

Klankbordgroep Verkeer en Parkeren Mall

30 juni 2022

Agenda

- 18.45 – inloop
- 19.00 – opening en welkom
- 19.10 – concreet plan voor parkeer-proef in Heuvel-Zuid
- 19.45 – reacties op dit plan en ronde tafel discussie
- 20.15 – vervolgstappen en wat verder ter tafel komt
- 20.30 – afsluiting

Concept Plan van aanpak Parkeren Heuvel-Zuid

Context van de proef

De parkeerdruk in de wijken kan worden bekeken vanuit een aantal gezichtspunten:

1. bewoners
2. forenzen
3. werknemers van de Mall en het HMC
4. bezoekers van de Mall en het HMC

Parkeerdruk verlagen:

1. alternatieven voor de auto moeten laagdrempelig zijn
2. mogelijke alternatieven zijn: fiets, deelvervoer, OV, P+R, shuttle
3. medewerkers en bezoekers stimuleren om van deze alternatieven gebruik te maken

Doel van de proef

Wat willen we bereiken:

1. meer parkeercomfort
2. zorgen voor duidelijkheid rondom parkeren en parkeervakken
3. dichterbij kunnen parkeren
4. behoud van de groene uitstraling van de wijk
5. goede balans met de geldende parkeernorm
6. geen overloop van en naar andere wijken

Heldere en navolgbare aanpak:

1. draagvlak voor de specifieke maatregelen moet voldoende zijn (toetsen draagvlak)
2. maatregelen zijn toekomstbestendig (conform parkeerbeleid 2021)
3. transparante uitvoering (conform parkeerbeleid 2021)
4. parkeersituatie is objectief meetbaar (parkeerdruk)
5. effect van de maatregelen is objectief vast te stellen (parkeerdruk)

Randvoorwaarden

1. **Visie op parkeren vanuit gemeente Leidschendam-Voorburg**
Deze proef zorgt voor een 'kruisbestuiving' tussen de concrete maatregelen en de visie die de gemeente heeft op de lange termijn op het gebied van parkeren.
2. **Parkeerbeleid gemeente Leidschendam-Voorburg**
De maatregelen voldoen aan het vigerende parkeerbeleid.

3. **Maatregelen leveren geen precedentes op**
Bewoners worden niet benadeeld of voorgetrokken.
4. **Kosten**
De maatregelen moeten qua kosten laagdrempelig zijn voor alle belanghebbenden.
5. **Draagvlak**
Voor de te nemen maatregelen moet voldoende draagvlak zijn. Daarom ontwikkelen we de maatregelen in samenwerking met de Klankbordgroep en we communiceren deze maatregelen deur tot deur.
6. **Handhaving**
Zorgen voor voldoende handhaving.

Combinatie met onderhoud

- In de wijken worden regelmatig onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd.
- In de wijk Heuvel-Zuid staan enkele bestratingsprojecten op de agenda in 2023.
- Koppelkans om dan direct de ruimte voor parkeren beter te benutten als integraal onderdeel van de groene uitstraling van de betreffende straten.

Maatregelen

Beter benutten openbare ruimte:

1. Realisatie in samenhang met andere onderhoudswerkzaamheden
 - duidelijke parkeervakken
 - markeringen en parkeerregels
2. Afschermen privé parkeren:
 - afgeschermd parkeren voor bewoners van specifieke adressen (op een manier die past bij de rest van de wijk)
 - afstemming met de VVE van de betreffende woningen
3. Blauwe zone parkeren:
 - weren van langparkeerders zoals: medewerkers HMC en Mall, bezoekers en forenzen die langdurig willen parkeren

Monitoring & Evaluatie

Doelen

- Parkeerdruk beter spreiden binnen de buurt
- Streven naar bezettingsgraad van 85%
- Effecten van externe evenementen op buurt beperken

Monitoring

- Objectieve parkeerdrukmetingen
- Steekproefsgewijs controle op foutparkeerders

Evaluatie

- Succesfactoren bepalen
- Welke maatregelen zijn te toe te passen in andere buurten

Vervolgstappen

- verwerken input klankbordgroep
- verdere uitwerking maatregelen in overleg met individuele vertegenwoordigers van de VVE's
- communicatie met bewoners over de te nemen maatregelen
- planning en uitvoering van de maatregelen

Wat verder ter tafel werd gebracht door de klankbordgroep

Kijk niet alleen naar parkeren maar ook naar het grotere geheel

Door de klankbordgroep wordt genoemd: doorstroming verkeer, ongewenst parkeren op invalidenparkeerplaatsen en in parkeergarage HMC, P+R Mariahoeve, veroorzakers van de overlast in de wijken zijn vaak bewoners van LV zelf, bereikbaarheid van de wijken, mogelijk waterbedeffect van maatregelen in verderop gelegen wijken, werkgevers moeten medewerkers stimuleren anders te reizen.

Adviezen over de vervolgstappen

Door de klankbordgroep wordt genoemd: om het laagdrempelig te maken dat maatregelen genomen worden, de kosten voor bijvoorbeeld een Blauwe Zone niet bij de bewoners neerleggen, genuanceerd kijken naar meerdere auto's bij 1 woning, goed kijken naar waarlangs parkeren langsparkeren; waar rechtsparkeren en schuinparkeren het meest efficiënt is, bij het maken van een Blauwe Zone maximaal 1 uur 24/7, praat voor de invulling van de details met alle VVE's, en voer bilaterale gesprekken met de andere wijken voor het tempo van de voortgang, geef de succesfactoren voor de proef door aan de wethouder.

Zorgen over de aanpak

Door de klankbordgroep wordt genoemd: mensen komen niet op de fiets of met het OV, mensen die van ver(der) komen reizen altijd met de auto en parkeren bij de Mall of in de omgeving, Handhaving is belangrijk om de maatregelen af te dwingen, maak de aanpak niet te klein, maar begin de proef met de hele Heuvelwijk, focus niet alleen op deze proef maar begin direct met de gesprekken over de andere wijken omdat anders het tempo te laag ligt, waarom sluit URW niet aan bij de KBG, gaat de gemeente de proef met parkeerregulering gebruiken om het aantal auto's per woning te reguleren.

Houdt rekening met toekomstige ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op het nemen van maatregelen

Door de klankbordgroep wordt genoemd: de ongelijkvloerse kruisingen van de N14, misschien betaald parkeren bij de Mall, toekomstige woningbouw, plan voor meer groen – Sterk voor Noord.

Andere opmerkingen

Door de klankbordgroep wordt genoemd: de situatie achterkant Burgemeester Keijzerlaan, waarom mogen auto's niet meer bij de kerk nabij het Kennedyplein staan.