt aangesloten bij de regeling in de rest van het gebied. De restrictie van maximaal één ontheffing per woning wordt daarmee losgelaten. Daarnaast wordt voorgesteld de regeling uit te breiden naar alle bewoners met een adres in de 1 uurs zone. Dit betreft een uitbreiding met de Damlaan. Reden hiervoor is dat deze bewoners met hun ontheffing niet binnen de 1 uurs zone mogen parkeren.

Bewoners met een ontheffing die geldig is in de parkeergarage, komen in aanmerking voor een betaald abonnement om de garage te mogen in- en uitrijden in de nacht, als de garage gesloten is. Dit is vastgesteld in artikel 2.1.2 en Figuur 2 uit de Nota Uitwerking parkeerbeleid parkeergarage Damplein (868583). Dit betreft momenteel de direct omwonenden zoals weergegeven in figuur 3 hierboven. De voorgestelde uitbreiding met de Damlaan vergt een afwijking op genoemd artikel.

In onderstaande figuur 4 is de nieuwe gebiedsgrens opgenomen.

