

Verkeersonderzoek bereikbaarheid Damcentrum

Resultaten fase 1, opmaat fase 2

Inhoud

- Opbrengst meedenken
- Wat is een modelstudie?
- Opzet onderzoek
- Resultaten
- Conclusie fase 1
- Fase 2

Opbrengst participatie

Inloggen Zoeken

[Home](#) [Omgevingsvisie](#) [Damcentrum](#) [Contact en vragen](#)



[Home > Damcentrum > Brugonderzoek](#)

Brugonderzoek

Parkeren

Verkeersmaatregelen

Leefbaar en levendig Damcentrum

Archief

Brugonderzoek

Lokale en regionale ontwikkelingen zoals nieuwe woningbouwprojecten, maar bijvoorbeeld ook de verbetering van de doorstroming op de N14 zijn van invloed op de bereikbaarheid van het Damcentrum. De actuele gegevens van deze ontwikkelingen nemen we uiteraard mee in het brugonderzoek.

Graag horen we ook van u wat u vindt dat er in het brugonderzoek meegenomen moet worden door het onderzoeksbureau. Dit kunt u hieronder aangeven.

De vragen en uitkomsten van dit verkeersonderzoek bespreken we met een meedenkgroep. De aanmelding hiervoor is 21 februari gesloten. Op 6 maart vindt een bijeenkomst plaats.

Op welke vragen moet het brugonderzoek antwoord geven?

■ 32 0 0

[Laat hier uw reactie achter. Lees meer >](#)

Wat vindt u de belangrijkste verkeersknelpunten in het Damcentrum?

■ 16 0 0

[Vul hier uw toelichting in. Lees meer >](#)

Wat is uw idee om de bereikbaarheid van het Damcentrum te verbeteren?

■ 20 0 0

Op welke momenten zijn er de meeste knelpunten in het verkeer?

■ 10 0 0



Understanding today. Improving tomorrow.



antea group

Opbrengst participatie (1)

- Wat vindt u de belangrijkste verkeersknelpunten in het Damcentrum?
 - De brug over de vliet en de openingen ervan.
 - Er is teveel (sluip)verkeer, dat zorgt voor een verkeersinfarct.
 - De oversteekbaarheid van wegen en verkeersveiligheid
 - Ik ervaar geen problemen
- Welke vragen wilt u dat het brugonderzoek beantwoord?
 - Hoe ontlasten we het Damcentrum
 - Waarom een brug bij Klein Plaspoelpolder?
 - Waar moet de extra oeververbinding komen?
 - Hoe waarborgen dat het probleem niet verplaatst?

Opbrengst participatie (2)

- Wanneer bent u tevreden over de bereikbaarheid van Damcentrum
 - Minder drukte/autoluw, maximaal 5000 auto's over de Vlietbrug
 - Minder files door stoplichten en brugopeningen
 - Damcentrum → dorpskern
- Andere oplossingen?
 - Beperkte/selectieve toegang over de sluisbrug
 - Nieuwe aansluiting op de A4
 - Sluisbrug volledig afsluiten
 - Een nieuwe tunnel
 - Beter openbaar vervoer en veilige fietsverbindingen

Wat is een modelstudie?

- *Het geeft een vereenvoudigde weergave van het verkeersbeeld*
- *Beschrijving van verplaatsingen*
- *Hulpmiddel bij verkeersadvisering*
- *Kan verschillende varianten doorrekenen*

Modellen



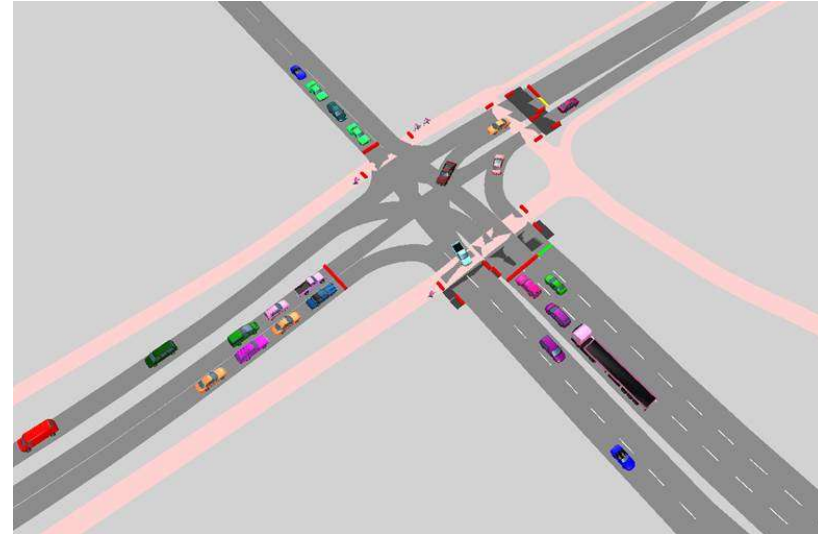
Statisch

- Verkeer als stroom
- Groot netwerk, laag detailniveau
- Lange termijn prognoses (2030)
- Statische maatregelen ontwikkelingen doorrekenen

Antwoord op vragen als:

- Hoeveel verkeer komt er uit de wijken rondom het Damcentrum?

Understanding today. Improving tomorrow.



Dynamische microsimulatie

- Verkeer als individuele voertuigen
- Klein netwerk, hoog detailniveau
- Dynamische maatregelen doorrekenen zoals instelling verkeerslichten

Antwoord op vragen als:

- Waar staat de file precies?
- Hoe lang is de wachtrij in de spits?

Modelstudie

Input voor het statisch model

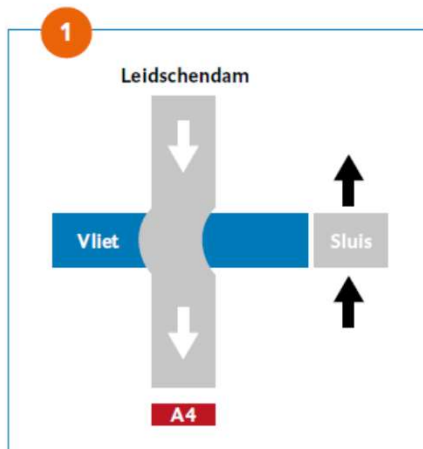
- Cijfers Metropoolregio Rotterdam- Den Haag
- Inwoners, Arbeidsplaatsen
- Netwerken (Auto, OV, Fiets)
- Beleid en plannen, bijv. Mall of the Netherlands
- Getoetst aan uitgevoerde tellingen

Wat gaat er NIET in het model?

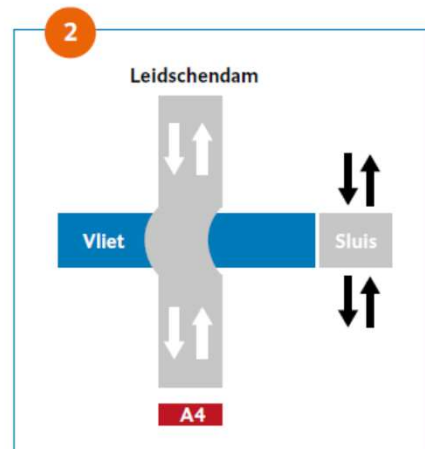
- Inkomen
- Leefstijlen (iedereen gedraagt zich op dezelfde manier)
- Ketenverplaatsing, bv van huis via school, werk, winkel weer naar huis, dit zijn 20% van alle verplaatsingen.

Opzet onderzoek Fase 1

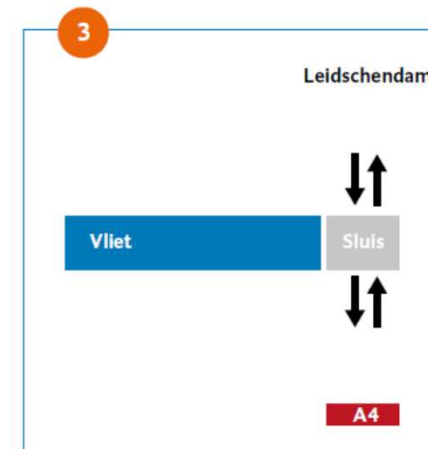
Welke mogelijkheden onderzoeken we?



Een nieuwe 30 km brug met eenrichtingsverkeer, aangevuld met een pakket verkeersmaatregelen. De zuidelijke sluisbrug wordt dan ook eenrichtingsverkeer.



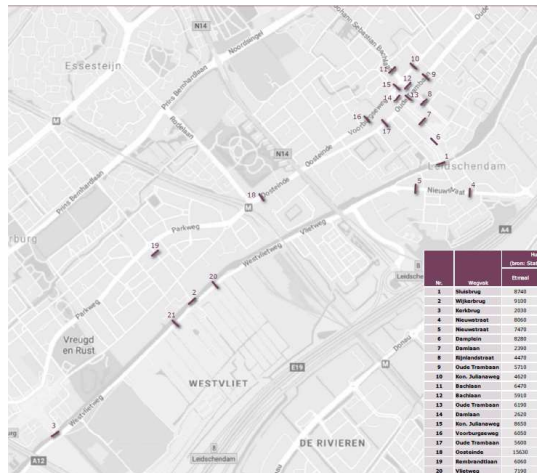
Een nieuwe 30 km brug met tweerichtingsverkeer, aangevuld met een pakket verkeersmaatregelen.



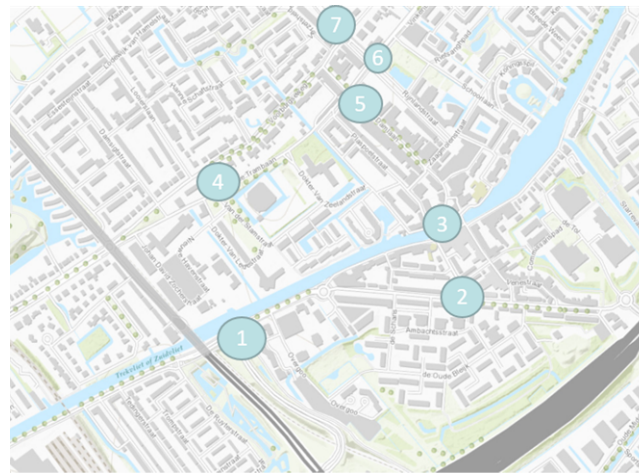
Een pakket verkeersmaatregelen zonder nieuwe brug.

Indicatoren

Intensiteiten



Wachtrijlengten



Voertuigverliesuren



Leefbaarheid Damcentrum

Huidige situatie



- 10.000 motorvoertuigen op de Sluisbrug (Tellingen dec. 2016).
- Filevorming in Damcentrum.
- Nadelige effecten voor de leefbaarheid en het winkelend publiek in het Damcentrum.
- 1 op de 5 auto's over de Vlietbrug is doorgaand verkeer.

Beeld omgeving



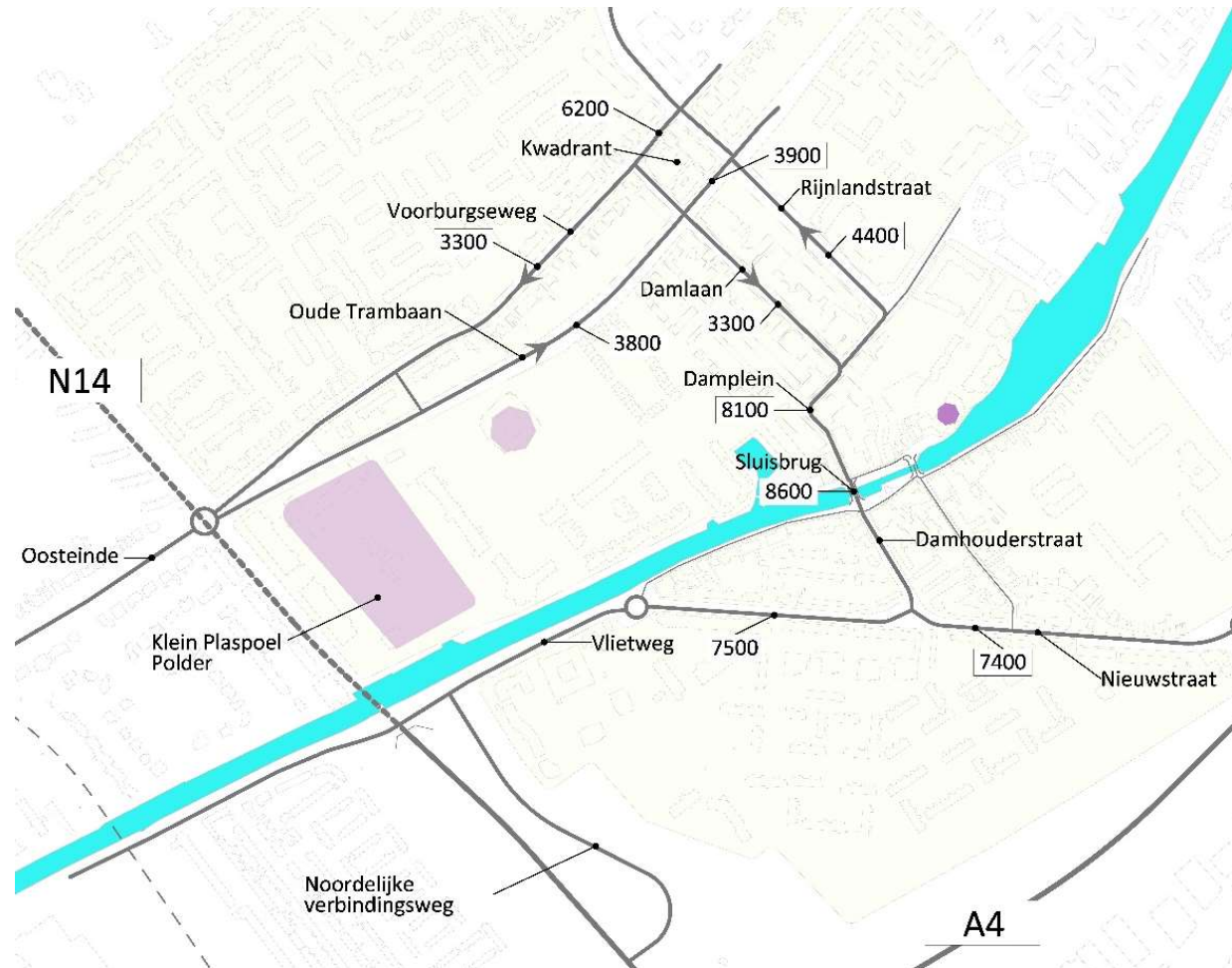
Understanding today. Improving tomorrow.

Beeld omgeving



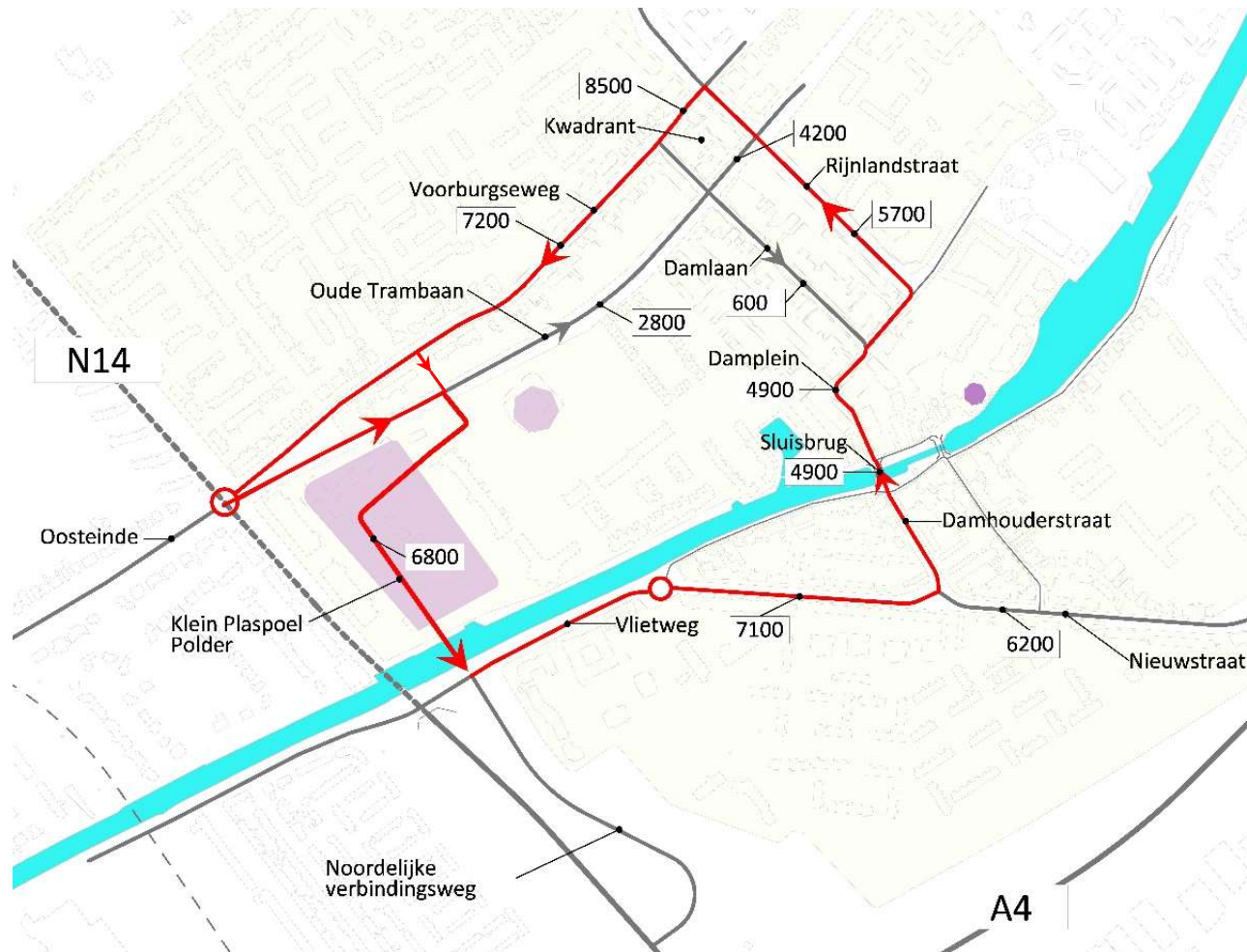
Resultaten – benutten zoals bedoeld

Intensiteit



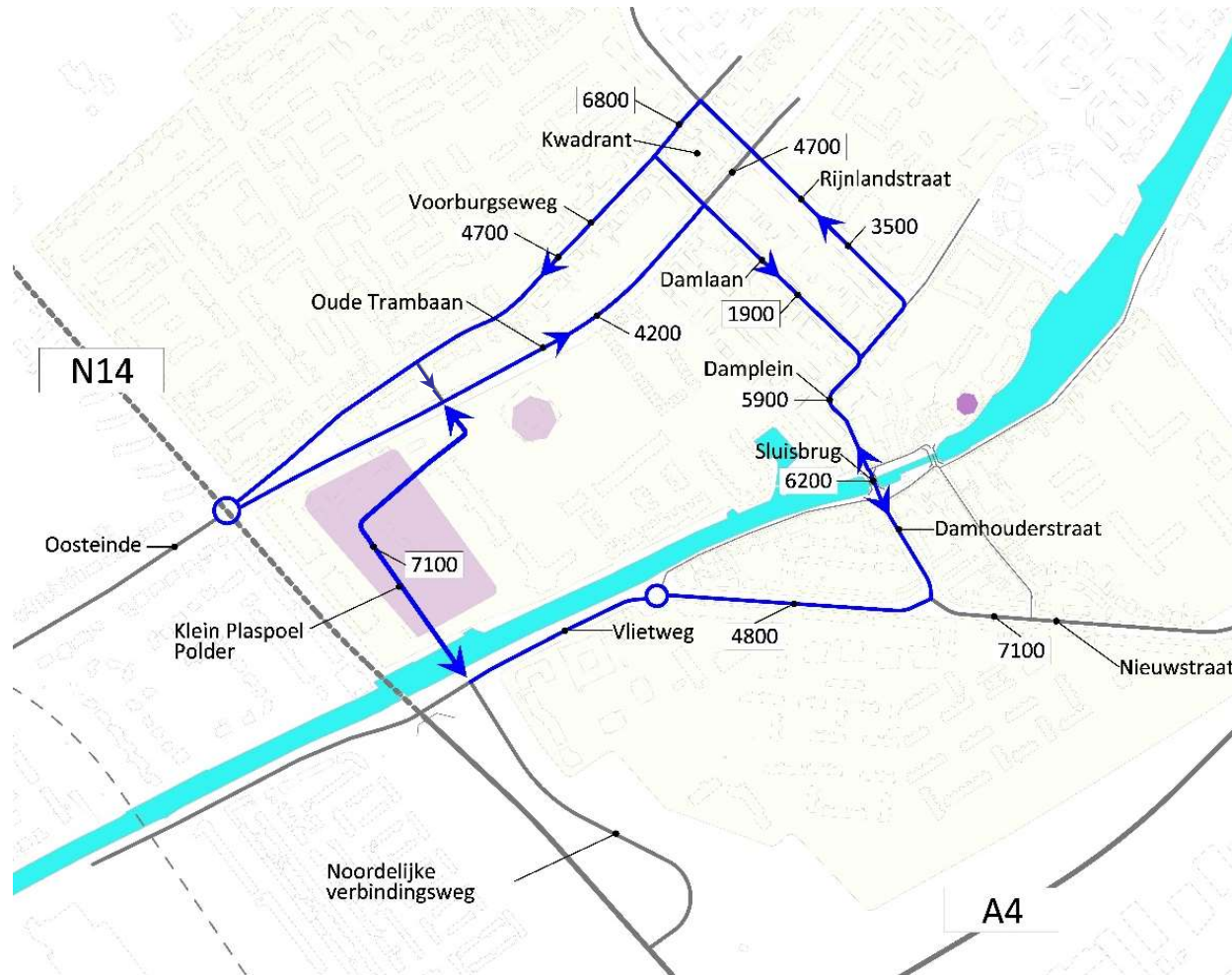
Resultaten – brug eenrichting

Intensiteit



Resultaten – brug twee richtingen

Intensiteit



Resultaten – intensiteiten

	Sluisbrug	Nieuw verbinding	Wijkerbrug
Benutten zoals bedoeld	8.600	0	7.400
Brug 1 richting	4.900	6.800	7.900
Brug 2 richtingen	6.200	7.100	6.700

Resultaten – benutten zoals bedoeld

Wachtrijlengtes



Resultaten – brug eenrichting

Wachtrijlengtes



Resultaten – brug twee richtingen

Wachtrijlengtes



Resultaten – wachtrijen

- Wachtrijen in Damcentrum bij één richting verdwenen en bij twee richtingen gehalveerd
- Wanneer verkeerslicht Sluisbrug gehandhaafd blijft, blijven wachtrijen aan de zuidzijde bestaan
- Aansluiting brug op kruispunt Vlietweg – Noordelijke Verbindingsweg introduceert daar nieuwe wachtrijen en langere wachtrijen
- Langere wachtrijen op Dokter van der Stamstraat en Voorburgseweg

Resultaten – voertuigverliesuren

	Ochtend spits	Avond spits
Benutten zoals bedoeld	76	128
Brug 1 richting	103	155
Brug 2 richtingen	85	164

Resultaten – voertuigverliesuren

- Aantal voertuigverliesuren nemen toe met realisatie brug
- Dit ondanks dat reistijden in het netwerk op relatie noord/zuid afnemen
- Nieuwe vertraging wordt met name geïntroduceerd op kruispunt Noordelijke Verbindingsweg-Vlietweg door aansluiting brug op het netwerk. Dit is terug te zien in de wachtrijen.

Conclusie fase 1

In een scenario met een nieuwe brug

- Neemt de verkeersdruk op Damcentrum en de sluisbrug af wat positieve effecten heeft op de leefbaarheid.
- ontstaat er extra vertraging bij aansluiting van de brug op de Vlietweg en bij kruispunt Vlietweg – Noordelijke Verbindingsweg, maar hier is optimalisatie mogelijk.

Fase 2

- Beoordelen van resultaten fase 1
- Samen met u brainstormen over mogelijke maatregelen
 - Bijvoorbeeld:
 - infrastructurele maatregelen
 - mobiliteitsmanagement
 - gedragsmaatregelen
- Longlist met maatregelen
- Trechteren tot meest kansrijke maatregelen
- Doorrekening van deze maatregelen

Meedenken vervolgonderzoek

- Op welke vragen moet nog antwoord komen?
- Wat zijn aanvullende maatregelen bij de drie varianten?
- Wat zijn andere oplossingen?

