

Samenvatting

Klankbordgroep bijeenkomst

Datum: 30 mei 2024
Onderwerp: Verkeersinrichting en parkeermaatregelen de Mall

Verkeersinrichting

De nieuwe situatie van het kruispunt De Heuvel/IJsvogellaan/Lavendel:

De gemeente zorgt met de aanpassing voor een oplossing voor verschillende klachten van bewoners. Deze klachten bestaan uit:

1. onveiligheid bij het oversteken van de Heuvelweg bij het politiebureau
2. overlast van stilstaand en toeterend verkeer ter hoogte van het parkeerterrein P1
3. sluipverkeer wat door de wijken rijdt om de file op de Heuvelweg te mijden
4. bewoners die moeilijk de wijken in en uit kunnen komen.

De plannen zijn in ruwbouw uitgewerkt en worden de komende maanden in uitvoering genomen. Om te zorgen dat we ook in de details van het ontwerp alle input meenemen die relevant is voor een succesvolle uitvoering, nodigen we hiervoor betrokken bewoners graag uit om samen met ons het detailontwerp uit te werken.

Aanpassingen Heuvelweg:

Mei

- Meeste bezwaren zijn weggenomen door toevoegen van het Plan van Aanpak aan het verkeersbesluit.
- Laatste bezwaar is afgewezen door de bezwaarcommissie en het advies is overgenomen door het college van B&W.
- Bezwaarmaker is niet in beroep gegaan bij de rechtbank – termijn daarvoor liep 30 mei af;
- Terugkoppeling aan KBG.

Najaar

- Voorbereiding van de uitvoering aanpassing Heuvelweg gebaseerd op PvA.
- Uitvoering zo snel mogelijk maar uiterlijk in 1e helft van 2025.

Aanpassing halte Heuvelweg:

Samen met HTM en MRDH werkt de gemeente aan het opwaarderen van de tramhalte aan de Heuvelweg. Hiervoor is inmiddels een ruwbouwontwerp gemaakt welke de komende maanden verder wordt uitgewerkt. Dit detailontwerp is de basis voor de aanbesteding van het werk aan de halte en daardoor is het in de fase nog mogelijk om specifieke details aan te passen. Om te zorgen dat we ook in de details van het ontwerp alle input meenemen die relevant is voor een succesvolle uitvoering, nodigen we hiervoor betrokken bewoners graag uit om samen met ons het detailontwerp uit te werken.

Mei: Terugkoppeling aan KBG.

Juni: Uitwerking door HTM en LV van ontwerp ten behoeve van benodigd budget en subsidieaanvraag bij MRDH. Aanbieden van resultaat aan college in *september*.

Najaar: Voorbereiding en besluitvorming van de uitvoering aanpassing Halte Heuvelweg. Uitvoering verwacht in 2025

Vragen en suggesties Klankbordgroep:

-Waarom komt er geen zebrapad in het midden bij de halte? Veel mensen steken daar over wat niet de bedoeling is. Mensen moeten een stukje doorlopen.

In het nieuwe ontwerp komt er weer een zebra terug vanaf de halte. Niet helemaal in het midden, maar wel passend om het geschetste probleem op te lossen.

-Oversteekplaats Weigelia: Hier komt van alles langs. Doet de gemeente hier ook iets aan?

Het gaat hier om de drukke oversteekplaats vanuit Weigelia naar de Sperwerlaan. Met name voor zwakkere verkeersdeelnemers leidt dit tot een onduidelijke en daardoor potentieel onveilige situatie. Daarnaast is de uitstroom vanuit de Sperwerlaan niet optimaal. De benodigde verbeteringen worden meegenomen in de aanpak van de aanpassingen aan de Heuvelweg.

-Als de stoplichten voor voetgangers op groen staan mag de tram ook doorrijden. Dit is heel gevaarlijk.

Gemeente geeft aan dat de stoplichten opnieuw zijn ingesteld en dat het probleem nu verholpen is.

-Er wordt een beroep gedaan op de handhaving. Verzoek is dat er meer gehandhaafd moet worden.

Conflictsituaties die ontstaan uit het door rood licht lopen of rijden zijn lastig permanent te handhaven. Hetzelfde geldt voor verkeersdeelnemers die van het verkeerde weggedeelte gebruik maken. Een verbeterde weginrichting of afstelling van de verkeerslichtinstallaties, zoals in het geval hiervoor is genoemd, leiden vaak tot betere en meer blijvende resultaten.

Als mensen zich willen aanmelden om mee te denken in de werkgroep over de aanpassingen op de Heuvelweg dan kan dat via de mail ondersteuningpma@lv.nl.

Parkeermaatregelen rondom de Mall

Toelichting:

Op 21 mei 2024 heeft het college het Plan van Aanpak Tegengaan parkeeroverlast rondom Mall of the Netherlands vastgesteld. Dit plan van aanpak beschrijft het proces om te onderzoeken welke vorm van parkeerregulering in welke wijken rondom de Mall, op welke plaatsen en tijdstippen het meest passend is en hoeveel draagvlak daarvoor is. De inzet van het college daarbij is niet alleen het bereikbaar houden van Leidschendam-Voorburg maar ook het maken van een gezonde leefomgeving. Het terugdringen van parkeeroverlast en filevorming draagt daar in belangrijke mate aan bij. De leefbaarheid en bereikbaarheid voor inwoners hebben voor de gemeente prioriteit.

Er zijn 2 opties die de gemeente kan inzetten als parkeermaatregelen:

1. Blauwe zone;

2. Parkeren voor vergunninghouders;

of een combinatie van deze 2. De gemeente kiest niet voor de optie betaald parkeren.

Omdat parkeren voor vergunninghouders nog niet eerder is toegepast in Leidschendam-Voorburg, is een plan van aanpak opgesteld met medewerking van een gespecialiseerd, extern adviesbureau. Dit plan van aanpak beschrijft de processtappen die nodig zijn om te onderzoeken onder welke voorwaarden de keuze gemaakt kan worden vergunninghoudersparkeren in te voeren.

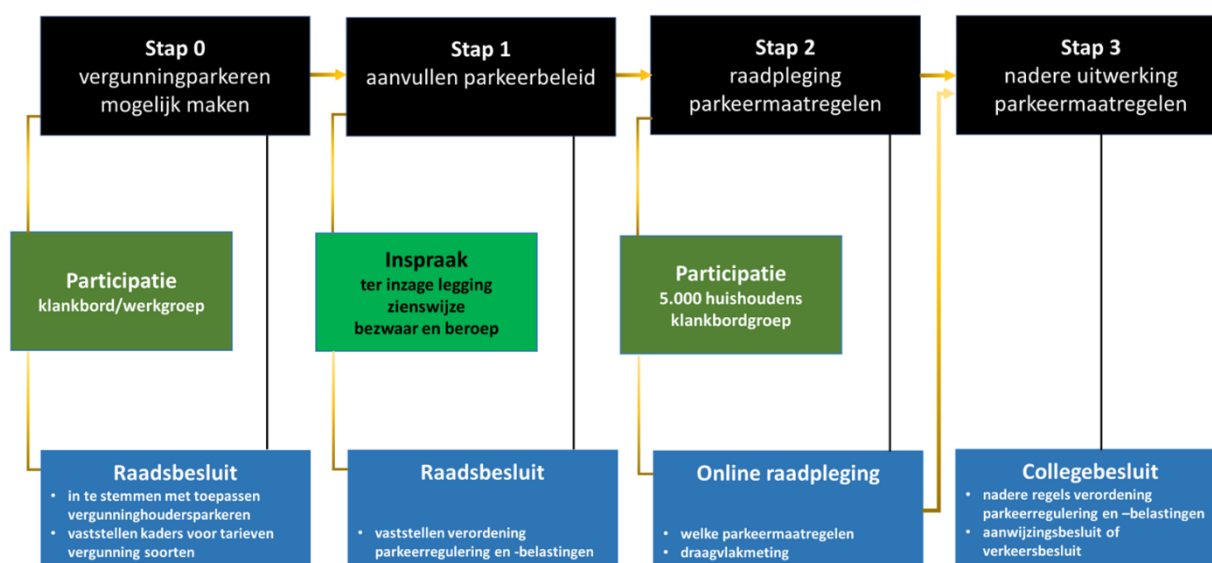
De gemeente werkt daartoe de mogelijkheden uit een parkeervergunningenregeling voor bewoners toe te passen in de wijken rondom de Mall naast of in plaats van parkeerschijfzones. Dit wordt als principebesluit ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd. Daaraan voorafgaand wordt met een werkgroep een participatieproces doorlopen. Deze werkgroep bestaat uit leden van de klankbordgroep Mobiliteit Mall, aangevuld met andere belanghebbenden. Het participatieproces zoals beschreven zal plaatsvinden in de periode mei tot en met augustus van dit jaar. De uitkomsten daarvan zullen bij de behandeling van het principebesluit in het vierde kwartaal van 2024 aan de raad worden voorgelegd.

Participatie bij plan van aanpak

-Public Mediation en Populytics zijn gevraagd het participatietraject te ondersteunen. Zij doen dat vanuit hun rol als procesbegeleider en onderzoeker;

-De gemeente geeft aan dat het uitwerken van het parkeerbeleid minimaal nog twee jaar in beslag gaat nemen. Dat is nodig om de regels aan te passen (via een parkeerverordening) én om met elkaar tot een aanpak te komen. De gemeente is genoodzaakt een zorgvuldig participatieproces te doorlopen en moet zich houden aan de (wettelijke) termijnen van inspraak en besluitvorming in de gemeenteraad.

-Daarom bestaan de twee jaar uit verschillende stappen, waarbij de omgeving op verschillende manieren wordt betrokken. Het participatieproces en periode van inspraak omvat bij elkaar bijna 1 jaar. Er ligt nu een proces op hoofdlijnen, die samen met de inwoners verder kan worden ingevuld.



De vraag vanuit Public Mediation is of mensen zich willen aanmelden voor een werkgroep om verder na te denken over het proces, de randvoorwaarden om vergunningparkeren te kunnen gaan toepassen, en de invulling van de raadpleging die in het najaar van start gaat. Tegelijk ook de vraag of iedereen wil meedenken over belanghebbenden (groepen) die nu nog ontbreken. We streven naar een evenwichtige samenstelling van de werkgroep van bewoners, bedrijven en instellingen uit de 8 deelgebieden. We starten met het nadenken over de randvoorwaarden om vergunningparkeren in te kunnen voeren.

U kunt zich aanmelden voor de werkgroep via ondersteuningpma@lv.nl.

Vragen, opmerkingen en suggesties Klankbordgroep:

-Woongenot is minder nu de Mall er is.

-Het is te druk met parkeren en veel autoverkeer.

-Er moet aandacht zijn voor mensen in de sociale huur als er gekeken wordt naar de kosten voor de vergunningen. Dit gaat onder andere om ongeveer 710 sociale woningen in De Heuvelwijk. Bewoners geven aan dat zij niet met de kosten willen zitten van een probleem dat zij niet zelf hebben veroorzaakt.

-Gevraagd wordt wanneer de Mall betaald parkeren gaat invoeren. De Mall ook aanwezig bij deze bijeenkomst, geeft aan dat hier nog geen besluit over genomen is. Nadat het besluit om over te gaan tot betaald parkeren door de Mall is genomen, gaat er zowel aan de kant van de gemeente als de Mall voorbereidingstijd overheen voordat kan worden overgegaan tot betaald parkeren bij de Mall en vergunning parkeren in de omliggende wijken. Beide partijen onderhouden nauw contact en trekken

gezamenlijk op om verdere overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te voorkomen.

-Er zijn meerdere malen, over diverse onderwerpen enquêtes verstuurd naar de inwoners. Het is voor inwoners onduidelijk wat er gebeurt met de opbrengsten hiervan. Voorstel is om in de Heuvelwijk geen enquête te versturen maar dit op een ander manier aan te pakken.

-Het vertrouwen in de gemeentelijke aanpak en handelingsnelheid is flink gedaald. Bewoners willen minder loze woorden zien en meer actie.

-Handhaving is een groot probleem binnen de gemeente. Hier moet meer aandacht voor komen.

-De gemeente groeit maar de infrastructuur wordt niet aangepakt. De infrastructuur moet integraal onderdeel worden van woningbouwplannen.

-Het kruispunt op de Weigelia is levensgevaarlijk. Hier moet meer aandacht voor komen.

-Er is behoefte aan een bewaakte fietsenstalling in de Mall.

-Er moet goed gekeken worden of we alle stakeholders om tafel hebben.

Reactie van de wethouder Mobiliteit:

De wethouder geeft aan in gesprek te zijn met de burgemeester over het Handhavingsprobleem en dat er op dit moment een capaciteitsprobleem is. De wethouder herkent de zorg over de infrastructuur. Die problematiek is vaak niet door de gemeente alleen op te lossen en dat levert beperkingen op voor de oplossingsmogelijkheden. Dat betekent dat de gemeente vooralsnog oplossingen binnen de bestaande infrastructuur moet zien te vinden. We hebben nog wel een slag te maken op het gebied van mobiliteitsvoorzieningen.

De wethouder geeft aan dat er kosten verbonden zullen zijn aan de vergunningen en dat de vergunningen dus niet gratis zullen zijn. De wethouder geeft aan dat we met het participatietraject ervoor zullen zorgen dat we alle doelgroepen proberen te bereiken. De wethouder geeft aan zeker serieus te nemen wat de opbrengsten van de online raadpleging zullen zijn.

Vervolg klankbordgroep

De feedback vanuit de klankbordgroep wordt waar mogelijk meegenomen in het proces. Met de werkgroep wordt er nagedacht over kaders en randvoorwaarden voor vergunningparkeren die worden meegegeven aan de gemeenteraad. Begin 2025 start een raadpleging in de deelgebieden. Dit is een online raadpleging voor alle huishoudens in de acht deelgebieden. Bewoners kunnen hierin aangeven wat ze in hun straat of buurt belangrijk vinden.

Samen met de werkgroep en het uitvoerend onderzoeksbureau Populytics zullen er goede vragen worden bedacht om te stellen aan de omgeving in de online raadpleging. Er zal op korte termijn een datum worden gepland voor een eerste sessie met de werkgroep. Mensen die niet willen of kunnen deelnemen aan de werksessies worden op de hoogte gehouden van het proces per email.