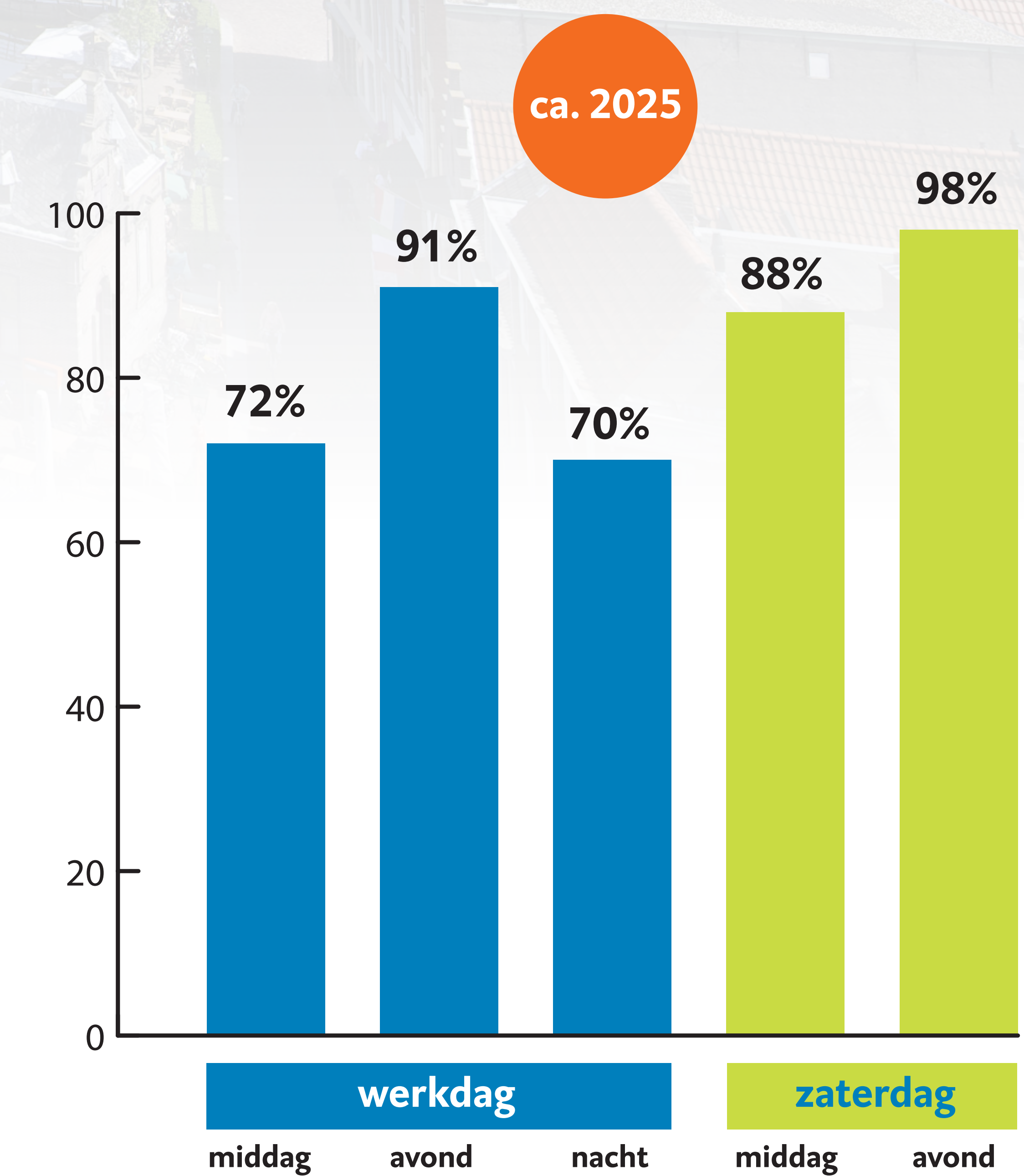
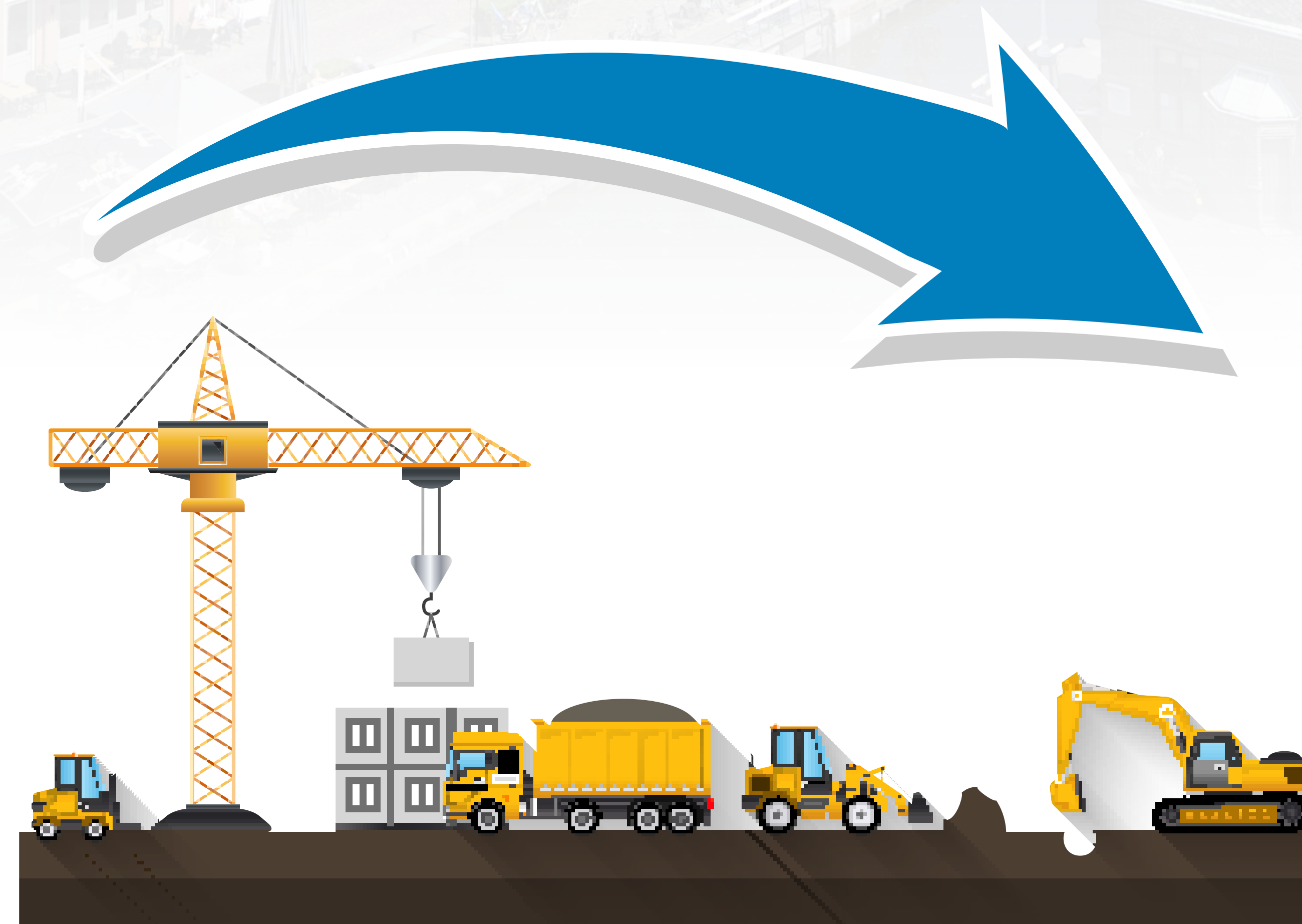
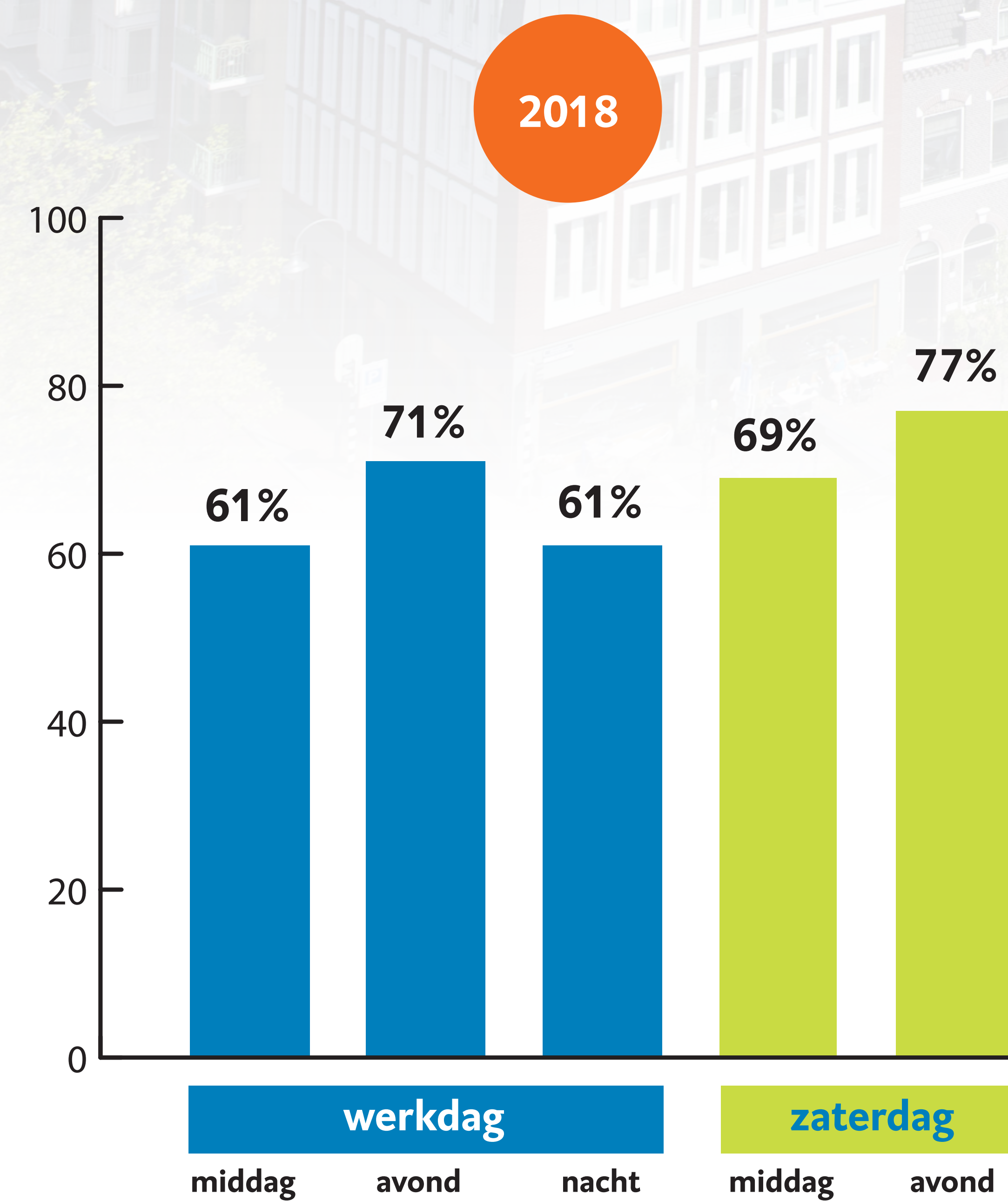


Bereikbaarheid Damcentrum

Parkeerdruk



Gemeente
Leidschendam-Voorburg



Bereikbaarheid Damcentrum

Resultaten parkeertelling september 2018



Gemeente
Leidschendam-Voorburg



Bereikbaarheid Damcentrum

Brugonderzoek



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Waarom een nieuw brugonderzoek?

Het nieuwe college wil in kaart brengen wat er nodig is om de bereikbaarheid en doorstroming in het Damcentrum en Leidschendam Zuid te bevorderen. Dit begint met het actualiseren van het verkeersonderzoek uit 2016 aangevuld met nieuwe ontwikkelingen en inbreng van meedenkgroepen. Het nieuwe onderzoek vindt plaats in het voorjaar.

Welke ontwikkelingen worden meegenomen in het onderzoek?

- Mall of the Netherlands
- Algemene verkeerstoename
- Ontwikkelingen woningbouw, zoals de Star, Overgoo, Damcentrum, Klein Plaspoelpolder
- Aanpassingen aan het wegennet, zoals de N14
- Nieuwe wegen, zoals de Rotterdamsebaan en Rijnlandroute

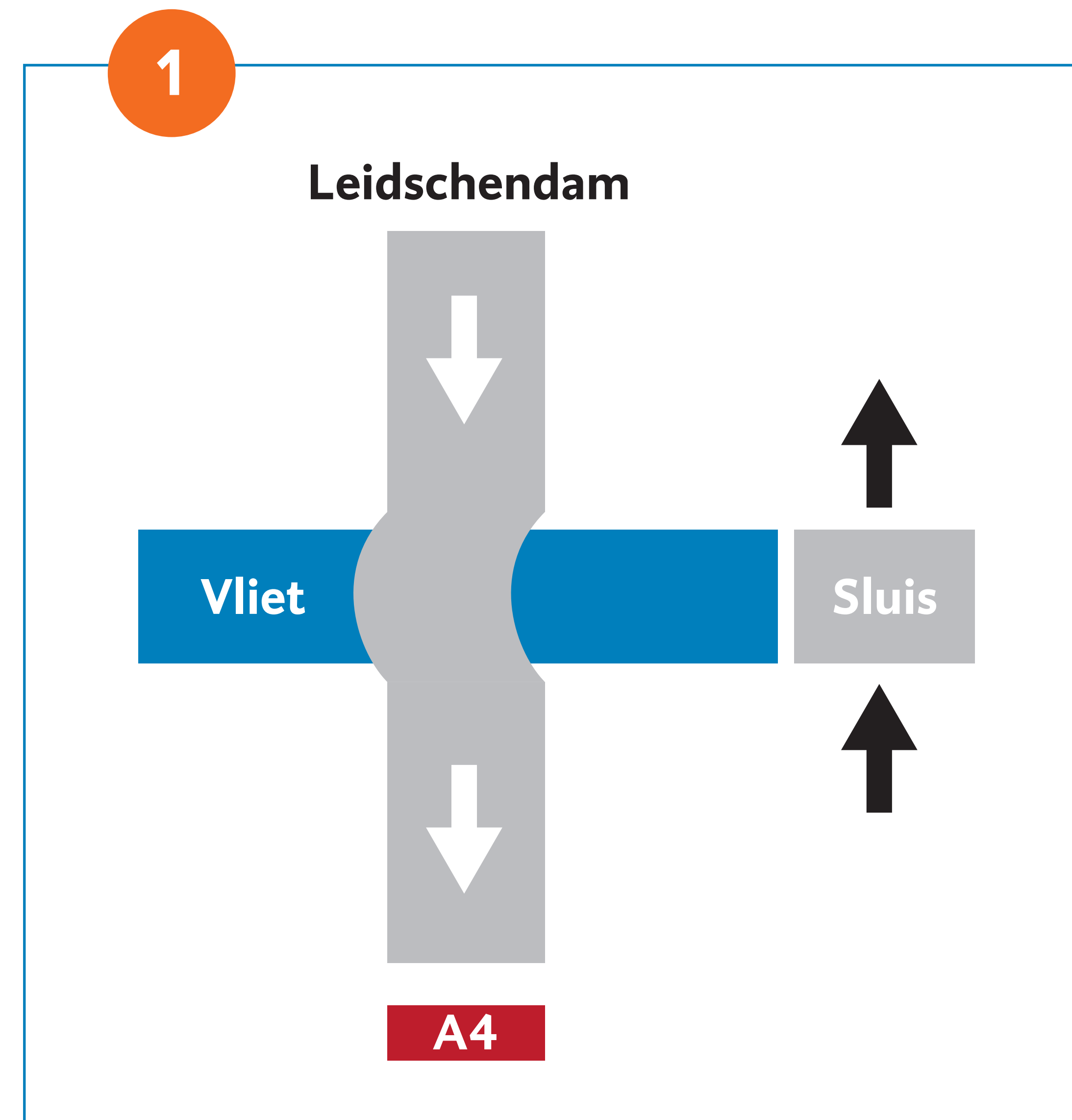
Graag horen we van u:

Wanneer bent u tevreden over de bereikbaarheid van het Damcentrum?

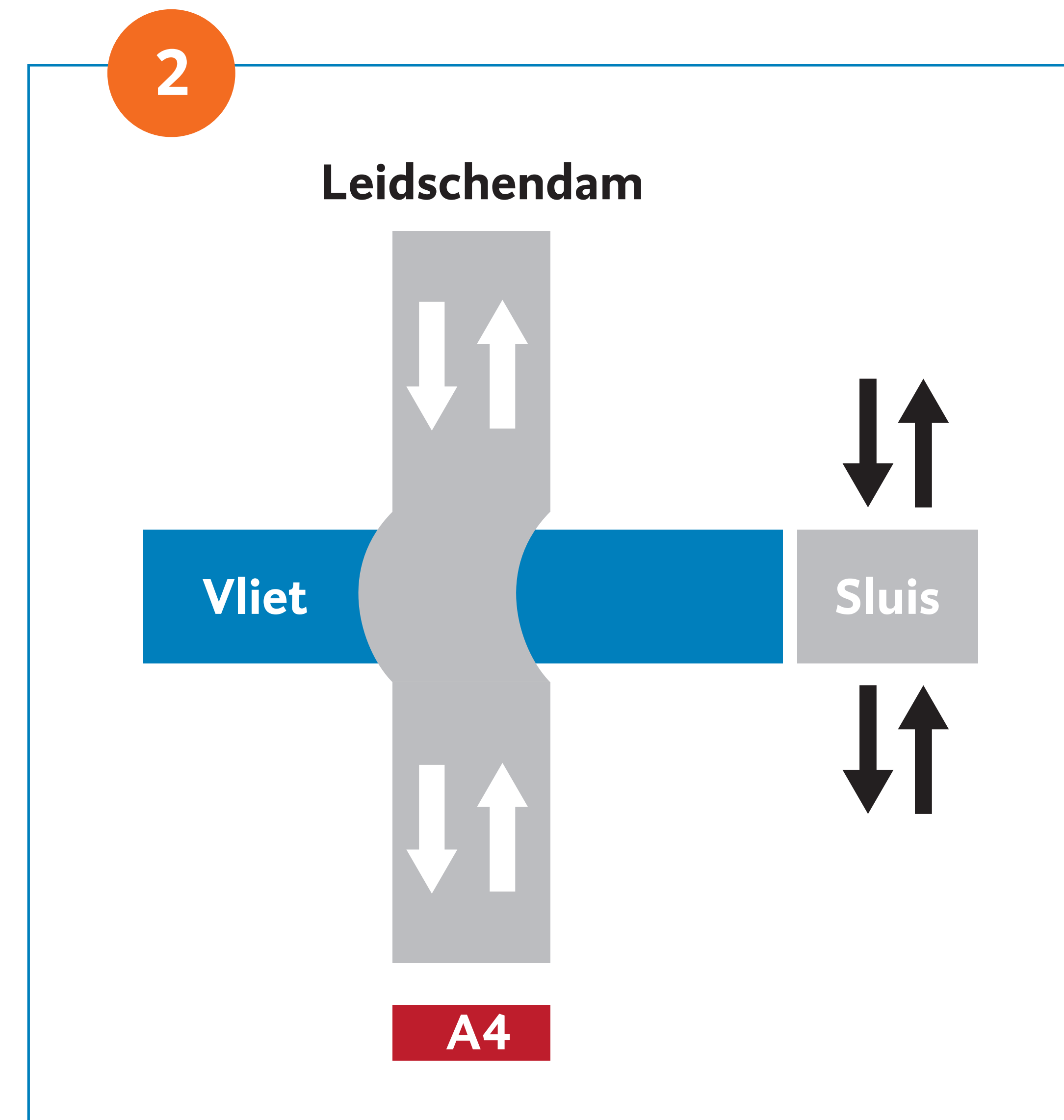
Welke vragen wilt u dat het brugonderzoek beantwoordt?



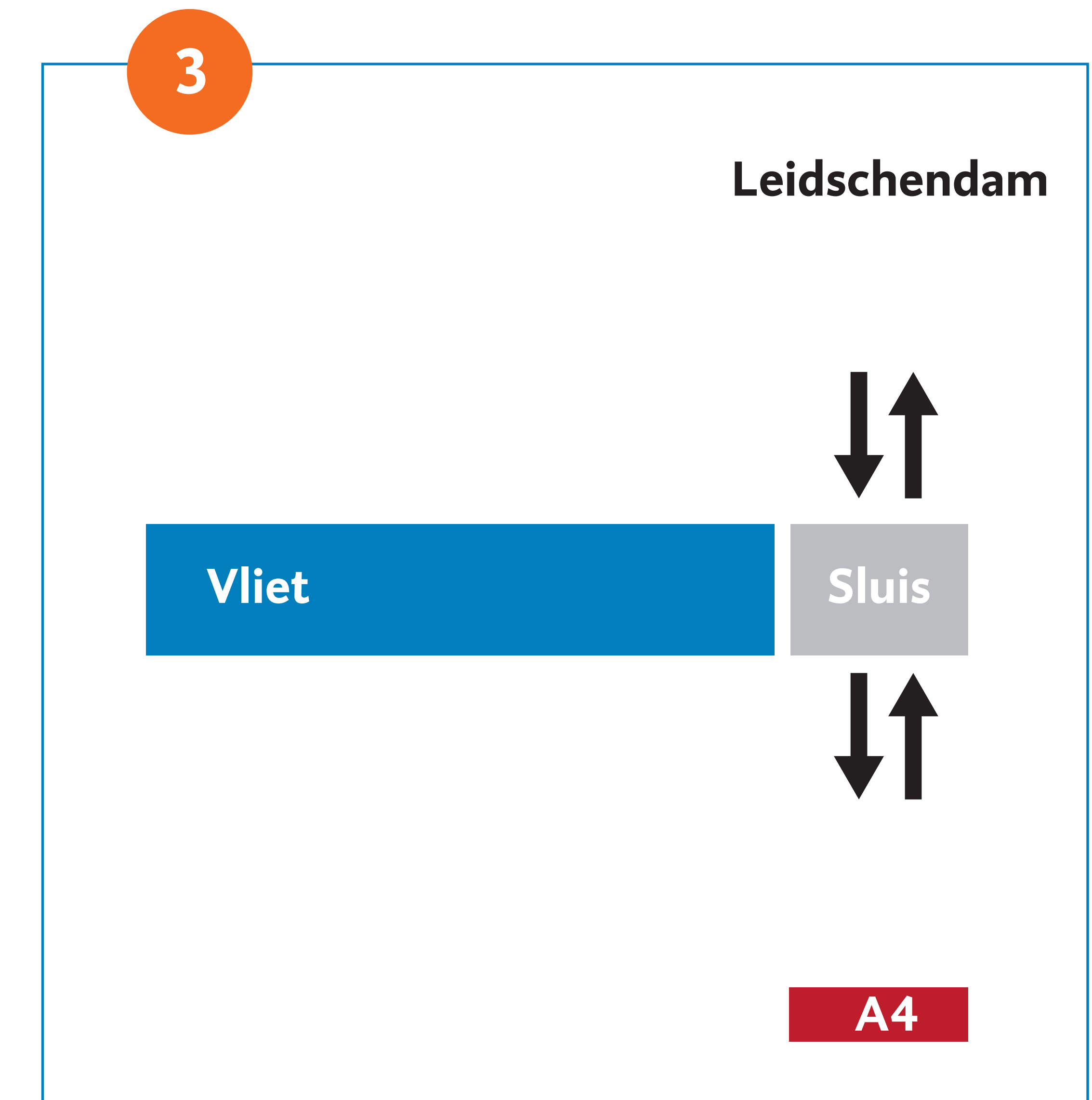
Welke mogelijkheden onderzoeken we?



Een nieuwe 30 km brug met eenrichtingsverkeer, aangevuld met een pakket verkeersmaatregelen. De zuidelijke sluisbrug wordt dan ook eenrichtingsverkeer.



Een nieuwe 30 km brug met tweerichtingsverkeer, aangevuld met een pakket verkeersmaatregelen.



Een pakket verkeersmaatregelen zonder nieuwe brug.

Wat wordt onderzocht?

- de verkeerseffecten van deze mogelijkheden, zoals de hoeveelheid verkeer op diverse wegen, reistijden, files en vertragingen.
- de gevolgen voor de ontwikkeling van Klein Plaspoelpolder
- de kosten van een nieuwe brug.

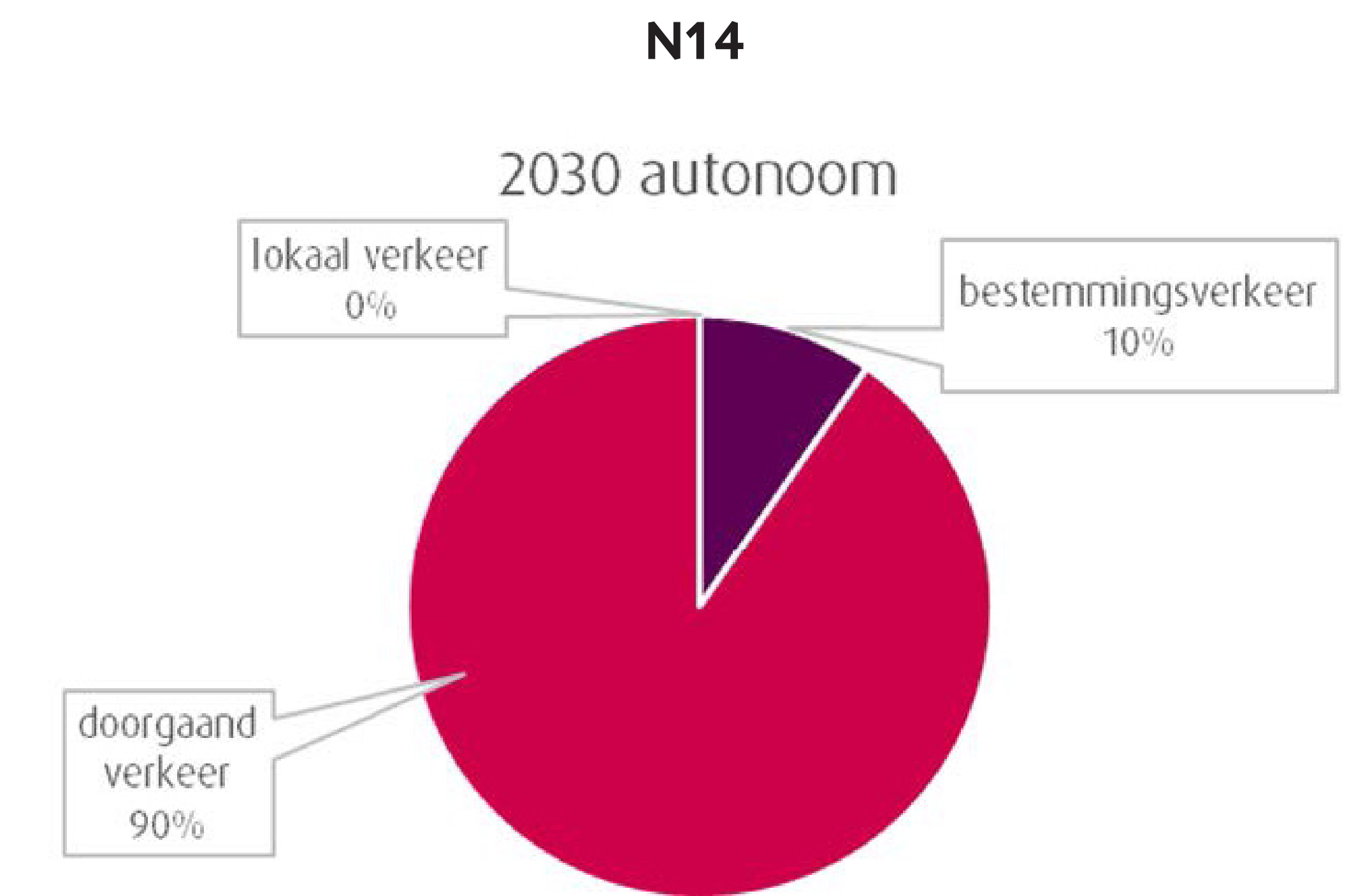
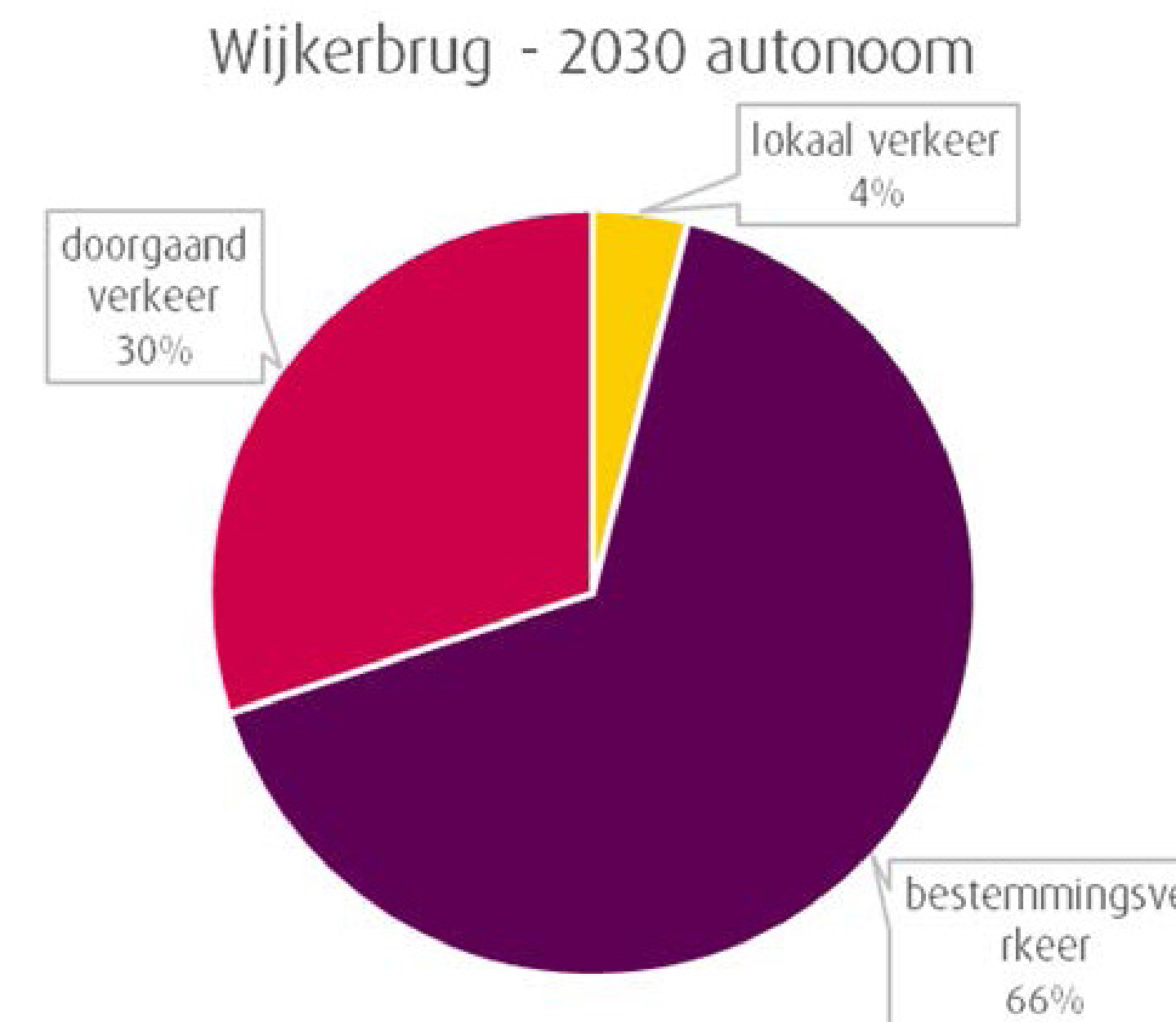
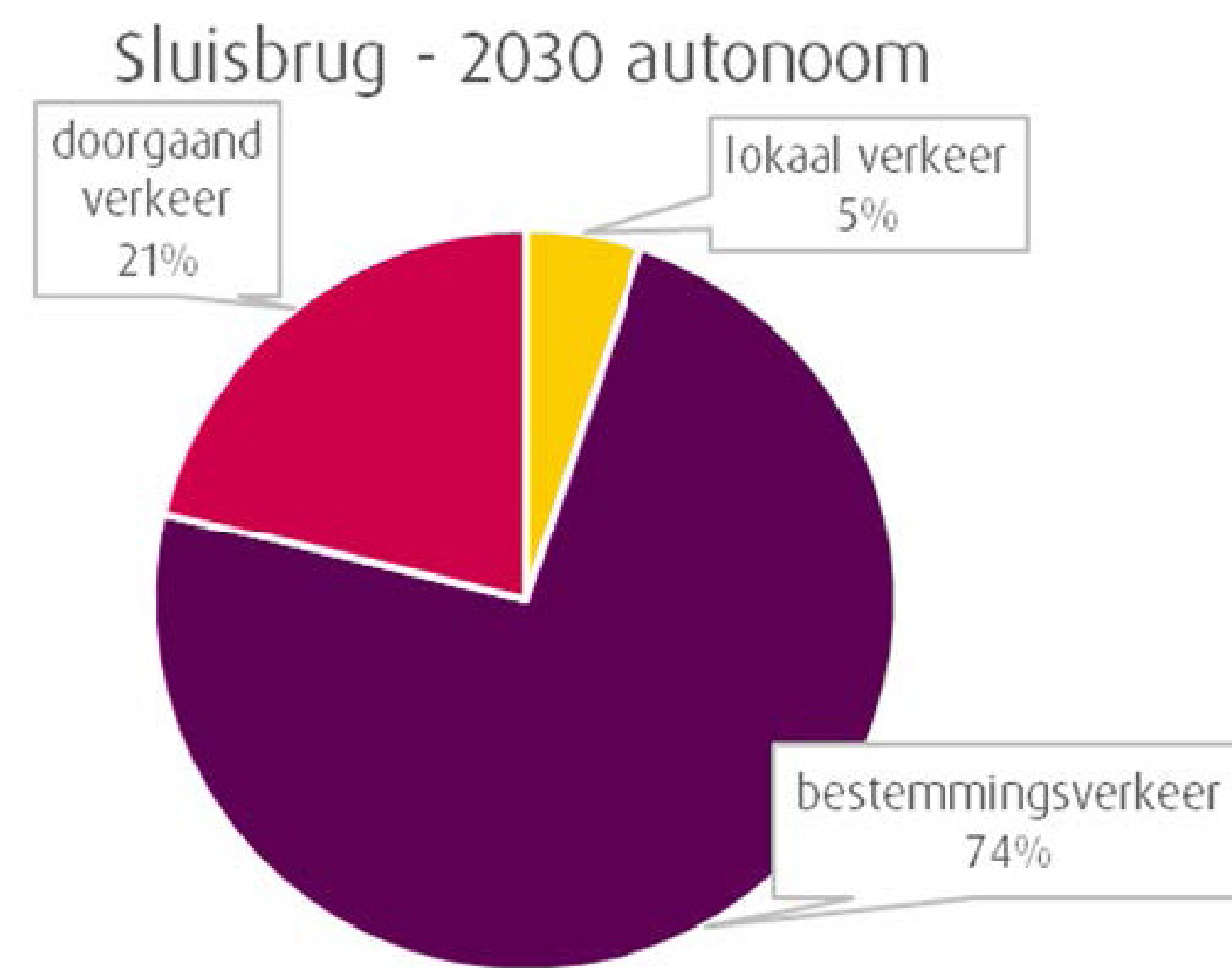
Bereikbaarheid Damcentrum

Welk type verkeer rijdt er over de Sluis, de Wijkerbrug en de N14 in 2030?

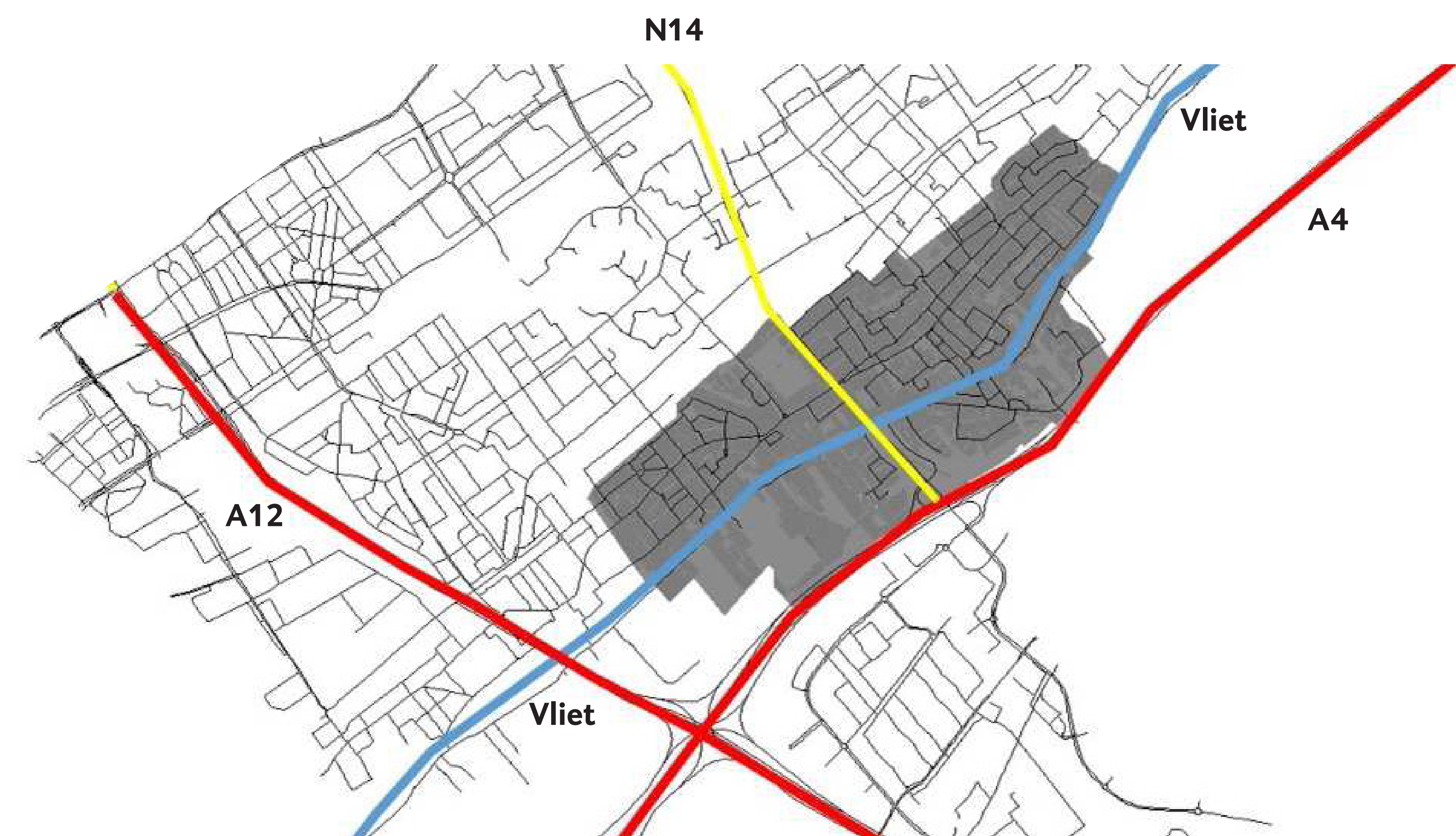
(zonder nieuwe brug en verkeersmaatregelen)



Gemeente
Leidschendam-Voorburg



- Lokaal verkeer:** verkeer dat binnen het donkergrijze gebied blijft
- Doorgaand verkeer:** verkeer dat vanaf een locatie buiten het donkergrijze gebied naar een andere locatie buiten het donkergrijze gebied rijdt
- Bestemmingsverkeer:** verkeer dat naar het donkergrijze gebied gaat van een willekeurige locatie daarbuiten of andersom.



Bereikbaarheid Damcentrum

Dynamisch route-informatiepaneel (DRIP)
& intelligente verkeerslichten



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

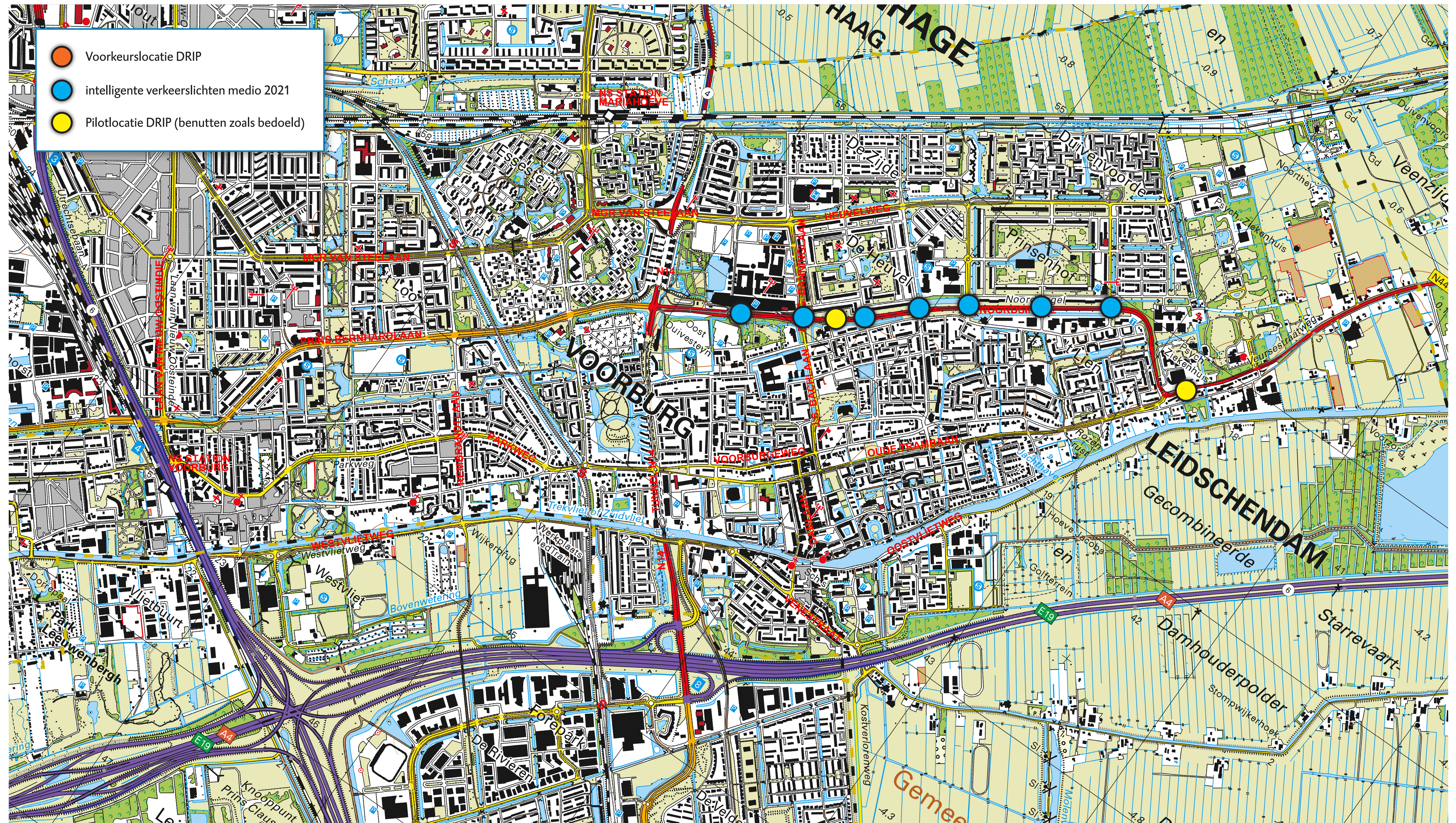


Bereikbaarheid Damcentrum

Dynamisch route-informatiepaneel (DRIP) & intelligente verkeerslichten



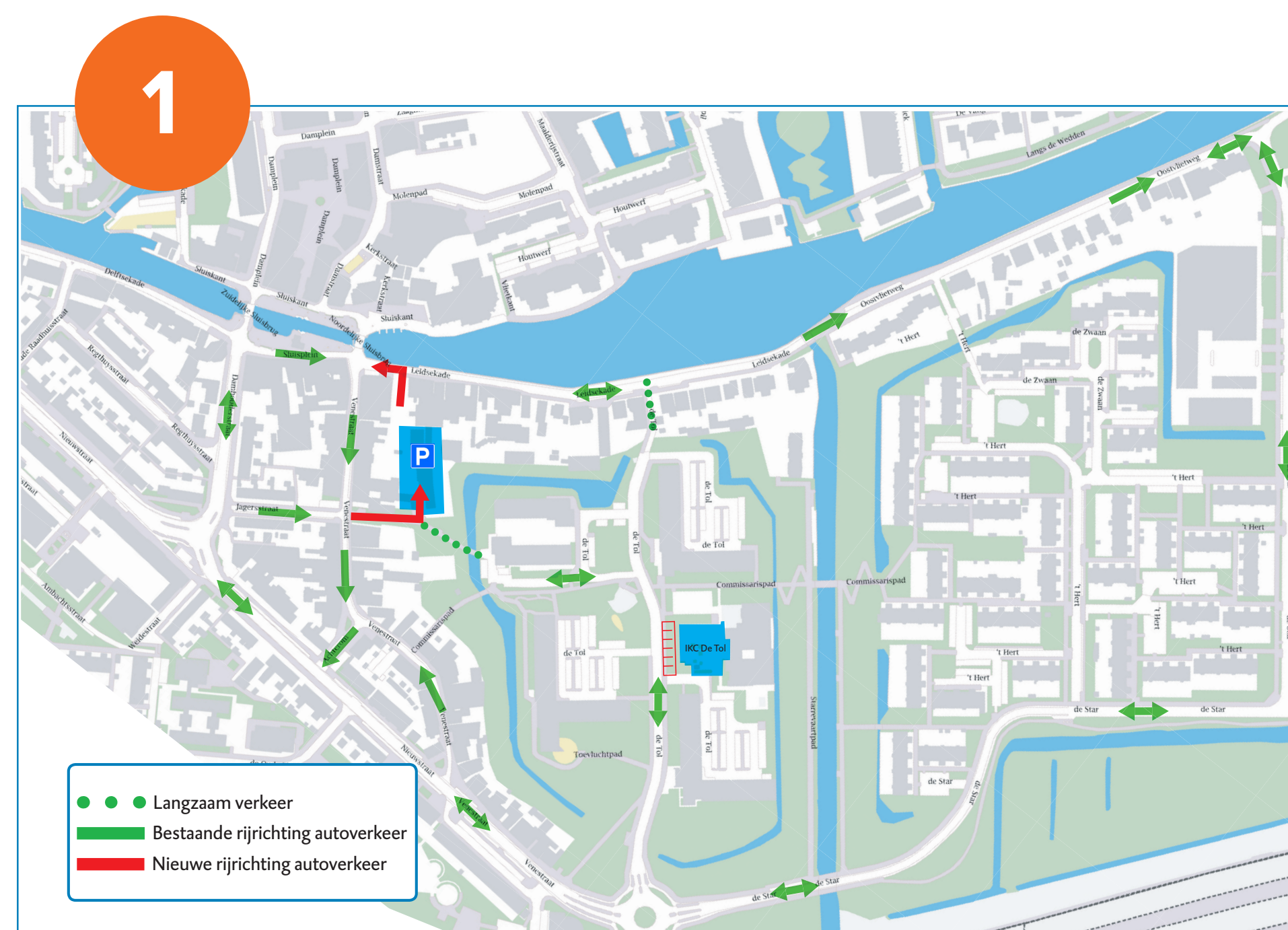
Gemeente
Leidschendam-Voorburg



Parkeren Venestraat / Leidsekade

Input Omgevingsbijeenkomst 14 november 2018

Deze varianten 1, 2 en 3 zijn gepresenteerd tijdens de omgevingsbijeenkomst 14 november 2018. Variant 4 is door diverse bewoners en de wijkvereniging ingediend. Zie aanvullend het verslag van de bijeenkomst.



In deze variant rijdt het verkeer het parkeerterrein op vanaf de Jagersstraat - Toevluchtpad en het parkeerterrein af via de Leidsekade - Venestraat.

Belangrijkste bezwaren omgevingsbijeenkomst:

- Jagersstraat en Toevluchtpad zijn te smal;
- Van parkeerterrein naar Leidsekade is gevaarlijk, beter andersom;
- Ontsluiting via Tol gevaarlijk voor ouderen, fietsers, en spelende en schoolgaande kinderen.



In deze variant is het parkeerterrein te bereiken via de Jagersstraat - Toevluchtpad, de Leidsekade en een nieuw aan te leggen brug bij de Tol richting Toevluchtpad. Het parkeerterrein af kan alleen via de Tol. Het Sluisplein wordt in deze variant afgesloten voor doorgaand verkeer en krijgt venstertijden voor bevoorrading. De rijrichting in de Venestraat tussen de Jagersstraat en de Leidsekade is in deze situatie omgekeerd.

Belangrijkste bezwaren omgevingsbijeenkomst:

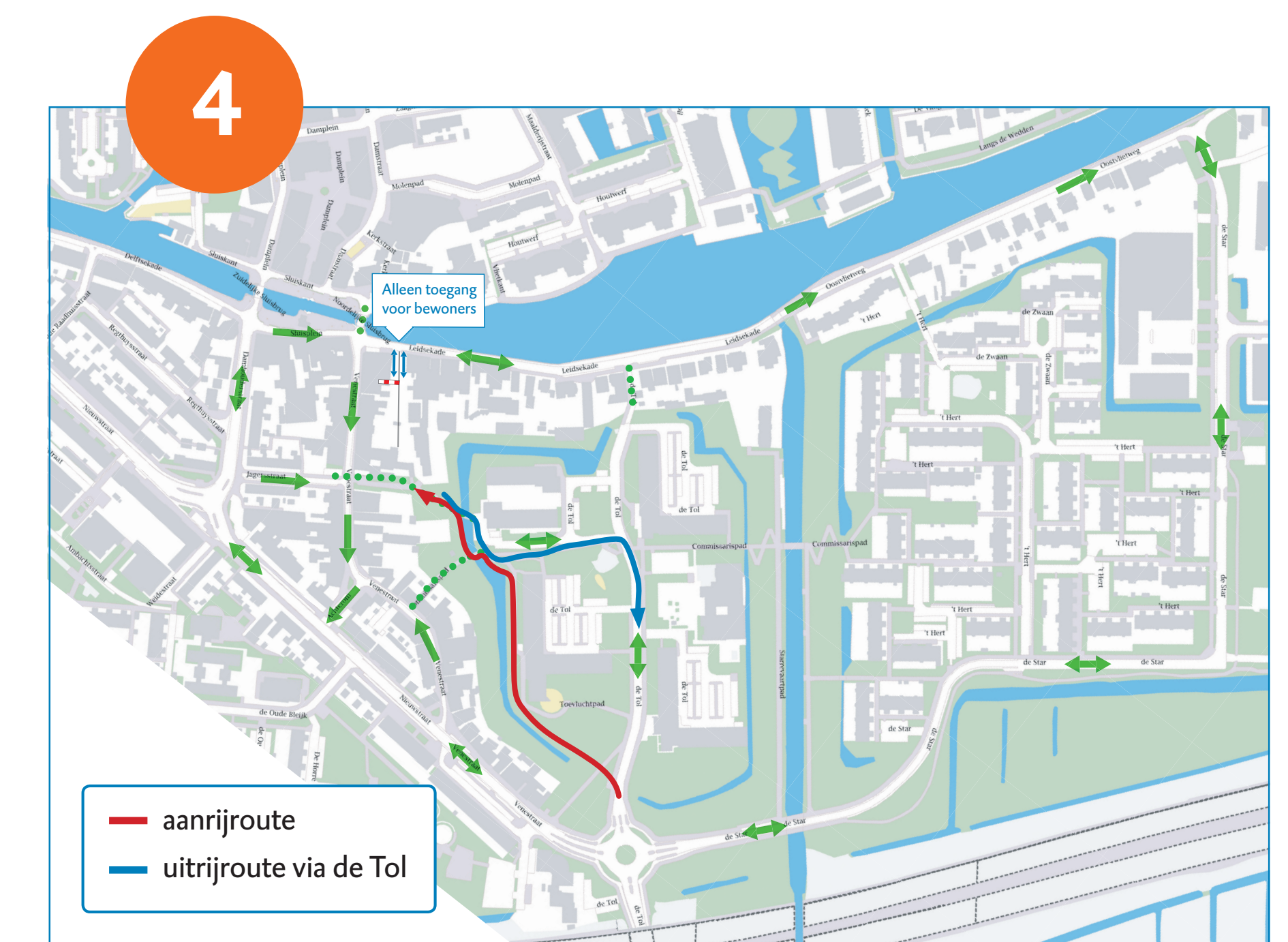
- Jagersstraat is niet geschikt voor bevoorradingsverkeer Leidsekade;
- Venestraat en Jagersstraat te smal en gevaarlijk omdat trottoirs ontbreken;
- Alleen via de Tol ontsluiten en geen andere in- of uitgang maken;
- Venestraat is fietsroute, daar geen extra verkeer.



In deze variant is het parkeerterrein bereikbaar via een nieuw aan te leggen brug bij de Tol richting Toevluchtpad. In deze variant kan verkeer ook vanaf de Tol linksaf de Leidsekade op rijden en ook zo het parkeerterrein bereiken. Het parkeerterrein af kan alleen via de Tol. In deze variant is het Sluisplein afgesloten voor doorgaand verkeer en krijgt venstertijden voor bevoorrading. De rijrichting op de Leidsekade, tussen de Venestraat en de Tol, is in deze situatie omgekeerd.

Belangrijkste bezwaren omgevingsbijeenkomst:

- Alleen van de Tol naar parkeerterrein, geen andere in- of uitgang, dan krijg je sluisverkeer;
- Via de Tol naar de Vliet is onoverzichtelijk (gevaarlijk);
- Auto's naar de Leidsekade veel te druk (veel verkeersbewegingen);
- Omdraaien rijrichting Venestraat voor bewoners Leidsekade 1;
- Omdraaien rijrichting Oostvlietweg.



Deze variant is door diverse bewoners en de wijkvereniging Leidschendam Zuid ingediend. In deze variant loopt er een nieuwe weg achter de Venestraat.

Redenen voor deze variant:

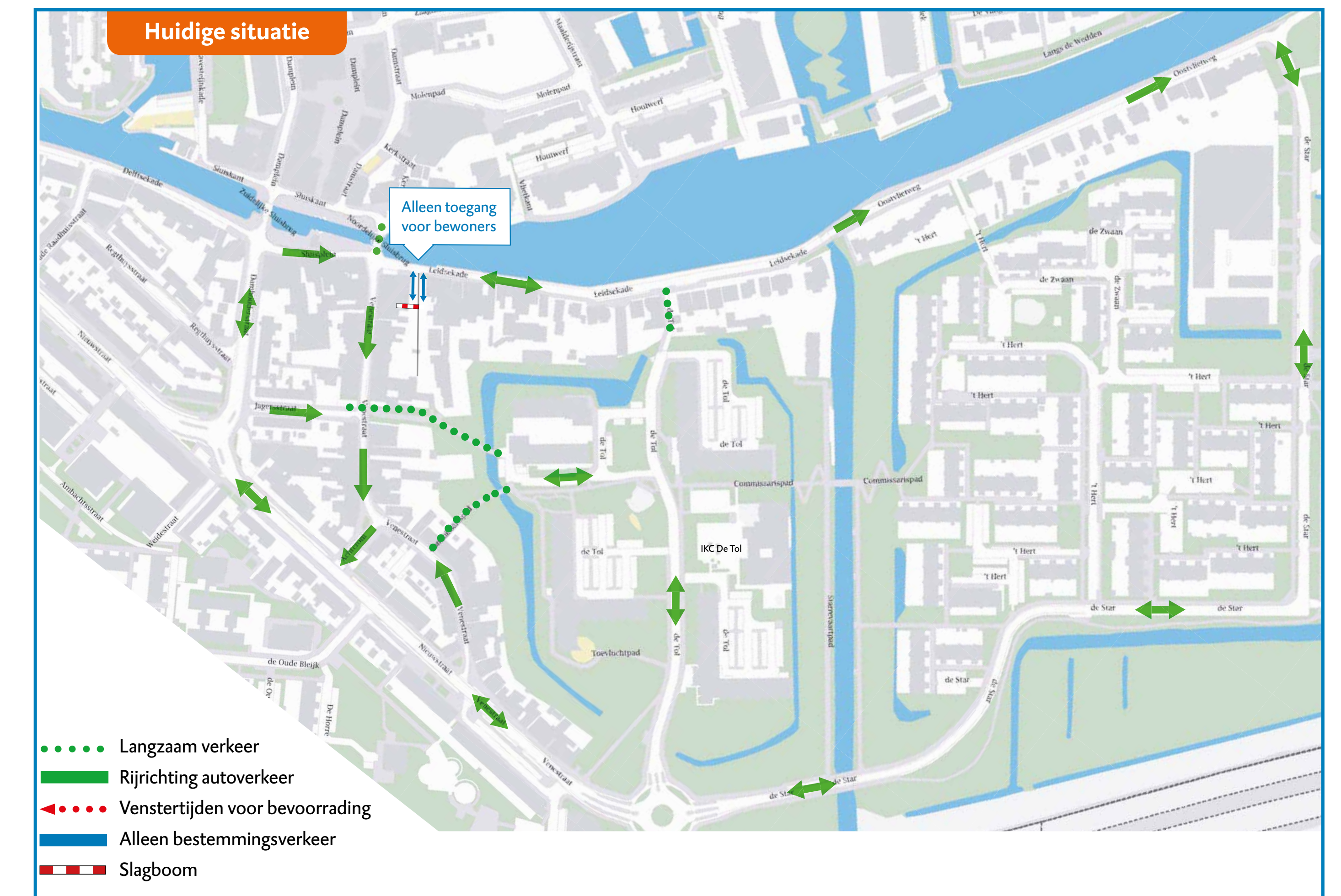
- Veiliger voor fietsers, ouderen, spelende en schoolgaande kinderen (IKC de Tol en speelterrein);
- Minder belasting voor bestaande bewoners De Tol.

Parkeren Venestraat / Leidsekade

Onderzoeksvariant ontsluiting parkeerterrein



Gemeente
Leidschendam-Voorburg



Op basis van de reacties en suggesties op de diverse varianten is deze onderzoeksvariant ontstaan.

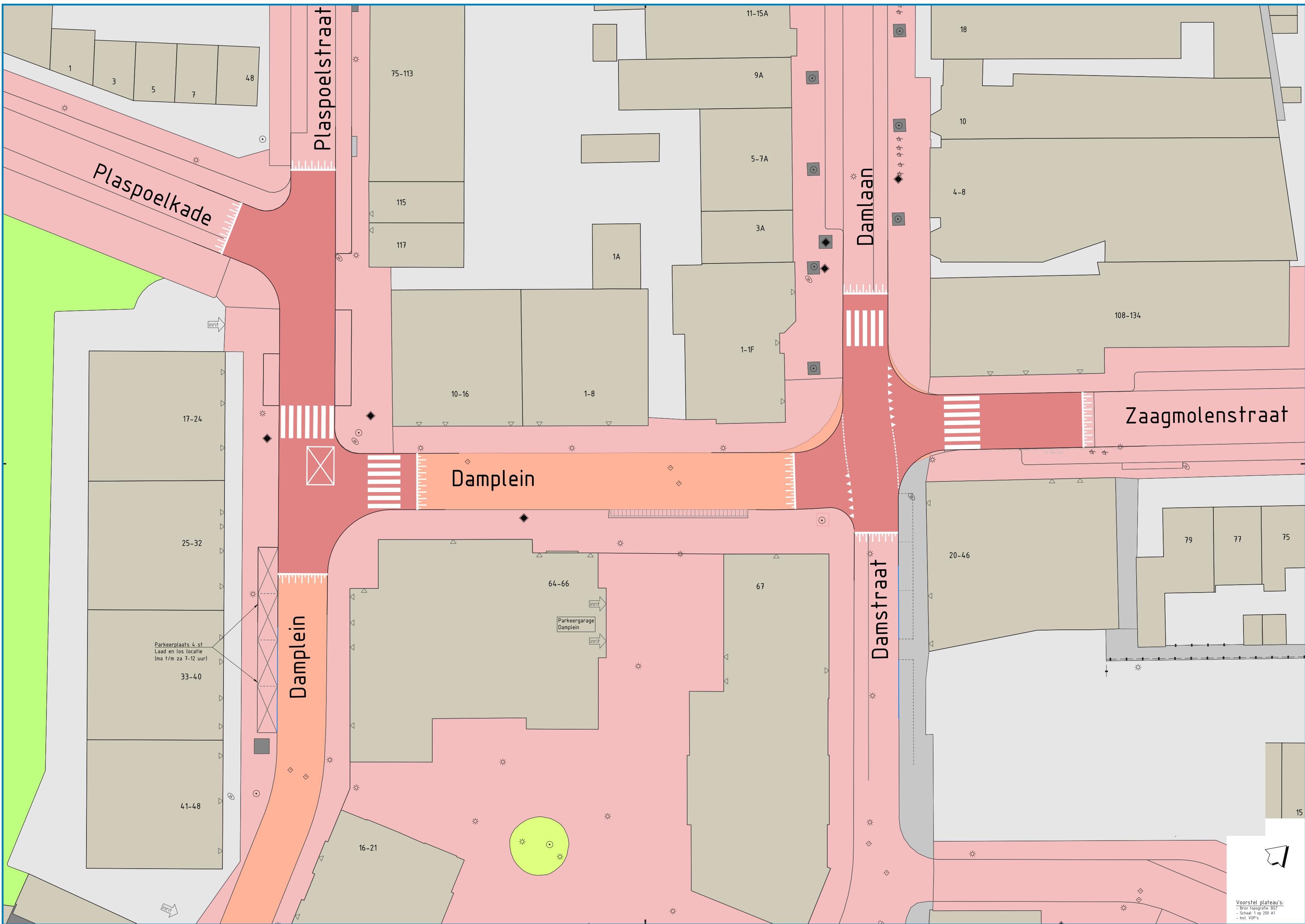
- De capaciteit op De Tol is voldoende. Wel wordt onderzocht of het wegprofiel bij de Tol moet worden aangepast om de veiligheid van voetgangers en fietsers te vergroten.
- De variant met een nieuwe weg achter de Venestraat is niet haalbaar vanwege hoge kosten (slappe bodem, lengte) en ruimtelijke impact (ten koste van veel groen).
- Het Toevluchtpad blijft voor voetgangers en fietsers.
- Het autoverkeer vanaf De Tol naar het parkeerterrein wordt gescheiden van voetgangers en fietsers.
- Rijrichting in de Venestraat en Achterom wordt omgedraaid in verband met het verkeersluw maken van het Sluisplein (venstertijden).
- De Leidsekade wordt volledig eenrichtingverkeer, dit is veiliger voor fietsers.
- Rijrichting Jagersstraat blijft gelijk aan huidige situatie om sluipverkeer tegen te gaan.
- Aansluiting van De Tol op de Leidsekade is nu te onveilig.
- Toegang nieuwe parkeerterrein vanaf Leidsekade alleen voor omwonenden (op kenteken).

Bereikbaarheid Damcentrum

Verbetering verkeersveiligheid door kruispuntplateau's



Bestaande situatie



Nieuwe situatie

Planning	
1. Verkeerstelling	begin februari 2019
2. Definitief ontwerp	begin maart 2019
3. Publicatie verkeersbesluit	begin april 2019
4. Werk in uitvoering	begin mei 2019

Er komt een plateau op het kruispunt Damplein-Damlaan-Damstraat met een voorrangsroute Damlaan-Damstraat om de hoofdfietsroute te benadrukken. Daarnaast wordt een extra zebra gerealiseerd vanaf het Damplein richting Zaagmolenstraat om de veiligheid voor voetgangers te verbeteren. De twee kruispunten Damplein-Plaspoelstraat en Plaspoelstraat-Plaspoelkade worden voorzien van één groot plateau, waardoor ze ruimtelijk met elkaar verbonden worden. Dit versterkt het winkelgebied het verblijfskarakter van deze omgeving. Het bestaande kruis ter hoogte van het Damplein wordt teruggebracht om te voorkomen dat het kruispunt wordt geblokkeerd wanneer er een wachtrij voor de brug ontstaat.

Wat vindt u van:

1. De locatie voetgangersoversteekplaatsen?
2. Het bestratingsmateriaal?

Bereikbaarheid Damcentrum

Mogelijke maatregelen om de parkeersituatie in Leidschendam Centrum te verbeteren



Benutten van parkeerplaatsen

1. Blauwe zone parkeergarage Damplein

Doel: lang parkeren tegen gaan, zodat er meer ruimte ontstaat voor bezoekers van het Damcentrum (incl. supermarkt).

2. Vergroten blauwe zone Damcentrum, met ontheffingen voor bewoners/bedrijven

Doel: beter verdelen van de parkeerdruk over het gebied.

Kort parkeren bij de winkels en lang parkeren aan de randen of op specifieke plekken.

Optie: maximaal twee ontheffingen per woning; minder ontheffingen als er bij de woning een privé-parkeerplaats is.

3. Parkeersensoren met parkeerverwijssysteem

Doel: inzichtelijk maken waar de vrije parkeerplaatsen zijn.

Daardoor minder zoekverkeer. Ook kan er geanticipeerd worden op eventuele parkeerdrukke door bijv. met de fiets te komen.

4. Bij nieuwe bouwplannen deelauto's met verplicht lidmaatschap

Doel: stimuleren gebruik deelauto's en daarmee verlagen van autobezit.

Dit wordt al opgenomen in de bouwplannen Molenpad, Schoorlaan, Rijnlandstraat Noord en Leytsche Hof.

5. Deelauto's in de openbare ruimte

Doel: verlagen van autobezit, door het bieden van een betrouwbaar en dekkend deelautosysteem.

Aanleggen van parkeerplaatsen

6. Meer parkeerplaatsen op straat

Er is niet veel ruimte meer in het gebied.

Er zijn nog drie mogelijke plekken.

- Middenberm Rijnlandstraat (ca. 35 pp) (ten kost van een groene middenberm)
- Parkeerplaatsen bij de Bolder (ca. 10 pp) (ten koste van groen)
- Parkeerterrein bij de Leidsekade (een deel van de ca. 70 pp) (buiten het gebied, maar kan wel dienen als overloop of voor lang parkeren)

7. Extra openbare parkeergarage(s) in nieuwe bouwplannen

Het aanleggen van parkeerplaatsen is nog mogelijk in combinatie met de bouwplannen:

- Leytsche Hof (circa 100 pp)
- Rijnlandstraat Noord (circa 40 pp)
- Damlaan/Rijnlandstraat (oude postkantoor), 20 pp ingepland, maar misschien meer mogelijk. Pas na 2023 aan de orde.

Doel parkeermaatregelen:

- Parkeerdruk op maatgevend moment (zaterdagavond): < 90%
- Loopafstand: bewoners/bezoekers < 200m, werknemers < 750m.

Bereikbaarheid Damcentrum

Bedankt voor uw komst!



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Wilt u met ons mee blijven denken?

Ga naar www.ingesprekmetlv.nl/damcentrum

Hier kunt u zich ook:

1. aanmelden voor de meedenkgroepen
2. abonneren op de nieuwsbrief
Ontwikkelingen Damcentrum.

Wilt u met ons mee
blijven denken?



Ga naar www.ingesprekmetlv.nl/damcentrum

Hier kunt u zich ook:

1. aanmelden voor de meedenkgroepen
2. abonneren op de nieuwsbrief
Ontwikkelingen Damcentrum.