

Proces bereikbaarheid Damcentrum

Vragen zijn gesteld tijdens een online informatiebijeenkomst Blauwe Zone
Leidschendam op 11 februari 2021

Deelmobiliteit

- Hoeveel deelauto's worden er verwacht? En wat zijn de kosten om deel te nemen?
- We hebben al aangeboden twee auto's weg te doen als er een deelauto in de venestraat komt.

Op dit moment kunnen we nog geen aantal of kosten noemen. Nadat de animopeiling is geanalyseerd, start een aanbestedingstraject. Doel is om met het aanbod aan te sluiten bij de vraag in het gebied en het gebruik aantrekkelijk te maken. De gemeente heeft budget gereserveerd om de kosten voor de gebruikers zo laag mogelijk te houden. Naast deelauto's in Damcentrum wordt bekeken of ook direct Leidschendam-Zuid en Klein Plaspoelpolder hierin mee kunnen.

Ontheffing

- De ontheffing (€ 53,90) was toch voor 3 jaar?
Een parkeeronthefing (op kenteken of bedrijfsnaam of een bezoekersonthefing) kost inderdaad € 53,90. U betaalt deze kosten eenmalig per aanvraag of verlenging. Een parkeeronthefing op kenteken of bedrijfsnaam is 4 jaar geldig. Een ontheffing voor bezoek is 1 jaar geldig.
- Ik ben eigenaar van een parkeerplaats, waarin ik fors heb geïnvesteerd. Mijn parkeerplaats is relatief ver van mijn huis. Ik heb 1 auto en nu heb ik begrepen dat ik geen ontheffing krijg voor mijn eerste auto? Dit betekent dat ik gestraft wordt voor het aanschaffen van deze parkeerplaats en het is allemaal zeer onpraktisch als vader van 3 kinderen in verschillende leeftijden. Ik red het gewoon niet altijd om op de parkeerplaats te parkeren en tevens is nu mijn parkeerplaats minder waard geworden. Als dit doorgevoerd zou worden. Dit parkeerbeleid is nu gericht op overdag, terwijl er in het damcentrum nauwelijks een probleem is overdag. Damcentrum heeft met name last van de horeca wat dus in de avond is. 's Avond komt ook iedereen thuis van zijn werk en dus is er dan geen plaats dankzij de horeca. In het ontwerp ontheffingenbeleid is in artikel 1 omschreven in welke gevallen de gemeente uw parkeerplaats ziet als parkeerplaats op eigen terrein. Mogelijk valt uw parkeerplaats er niet onder. Indien gewenst kunt u een zienswijze indienen van 11 juni t/m 8 juli. Bij vragen kunt u contact opnemen met de gemeente via 14-070.
- Waarom is een eerste ontheffing voor bewoners niet gratis? Kunnen de legeskosten niet over alle inwoners (die goeddeels gratis parkeren) worden gespreid?
De legeskosten moeten kostendekkend zijn. Daar is het huidige tarief op gebaseerd.

Participatieproces

- Is het aantal deelnemers aan deze bijeenkomst wel representatief voor het hele gebied, zijn wij niet met te weinig?
De online informatiebijeenkomst op 11 februari 2021 is een onderdeel van een breder participatietraject. In het najaar van 2019 zijn twee participatieavonden georganiseerd. Zo'n 80 inwoners en ondernemers hebben tijdens deze avonden actief meegedacht over tijden, grenzen van het gebied, ontheffingen en bezoekerspassen. Deze input is meegenomen in de oplossingsrichting voor de uitbreiding van de blauwe zone. De oplossingsrichting is ook middels een (online) enquête bij belanghebbenden getoetst.
- Op welk moment kan ik met wie in gesprek over maatwerk? Waar moet ik mij melden voor mijn persoonlijk situatie in deze algemene kwestie?
Op basis van het ontwerp ontheffingenbeleid kunt u bekijken wat dit betekent voor uw persoonlijke situatie en kunt u indien gewenst een zienswijze indienen van 11 juni t/m 8 juli. Bij vragen kunt u contact opnemen met de gemeente via 14-070.

Ondernemers

- Wat als je een bedrijfsauto voor de deur moet parkeren, hoe gaat u daarmee om? (het gaat om een bedrijfsauto van een bewoner die voor een bedrijf werkt, dat niet in Leidschendam gevestigd is)
In het *Uitgiftebeleid Parkeerontheffingen Leidschendam-Voorburg 2017* is opgenomen in welke gevallen een bewoner ook voor een bedrijfsauto in aanmerking komt voor een ontheffing. Daarnaast kan buiten de werkingstijden van de blauwe zone lang geparkeerd worden. Gedurende de werkingstijd van de blauwe zone is de parkeerduur maximaal 1 of 2 uur.
- Zonder horeca geen Damcentrum.
In het ontwerp verkeersbesluit wordt voorgesteld om de tijden niet uit te breiden naar de avond. Aan horecabezoekers wordt ruimte geboden om te kunnen parkeren.
- Wij als bedrijf op de Leidsekade krijgen veel bezoek van klanten die straks niet meer kunnen parkeren krijgen wij ontheffingen voor onze klanten?
Bezoekers kunnen hier 2 uur binnen de blauwe zone parkeren. Langer parkeren kan buiten de blauwe zone. Daarnaast kunnen bedrijven één ontheffing voor bezoekers aanvragen.

Langparkeerders

- Wij hebben op de Leidsekade in de zomer veel last van "langparkeerders" die met de boot op vakantie gaan en dan hun auto hier parkeren. Hebben jullie hier rekening mee gehouden?
Ja. In het ontwerp verkeersbesluit wordt voorgesteld om de Leidsekade binnen de grens van de blauwe zone mee te nemen. Reden hiervoor is dat veel bewoners hier, met name in de zomer, een zeer hoge parkeerdruk ervaren die wordt veroorzaakt

door diverse typen bezoekers, waaronder vissers, eigenaren en bezoekers van boten en bezoekers van horeca.

Gebiedskader

- **Valt de parkeerplaats achter de Leidsekade / Venestraat ook binnen het gebied?**
Nee, deze valt er buiten (en is ook nog niet gerealiseerd). Op basis van monitoring en evaluatie wordt op een later moment bekeken in hoeverre een uitbreiding van de blauwe zone naar Leidschendam-Zuid gewenst is en wat dan een logische begrenzing is.
- **Aan de houtwerf wonen veel oudere mensen kunnen die een eigen parkeerplaats krijgen?**
- De Houtwerf valt binnen de gebiedsgrens van de blauwe zone in Damcentrum. Bewoners komen hierdoor in aanmerking voor een ontheffing. Met de ontheffing kan men hier blijven parkeren. Openbare parkeerplaatsen worden niet aan bewoners verkocht. Deze parkeerplaatsen worden gedurende de dag door meerdere doelgroepen (bewoners, bezoekers, werknemers) gebruikt.
- **Mag ik een voorstel doen? Het rode gebied tot 6 uur, de straten eromheen vanaf 6 uur tot 12.00.**
Er is voor gekozen om de voorgestelde tijdsduur (die nu al geldt) te behouden. Dit betekent max. 1 uur voor het kernwinkelgebied, max. 2 uur in de garage Damplein en voor de overige straten max. 2 uur van 8:00 – 18:00 uur. Dit sluit in hoofdlijnen aan bij andere gebieden in de gemeente.
- **Er is bij de blauwe zone niet de gehele Leidsekade/ Oostvlietweg meegenomen. We hebben met name in de zomer te maken met heel veel parkeerdruk als gevolg van feesten en partijen bij Restaurant PuuRR, auto's van booteigenaren die aanmeren en hun auto langer laten staan.**
In het ontwerp verkeersbesluit wordt voorgesteld om de Leidsekade binnen de grens van de blauwe zone mee te nemen. Op basis van monitoring en evaluatie wordt op een later moment bekeken in hoeverre een grotere uitbreiding van de blauwe zone naar Leidschendam-Zuid gewenst is en wat dan een logische begrenzing is.
- **Het parkeerterrein Leidschendam-Zuid, zou toch voor de bewoners gemaakt worden, dus dan is het niet handig dat iedereen uit het Damcentrum over de Sluisbrug richting dat parkeerterrein gaat. We willen toch zo min mogelijk verkeersbewegingen over de Sluisbrug?**
Na het invoeren van de maatregelen wordt bekeken wat de effecten zijn en of verdere bijstelling van het beleid nodig is. Ook wordt dan bekeken of uitbreiding van de blauwe zone naar Leidschendam-Zuid gewenst is en wat dan een logische begrenzing is. Op het toekomstige parkeerterrein kunnen diverse doelgroepen parkeren. Mogelijk heeft dit ook effect hebben op de verkeersbewegingen van Leidschendam-Zuid naar het Damcentrum.

- Venestraat heeft alleen maar ingeleverd qua parkeerplaatsen, dus ruimte is er niet voor bezoekers, daar kunnen de omliggende straten voor dienen.
Op basis van monitoring en evaluatie wordt op een later moment bekeken in hoeverre een uitbreiding van de blauwe zone naar Leidschendam-Zuid gewenst is en wat dan een logische begrenzing is. Het toekomstige parkeerterrein achter de Venestraat / Leidsekade biedt op termijn extra parkeerruimte voor diverse doelgroepen.

Parkeertijden

- Worden de parkeertijden in de parkeergarage nog tot een later tijdstip gewijzigd. nu is dat aan tijd gebonden. als je naar de horeca wilt, moet je tijdig naar huis, anders kan je de parkeergarage Damplein niet meer uit en is het hek dicht.
- Als ik lang uit eten ga kan ik de garage niet uit. Kan de uitrijtijd later?
De gemeente zoekt contact met de VVE van het Damplein om de mogelijkheden hiertoe te verkennen. De parkeertijden in de parkeergarage vallen buiten het voorstel van de uitbreiding van de blauwe zone.
- Ik vind het jammer dat we niet een vergunning kunnen krijgen voor parkeren in de garage zonder dat we 240 EUR kwijt zijn voor een nacht abonnement (Nodig i.v.m. wisselende diensten)
Dat zijn inderdaad de abonnementskosten. Een andere optie is om uw auto op straat te parkeren.
- Als we 240 EUR betalen voor een nacht abonnement hebben we alsnog geen garantie op plek
We kiezen niet voor uitgifte van vaste plekken. Zo blijven er meer parkeerplaatsen beschikbaar voor kort parkeren. Uit de telcijfers van de parkeergarage blijkt dat er vooralsnog voldoende ruimte is.

Parkeergedrag

- Komt er ook verscherpt toezicht en strikte handhaving? Zo ja, hoe? Anders is pakkans gering en hebben maatregelen weinig zin. Dat is nu ook al geval. Nog nooit een controleur tegengekomen.
- Wanneer wordt het asociaal parkeren aangepakt? Er wordt overal geparkeerd wat echt hele gevaarlijke situaties geven.
Bij de invoering van de blauwe zone wordt ook extra handhaving meegenomen. Daarnaast kunt u altijd een probleem melden op www.lv.nl/probleem-melden. Melden kan ook buiten kantooruren.

Parkeergarage

- In de Rijnlandstraat komt een nieuwe parkeergarage voor 40 auto's. maar op de ruimte waar de nieuwe woningen gaan komen + parkeergarage is nu plek voor ca 80 a 90 auto's. Waar gaan de overige 40 a 50 auto's heen?
Voor Damcentrum is een parkeerbalans opgesteld, waarin rekening gehouden is met het vervallen van dit tijdelijke parkeerterrein. Voor de bewoners van Halte Damhof zijn

privé parkeerplaatsen binnen het bouwplan Rijnlandstraat-noord voorzien. De overige parkeerders zullen zich verspreiden over beschikbare openbare parkeerplaatsen.

Horeca

- De horeca is zijn de overlastplegers en daar wordt het meest rekening mee gehouden?
- Juist de horeca geeft alle overlast waar de bewoners, ondernemers voor moeten boeten
- En als je gebruik maakt van de horeca dan drink je vaak ook een wijntje of biertje dan kan je beter met het openbaarvervoer komen.

De uitbreiding van de blauwe zone zorgt ervoor dat langparkeerders zonder ontheffing niet meer in het gebied kunnen parkeren en dat bewoners met een parkeerplaats op eigen terrein deze beter gaan benutten. Hierdoor gaat de parkeerdruk omlaag en ontstaat er meer ruimte op straat voor bewoners en bezoekers van het Damcentrum.

Afweging

- Is er ook gedacht aan vergunningen?
Vergunning parkeren heeft als kenmerk dat alle parkeerders worden uitgesloten, behalve de vergunninghouder. Dit is daardoor met name geschikt voor gebieden met één vaste groep parkeerders, waar geen andere parkeerders gewenst zijn. Vergunning parkeren wordt daarom alleen overwogen op (zeer) kleine schaal (straatniveau).