

Uitkomsten kernbijeenkomst Voorburg 4 oktober 2023

Verslag: Tertium

Op woensdagavond 4 oktober 2023 kwamen zo'n 40 buurtbewoners in de Koningkerk in Voorburg samen voor de tweede kernbijeenkomst.

Na een plenaire opening met presentaties en interviews bestond het tweede deel van de avond uit interactieve discussies aan verschillende tafels over de uitdagingen van duurzaamheid, invloed op woningbouw, en het verdelen van schaarse ruimte. Deelnemers dachten mee over de prioriteiten die de gemeente vandaag moet stellen voor een duurzame en leefbare toekomst in 2050.

Hieronder geven we per hoofdkeuze de uitkomsten weer.

Hoofdkeuze 1: Een hoogwaardig verblijfsklimaat

Speerpunt	Belangrijkste punten
Een beleefbare Vliet	<ul style="list-style-type: none">• De functies langs de Vliet zijn verbrokkelen en het is moeilijk om hierover de regie te houden. Dat zou samen met de gemeente Den Haag moeten.• Het is belangrijk om een groene strook langs de Vliet te behouden. Vooral omdat de bestaande stad steeds meer verdicht en versteend raakt.• Een beleefbare Vliet is ook een rustige Vliet.• Volgens deelnemers kunnen de oevers van de Vliet wel een kwaliteitsimpuls gebruiken. Een deel van de deelnemers geeft aan dat het mooi zou zijn als de wegen langs de Vliet zouden doorlopen en de Westvlietse kant autoluw zou worden.
Een sterke groene hoofdstructuur	<ul style="list-style-type: none">• Het is belangrijk om bruikbaar groen te behouden. Omgeving moet groener en water- en temperatuurbestendig ontwikkeld worden. Meer (bruikbaar) groen en minder verharding.

	<ul style="list-style-type: none"> • Voorburg Noord specifiek kan veel groener. Het groen dat er is kan ook veel beter. Er zijn vrij veel brede lanen die kunnen ruimte maken voor groen. Koningin Willeminalaan ook.
Meer (groene) leefkwaliteit en biodiversiteit	<ul style="list-style-type: none"> • Dit speerpunt moet vooral gaan over biodiversiteit. Divers groen is erg belangrijk. In het verleden is hier door de gemeente niet op gelet. Alleen maar bomen neerzetten is niet de oplossing. • Het zou interessant zijn om te onderzoeken hoe je tuineigenaren kan stimuleren of wellicht zelfs dwingen om hun tuin groener en biodiverser te maken. • Je kan mensen niet dwingen maar omgekeerd kan je mensen wel belonen (subsidies). Je kan ook een deel van de planten betalen. Een gratis boom, ook wel eens van gehoord. • Biodiversiteit en leefkwaliteit zijn soms ook tegenstrijdige begrippen. Biodiversiteit gaat vooral over plekken waar mensen niet komen. Denk ook bijvoorbeeld aan bermen. Goede voorbeelden bij de Binckhorst, dit zou ook kunnen op de Julianabaan of bijvoorbeeld de KW-laan. Denk ook aan boomspiegels. • Denk ook aan plekken vergroenen zoals gevels en daken. De flats in Voorburg-Noord zouden hiervoor geschikt kunnen zijn.
Algemeen	Het is noodzakelijk dat de gemeente groeit maar het is ook belangrijk om groen en het historische karakter te behouden.

Hoofdkeuze 2: Een goed (regionaal) verbonden gemeente

Speerpunt	Belangrijkste punten
Duurzame bereikbaarheid met een 15 minuten stad	<ul style="list-style-type: none"> • Dit betekent vooral meer ruimte voor de fiets: 30 km per uur voor de auto en de inpassing van 'nieuw fietsverkeer', bredere fietsstroken en veilige plekken om over te steken voor voetgangers en fietsers. • Er is animo voor fietsstraten. Bijvoorbeeld de Overburgkade en de Mariannelaan (als de rails eruit gaan) zijn hiervoor geschikt. • Een deelnemer geeft aan dat tweerichting-fietsverkeer niet goed werkt. Dit zorgt voor onveilige situaties, bijvoorbeeld op de Laan van Nieuw Oostende. Dit geldt ook voor de Parkweg.

	<ul style="list-style-type: none"> • Deelnemers zijn positief over de tijds klokken die zijn toegevoegd bij de stoplichten voor fietsers. • Elektrische fietsen gaan nu veel harder dan reguliere fietsers. Dit moet anders geregeld worden in de toekomst. De omgevingsvisie moet hier handvaten voor bieden. • Voorzieningen: Het is belangrijk dat basisvoorzieningen in de buurt zijn. Hier moet bij de woningbouw al rekening mee worden gehouden, door dicht bij stations te bouwen. Voor ouderen is de auto op een gegeven moment geen vervoersoptie meer. Voor hen moeten voorzieningen nog dicht bij huis zitten. • Het doorgaand verkeer speelt nu een te grote factor; woonwijken verbeteren als ze autoluw worden ingericht. • Aandachtspunt: bij de 15minuten-stad is het een probleem hoe doorstroom naar buiten de stad ook behouden wordt.
Goede (duurzame) bereikbaarheid in- en uit de stad	<ul style="list-style-type: none"> • Betaald parkeren: er is nu gratis parkeren bij winkelcentra. • Een aantal deelnemers pleit ervoor om een deel van de parkeerplaatsen weg te halen. Andere mensen zijn het hier niet mee eens. Een tussenoplossing is om de eerste twee uur gratis houden en daarna betaald. Dat zie je op heel veel plekken (Rijswijk, Leidschenveen).
HOV-gebieden	<ul style="list-style-type: none"> • Er moet meer gebruik worden gemaakt van lightrail verbindingen. Sommige verbindingen binnen de regio zijn nu heel traag. Bijvoorbeeld van Voorburg naar Kijkduin. Dat duurt nu 50 minuten met het OV, terwijl het maar 20 minuten rijden is. Dit kan veel beter. • Denk aan losse banen voor bussen en trams. In plaats van twee autobanen, een baan voor de auto en een baan voor de tram. Dit zou op best veel plekken in de gemeente kunnen worden toegepast. Het effect hiervan is dat mensen meer met OV moeten gaan. • De frequentie van bussen en trams moeten omhoog. Als mensen te lang moeten wachten op de bus, dan nemen ze de auto. • De regel moet zijn: eerst openbaar vervoer aanleggen en dan pas bouwen. Er is nu veel bereikbaar met 15 minuten, maar alleen als je een auto hebt

<p>Hoogwaardige (nieuwe) ruimte door Huygenstunnel</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Door het ondergronds brengen van de A12 en het spoor ontstaat er meer ruimte voor wonen, groen en recreëren. Het is belangrijk om goed te bepalen wat er wordt gebouwd, op de vrijgekomen grond. • Optie: oude Tuin van Huygens terugbrengen op de vrijgekomen grond. • Het Marianneviaduct van Voorburg Station kan ondergronds gelegd worden, zodat de Tuin van Hofwijck weer zo groot kan worden als vroeger en er woningen kunnen komen. Hier zijn andere deelnemers het mee eens, al stellen die vragen bij hoeveel dit zou kosten en of het technisch mogelijk is.
<p>Ieder kind kan veilig naar school</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Veiligheid van fietsers is niet altijd goed – zebrapaden moeten ook over het de fietspaden doorgetrokken worden (o.a. Fonteynenburghlaan, uitgaand van behandelcentrum). • Scooters zijn gevaarlijk op fietspad. Dit komt ook door nieuwe vormen van fietsvervoer: speed pedelecs, elektrische bakfiets en e-bikes. In de Herenstraat is het bijvoorbeeld gevaarlijk. • Mogelijke oplossingen: snelheidslimiet handhaven en aanpassingen in het ontwerp (meer bochten in de weg, bloembakken). • Groene linten, straten die eenrichtingsverkeer zijn of autoluw zijn, waardoor scholieren veilig door de gemeente naar de scholen en sportvelden kunnen (o.a. naar De Lusthof, Dalton College, St. Maartens, sportvelden, Het Anker).
<p>Algemeen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Voorburg-West heeft veel sluiproutes. Voorkom dit door vormgeving straat waardoor hard rijden lastig is. • “Betonnen Amsterdammertjes worden voortdurend aangereden (en snel hersteld). • “Hoe benutten we de ondergrondse of op de hoogte ruimte voor vervoer?”

Hoofdkeuze 3: Een plek van en voor iedereen

Speerpunt	Belangrijkste punten
-----------	----------------------

Woningen	<ul style="list-style-type: none"> • Doelgroepen: met name passende woningen voor ouderen en jongeren. • Woonvormen: onderzoek alternatieve woonvormen zoals collectieve ouderen-woonvormen, collectieve zorgwoningen etc • Er is veel discussie over waar en hoeveel nieuwe woningen er moeten komen. Verdichting rondom stations wordt toegejuicht (bijv. bij Mariahoeve, Laan van NOI, station Voorburg) maar het moet niet te massaal worden. Verdichting zou expliciet een bijdrage moeten leveren aan een verbetering van de bestaande wijk. • Een andere plek: in de zone bij de Nicolaas Beetstraat (bij een transformatorhuisje). Dit is ook relatief dichtbij het station. Of bij het Total-gebouw.
Aantrekkelijke hoogwaardige maatschappelijke voorzieningen	<ul style="list-style-type: none"> • Daar waar verdicht wordt, moeten ook goede voorzieningen en publieke ontmoetingsruimten zijn. Voorzieningen moeten meegroeien met de inwonersaantallen • Voorburg-West zijn te weinig voorzieningen, niet bereikbaar altijd omdat ze te ver weg zijn. • De gemeente is enorm vergrijsd. De maatschappelijke voorzieningen moeten daar beter op aansluiten.
Ruimte voor ontmoeting	<ul style="list-style-type: none"> • Er zijn meer plekken nodig waar mensen elkaar kunnen ontmoeten. • Toegankelijkheid hierbij is cruciaal ook voor rolstoelgebruikers. • De openbare ruimte is voor iedereen. Dit geldt ook bankjes in de openbare ruimte: bankjes waar mensen niet kunnen liggen (zwerfers) of bankjes voor iedereen? • Ruimte voor ontmoeting betekent ook aandacht hebben voor wat er nodig is voor mensen om zich welkom te voelen. Voorbeeld van waar het niet werkt: het Stationsplein. • In coronatijd stonden er op verschillende plekken in Voorburg picknickbanken. Dit was een groot succes. In park Vreugd en Rust ook picknicktafels (een in de fik gevlogen), dat was een best leuke plek om te blijven. • Afgelopen jaren zijn veel wijkgebouwen weggegaan of minimaal gebruikt.

	<ul style="list-style-type: none"> • “Ik mis sport, spel en natuur”. Het gaat om de inzet van ruimte, dus ook voor sport, spel en cultuur. • Denk ook aan het bouwen van ouderenwoningen dichtbij winkels, want dan heb je een loopje en kom je makkelijk bij de voorzieningen. Het lijkt mij heel fijn als er voor ouderen ontmoetingsplekken komen. • Denk ook aan ontmoetingsplekken voor jongeren. Het is voor jongeren belangrijk om een leukere ontmoetingsplek te hebben dan de Mall.
Gezondheid: Verbeterde luchtkwaliteit	Als je de lucht in gaat heeft dit consequenties. Zoals wind rondom gebouwen. Er is iets aan te doen: vooral groen aan de gevel te plaatsen (verticaal groen).
Gezondheid: sport	<ul style="list-style-type: none"> • Er is een tekort aan speelvoorzieningen voor een bepaalde leeftijdsgroep, namelijk tussen 6 en 12 jaar. • Een voorbeeld van een speelvoorziening waar dit wel goed gaat: bij basisschool de Parachute, bij de KW-laan. Park Vreugd en Rust is een mooi voorbeeld. • Voorbeeld waar dit niet goed gaat: tussen de Vliet en Prins Bernhardlaan. Daar is helemaal geen speelvoorziening. Zouden zelfs twee kunnen zijn. • Ook goed om te onderzoeken of er gebruik kan worden gemaakt van schoolpleinen. Sommigen gaan na schooltijd dicht. Een deelnemer uit Stompwijk geeft aan dat er daar maar een school is. 's Avonds hangen daar best veel jongeren op het schoolplein. Maar dat gaat in goede harmonie. • Sport is gezond en zorgt voor saamhorigheid. De gemeente doet al veel om sport te stimuleren, maar dit kan nog meer. Bijvoorbeeld door middel van meer fitnessvoorzieningen. • Je zou ook kunnen denken aan een uitlijning voor een hardloopbaan langs bestaand voetpad. Een goed voorbeeld hiervan is te vinden in Rotterdam bij de Boompjes. • Er zijn nu twee hotspots op het gebied van sport in de gemeente: Sportpark DuiveSteyn en Forum Sport. De kwaliteit kan daar worden verbeterd. Daarnaast moet er ook gefocust worden op andere (kleine) sportplekken.
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • Een deelnemer maakt zich zorgen over de jongeren in de gemeente. Zij hebben weinig plekken waar ze

	<p>heen kunnen gaan. Ook wordt er veel drugs gebruikt en gedeald. Bijvoorbeeld bij de oude begraafplaats.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zichtbaarheid en sociale controle is heel belangrijk. Dit zou kunnen worden opgelost door middel van ontwerp-ingrepen. Zorg voor minder 'donkere hoekjes'.
--	--

Hoofdkeuze 4: Economisch vitaal passend bij een woongemeente

Speerpunt	Belangrijkste punten
Aantrekkelijke thuiswerk-omgeving	<ul style="list-style-type: none"> • Faciliteiten om ergens anders "vanuit huis werken" en anderen te ontmoeten. • Een aantrekkelijke thuiswerk-omgeving betekent ook dat je moet denken aan geluidsoverlast. • Woningen moeten groter worden opgezet zodat er ruimte is voor een thuishkantoor. • De gemeente moet een keuze maken hoe ze thuiswerken wil vormgeven in de gemeente.
Permanente ruimte voor kleinschalige bedrijvigheid	<ul style="list-style-type: none"> • Dit kan via het uitplaatsen van garageboxen uit woonwijken naar bedrijventerreinen. Deze wens geldt niet voor particuliere garageboxen. • Plint van flatgebouwen is een mooie plek voor kleinschalige bedrijven. • De bedrijfjes moeten vooral niet in plaats van woningen komen. En bedrijfjes moeten in wijken ook echt bijdragen aan de levendigheid van de plek. Denk aan winkeltjes en bedrijven waar je binnen zou kunnen lopen.
Een hoogwaardig voorzieningen-structuur	<ul style="list-style-type: none"> • Dit betekent: voldoende infrastructuur van zorg, cultuur, verenigingen/clubs (muziek, dans, theater en sport) in alle wijken van Voorburg. • Er moeten meer winkels komen in de Herenstraat. Je ziet dat de straat leegloopt. De gemeente moet ervoor zorgen dat er weer een publiekstrekker komt (bijvoorbeeld: Hema). • De functie van Winkelcentrum Julianabaan doubleert met de functie van het oude centrum. De gemeente

	moet kiezen welke functie voor welk gebied prioriteit krijgt.
Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> • Meer terrassen & levendige horeca • Denk ook aan een buitenzwembad of zwemgelegenheid

Hoofdkeuze 5: Duurzaam toekomstbestendig

Speerpunt	Belangrijkste punten
Aardgasvrij en CO2-neutraal	<ul style="list-style-type: none"> • De plannen tussen gemeentes zijn nu niet voldoende afgestemd. • Daarnaast ontbreekt de energieaanpak op kleine schaal. Er is een gemeentebrede aanpak en een wijkaanpak. De straataanpak ontbreekt. • Als elke bewoner een warmtepomp aanschaft, geven we 250 miljoen euro uit. Maar als de gemeente een warmte net op basis van geothermie zou aanleggen, gaat dit ons als gemeente veel minder kosten. • Veel woningen zijn nu niet geschikt voor een warmtepomp. Er is gebrek aan technische ruimtes. Veel huizen in het middensegment hebben geen mogelijkheden voor het plaatsen van technische ruimtes in eigen woning. Dit zou op complex-niveau moeten worden opgelost.
Klimaat-adaptatie, vergroening en biodiversiteit	<ul style="list-style-type: none"> • Klimaatopgave moet ook geborgd worden door middel van de waterstructuur. Hoofdstructuur kan het water opvangen en vasthouden. Er moet meer water vastgehouden worden in de tuinen en openbare ruimte. Ook in buitengebieden en daarna afvoeren. De afvoer van water moet worden vertraagd. • Hitte-eilanden: Schoolpleinen zijn te verhard. Er zijn door Voorburg heen veel kleine, verharde plekken, die te heet worden voor kinderen om te spelen. • Verstening van tuinen tegengaan. Stimuleren is gewenst. Hoe? Subsidies, tegelwippen, beïnvloeding? Gemeente kan actief uitdragen dat dit belangrijk is. Of iemand die langskomt, als een groen/energiecoach. Schooltuintjes kan het aanmoedigen.

Volledig circulair	Er moeten meer elektra leidingen komen. Je zou in de middenberm een centraal leiding kunnen leggen waar je makkelijk in kan pluggen zodat je niet aan de stoepkant laadpalen hebt.
Algemeen	Het zijn nu vooral dingen die wij als bewoners zelf kunnen doen. Gemeente moet ook stappen zetten. Dit gaat over het terug leveren van energie dat wordt steeds ingewikkelder. Er zijn gemeenten die wijkaccu's hebben neergezet. Onze gemeente kan hier ook over nadenken.