



Parkeren rondom Westfield Mall of the Netherlands

Parkeren en parkeergedrag in deelgebieden rondom de Mall of the Netherlands, ziekenhuis HMC Antoniushove en sportpark Duijvestein.

Juli 2021
Gemeente Leidschendam-Voorburg





Colofon

- *Dit rapport is opgesteld door K. Gremmen (onderzoeker bij de gemeente Leidschendam-Voorburg)*
- *Vragen naar aanleiding van de inhoud van dit rapport kunnen worden gesteld bij beleidsmedewerker J.C. Rahman.*



In deze rapportage

Inhoudsopgave

.....	0
In deze rapportage	2
Inhoudsopgave	2
Inleiding	3
Aanleiding onderzoek en leeswijzer	3
Parkeergedrag in de wijk.....	4
Rechte tellingen	4
Autobezit per huishouden	4
Parkeren in de buurt.....	5
Moeite om een plek te vinden	6
Drukke momenten in de buurt.....	7
Problemen op werkdagen	9
Problemen in het weekend	11
Draagvlak voorgestelde oplossingen	13
Rechte tellingen	13
Verwachte toename van parkeeroverlast	13
Voorgestelde oplossingen voor parkeeroverlast.....	14
Maatregelen om overlast te beperken	15
Overige opmerkingen en suggesties	15
Onderzoeksverantwoording	18
Methode en weging	18
Onderzoeksmethode.....	18
Indeling naar deelgebieden.....	18
Respons en toegepaste weging.....	19



Inleiding

Aanleiding onderzoek en leeswijzer

Bewoners van de buurten rondom de nieuwe Westfield Mall of the Netherlands, ziekenhuis HMC Antoniushove en sportpark Duivesteyn ontvingen in het voorjaar van 2021 een uitnodiging om een vragenlijst te beantwoorden over het parkeergedrag in de wijk, parkeerproblemen en mogelijke maatregelen om overlast in de toekomst te beperken.

De resultaten op die vragenlijst worden in dit rapport gedeeld. Deze rapportage bestaat uit drie verschillende onderdelen.

1. een overzicht van de totale resultaten over het parkeergedrag in de wijk
2. een overzicht van de totale resultaten op het gebied van de voorgestelde nieuwe maatregelen

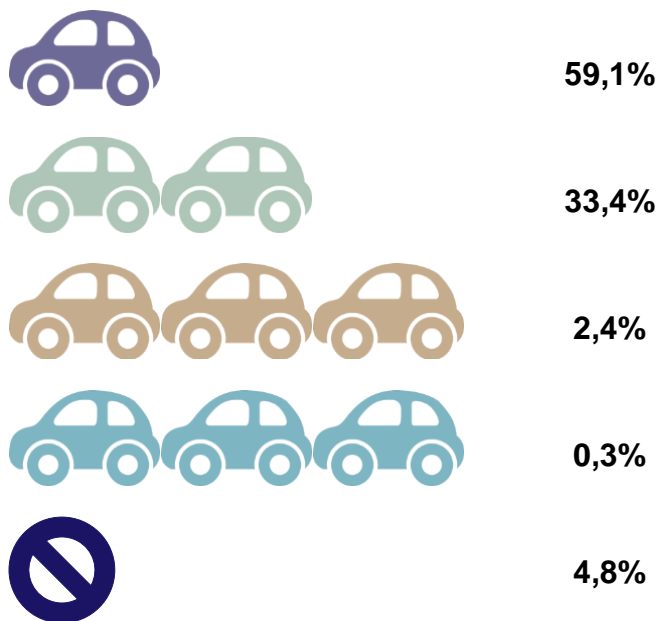
Per onderdeel wordt steeds een grafiek weergegeven en de tabellen met de aantallen en percentages van de response.

Parkeergedrag in de wijk

Rechte tellingen

In dit hoofdstuk worden de totale resultaten weergegeven op elke vraag.

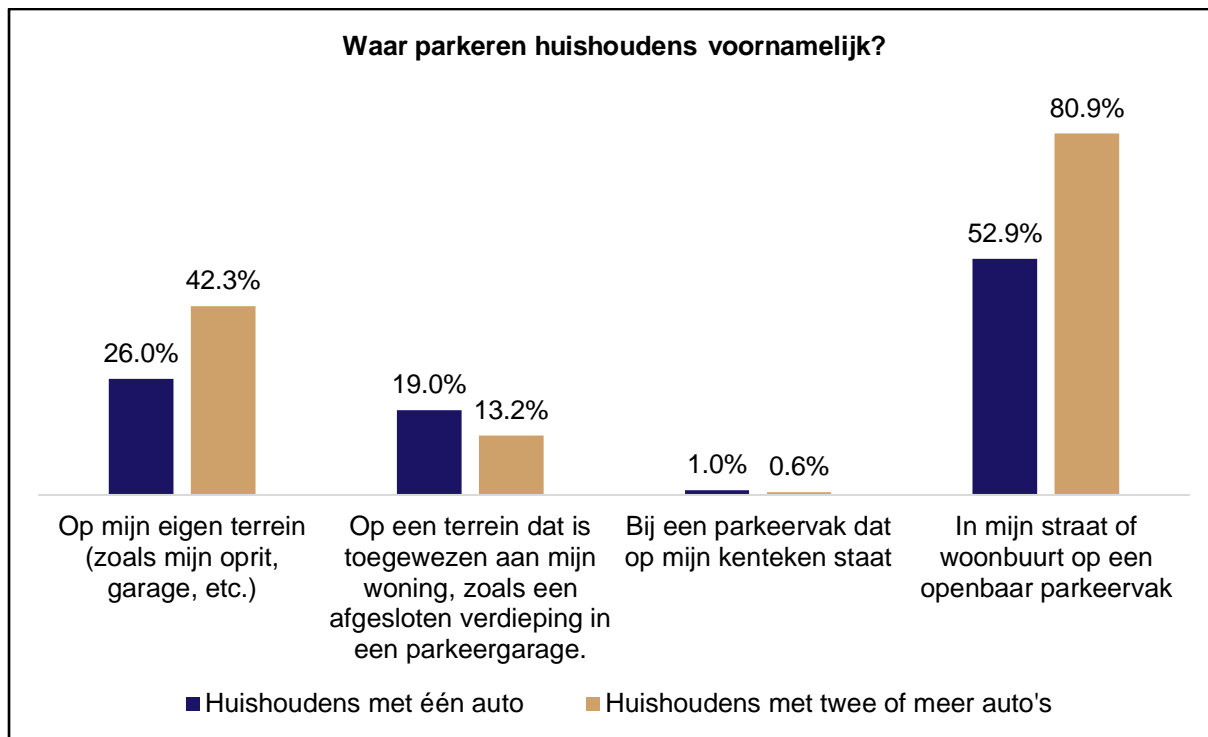
Autobezit per huishouden



Hoeveel auto's zijn er in uw huishouden? (n = 1510)		
Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
1 auto	892	59,1%
2 auto's	504	33,4%
3 auto's	37	2,4%
4 of meer	4	0,3%
Geen auto	73	4,8%



Parkeren in de buurt



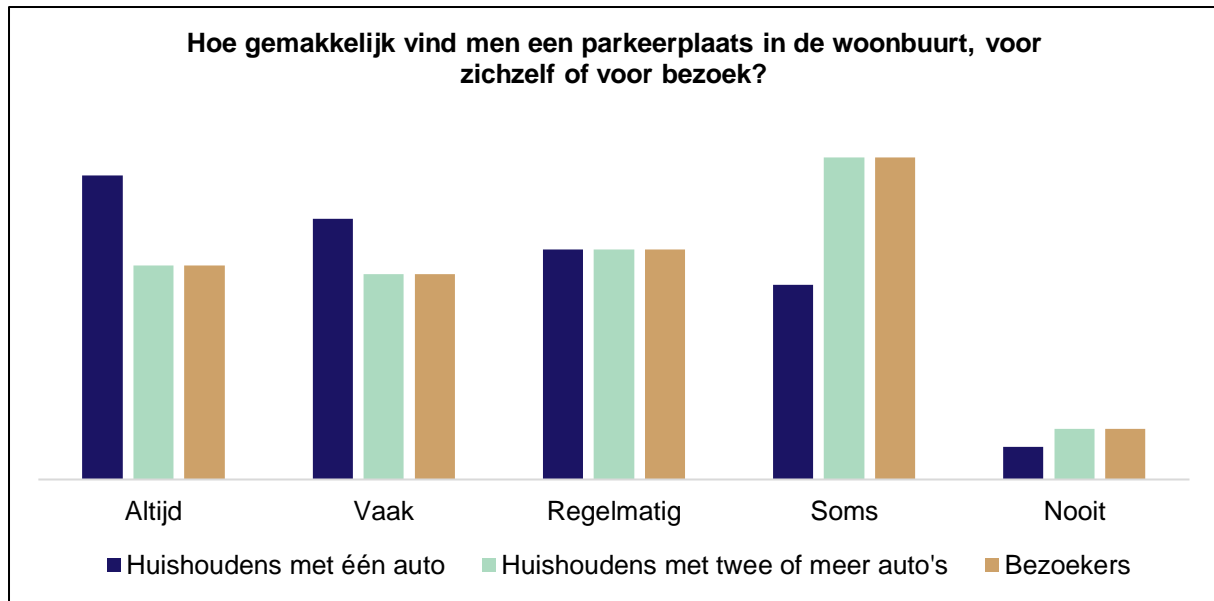
U geeft aan dat u één auto heeft. Kunt u aangeven waar u deze hoofdzakelijk parkeert? (n = 885)

Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Op mijn eigen terrein (zoals mijn oprit, garage, etc.)	230	26,0%
Op een terrein dat is toegewezen aan mijn woning, zoals een afgesloten verdieping in een parkeergarage.	168	19,0%
Bij een parkeervak dat op mijn kenteken staat	9	1,0%
In mijn straat of woonbuurt op een openbaar parkeervak	468	52,9%
Geen van bovenstaande opties	10	1,1%

U geeft aan dat u twee of meer auto's heeft. Kunt u aangeven waar u deze hoofdzakelijk parkeert? (n = 544)

Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Op mijn eigen terrein (zoals mijn oprit, garage, etc.)	230	42,3%
Op een terrein dat is toegewezen aan bewoners, zoals een afgesloten verdieping in een parkeergarage.	72	13,2%
Bij een parkeervak dat op mijn kenteken staat	3	0,6%
In mijn straat of woonbuurt op een openbaar parkeervak	440	80,9%
Geen van bovenstaande opties	2	0,4%

Moeite om een plek te vinden



Hoe gemakkelijk vind men een parkeerplaats in de woonbuurt? Gebaseerd op huishoudens met één auto. (n = 467)

Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Altijd	139	29,8%
Vaak	119	25,5%
Regelmatig	105	22,5%
Soms	89	19,1%
Nooit	15	3,2%

Hoe gemakkelijk vind men een parkeerplaats in de woonbuurt? Gebaseerd op huishoudens die twee of meer auto's bezitten (n = 439)

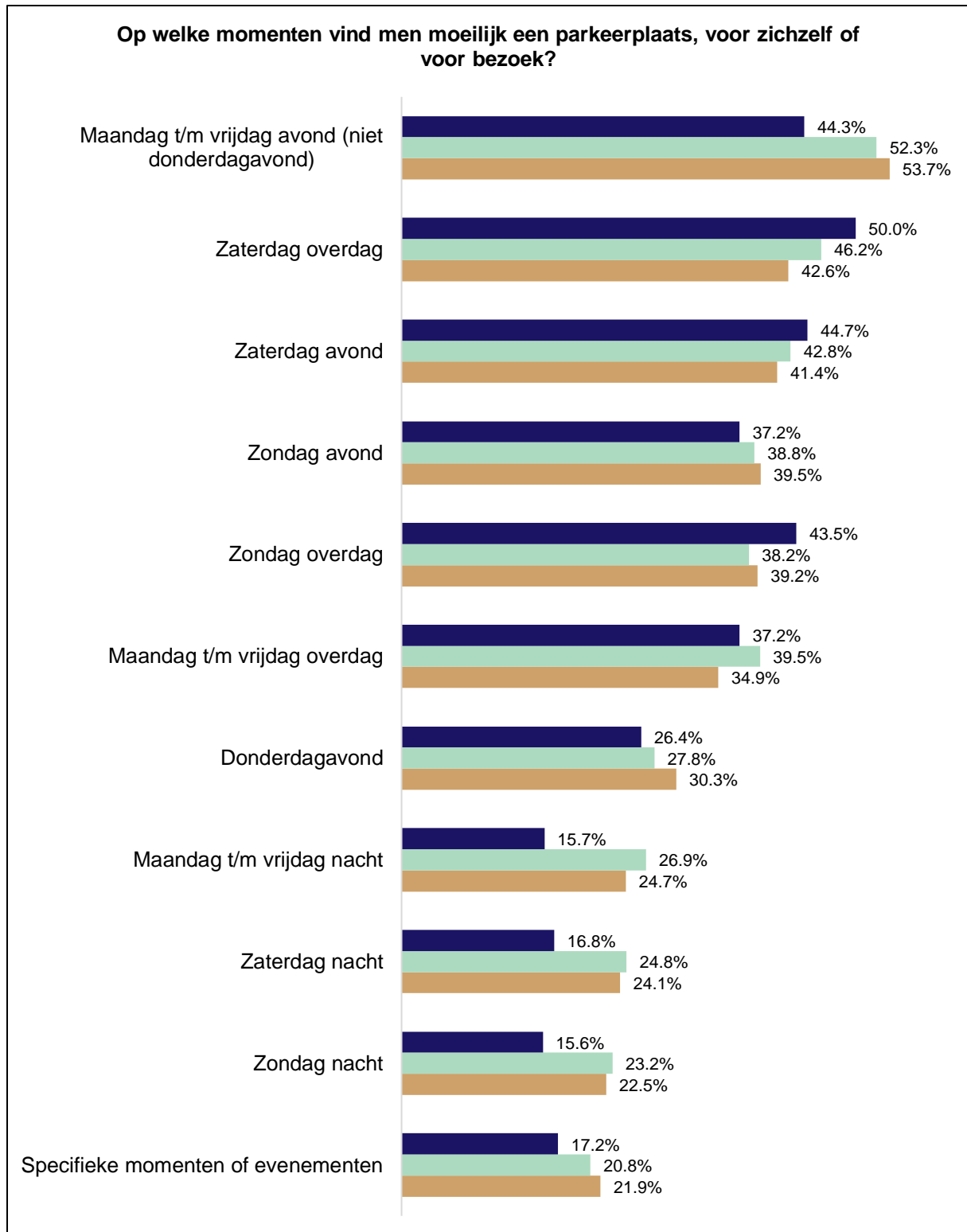
Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Altijd	109	24,8%
Vaak	117	26,7%
Regelmatig	102	23,2%
Soms	94	21,4%
Nooit	17	3,9%

Hoe gemakkelijk parkeert bezoek in de woonbuurt? Gebaseerd op alle huishoudens. (n = 1443)

Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Altijd	302	20,9%
Vaak	290	20,1%
Regelmatig	325	22,5%
Soms	455	31,5%
Nooit	71	4,9%



Drukke momenten in de buurt



Op welk moment kunt u moeilijk een parkeerplaats vinden? Gebaseerd op huishoudens met een auto die vaak, regelmatig, soms of nooit moeite hebben met het vinden van een parkeerplek.

(n = 324)

Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Maandag t/m vrijdag overdag	113	34,9%
Maandag t/m vrijdag avond (niet donderdagavond)	174	53,7%
Maandag t/m vrijdag nacht	80	24,7%
Donderdagavond	98	30,3%
Zaterdag overdag	138	42,6%
Zaterdag avond	134	41,4%
Zaterdag nacht	78	24,1%
Zondag overdag	127	39,2%
Zondag avond	128	39,5%
Zondag nacht	73	22,5%
Specifieke momenten of evenementen	71	21,9%

Op welk moment kunt u moeilijk een parkeerplaats vinden? Gebaseerd op huishoudens met twee of meer auto's die vaak, regelmatig, soms of nooit moeite hebben met het vinden van een parkeerplek.

(n = 327)

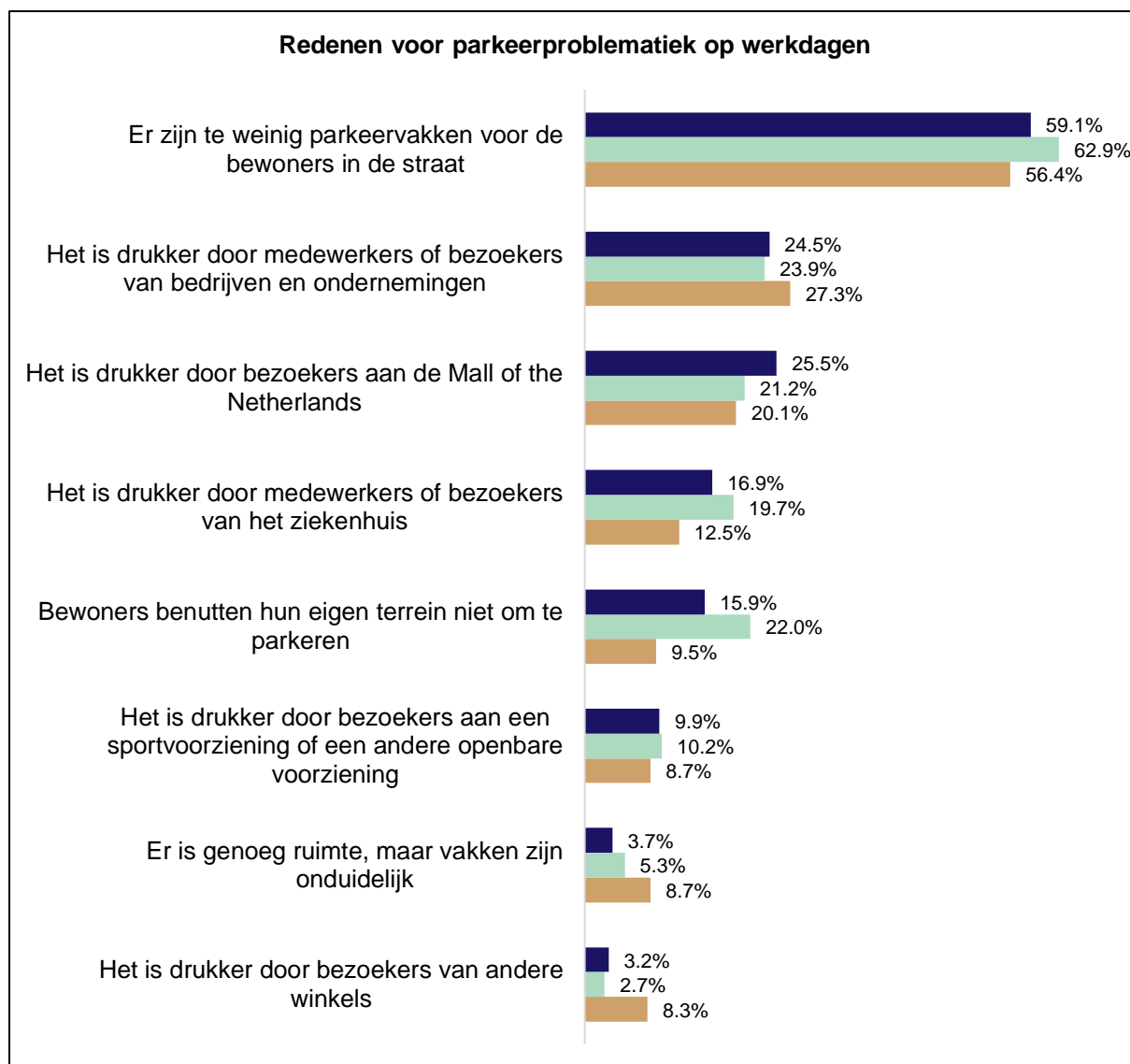
Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Maandag t/m vrijdag overdag	129	39,5%
Maandag t/m vrijdag avond (niet donderdagavond)	171	52,3%
Maandag t/m vrijdag nacht	88	26,9%
Donderdagavond	91	27,8%
Zaterdag overdag	151	46,2%
Zaterdag avond	140	42,8%
Zaterdag nacht	81	24,8%
Zondag overdag	125	38,2%
Zondag avond	127	38,8%
Zondag nacht	76	23,2%
Specifieke momenten of evenementen	68	20,8%

Op welk moment kan bezoek moeilijk parkeren? Gebaseerd op alle huishoudens.

(n = 1137)

Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Maandag t/m vrijdag overdag	423	37,2%
Maandag t/m vrijdag avond (niet donderdagavond)	504	44,3%
Maandag t/m vrijdag nacht	179	15,7%
Donderdagavond	300	26,4%
Zaterdag overdag	568	50,0%
Zaterdag avond	508	44,7%
Zaterdag nacht	191	16,8%
Zondag overdag	494	43,5%
Zondag avond	423	37,2%
Zondag nacht	177	15,6%
Specifieke momenten of evenementen	196	17,2%

Problemen op werkdagen



Problemen in het weekend. Gebaseerd op huishoudens met een auto. (n = 264)

Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Er zijn te weinig parkeervakken voor de bewoners en hun bezoekers in de straat	149	56,4%
Er is genoeg ruimte, maar vakken zijn onduidelijk	23	8,7%
Bewoners benutten hun eigen terrein niet om te parkeren	25	9,5%
Het is drukker door medewerkers of bezoekers van het ziekenhuis	33	12,5%
Het is drukker door bezoekers aan een sportvoorziening of een andere openbare voorziening	23	8,7%
Het is drukker door medewerkers of bezoekers van bedrijven en ondernemingen	72	27,3%
Het is drukker door bezoekers aan de Mall of the Netherlands	53	20,1%
Het is drukker door bezoekers van andere winkels	22	8,3%
Anders, namelijk ...	86	32,6%

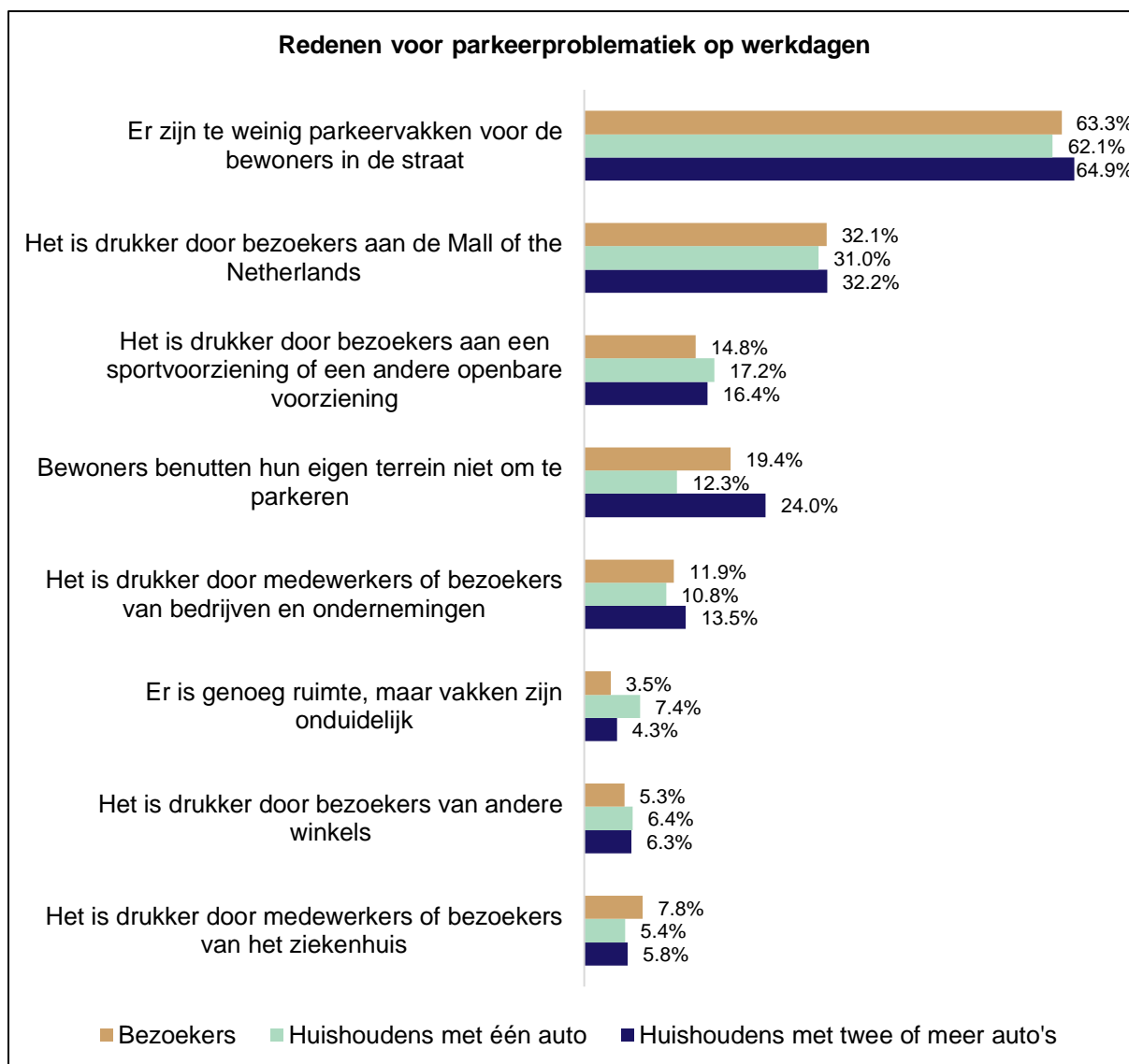


Problemen op werkdagen. Gebaseerd op huishoudens met twee of meer auto's. (n = 264)		
Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Er zijn te weinig parkeervakken voor de bewoners in de straat	166	62,9%
Er is genoeg ruimte, maar vakken zijn onduidelijk	14	5,3%
Bewoners benutten hun eigen terrein niet om te parkeren	58	22,0%
Het is drukker door medewerkers of bezoekers van het ziekenhuis	52	19,7%
Het is drukker door bezoekers aan een sportvoorziening of een andere openbare voorziening	27	10,2%
Het is drukker door medewerkers of bezoekers van bedrijven en ondernemingen	63	23,9%
Het is drukker door bezoekers aan de Mall of the Netherlands	56	21,2%
Het is drukker door bezoekers van andere winkels	7	2,7%
Anders, namelijk ...	66	25%

Problemen op werkdagen. Gebaseerd op bezoek aan huishoudens. (n = 817)		
Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Er zijn te weinig parkeervakken voor de bewoners en hun bezoekers in de straat	483	59,1%
Er is genoeg ruimte, maar vakken zijn onduidelijk	30	3,7%
Bewoners benutten hun eigen terrein niet om te parkeren	130	15,9%
Het is drukker door medewerkers of bezoekers van het ziekenhuis	138	16,9%
Het is drukker door bezoekers aan een sportvoorziening of een andere openbare voorziening	81	9,9%
Het is drukker door medewerkers of bezoekers van bedrijven en ondernemingen	200	24,5%
Het is drukker door bezoekers aan de Mall of the Netherlands	208	25,5%
Het is drukker door bezoekers van andere winkels	26	3,2%
Anders, namelijk ...	169	20,7%



Problemen in het weekend



Problemen in het weekend. Gebaseerd op huishoudens met een auto. (n = 203)		
Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Er zijn te weinig parkeervakken voor de bewoners in de straat	149	56,4%
Er is genoeg ruimte, maar vakken zijn onduidelijk	23	8,7%
Bewoners benutten hun eigen terrein niet om te parkeren	25	9,5%
Het is drukker door medewerkers of bezoekers van het ziekenhuis	33	12,5%
Het is drukker door bezoekers aan een sportvoorziening of een andere openbare voorziening	23	8,7%
Het is drukker door medewerkers of bezoekers van bedrijven en ondernemingen	72	27,3%
Het is drukker door bezoekers aan de Mall of the Netherlands	53	20,1%
Het is drukker door bezoekers van andere winkels	22	8,3%
Anders, namelijk ...	86	32,6%



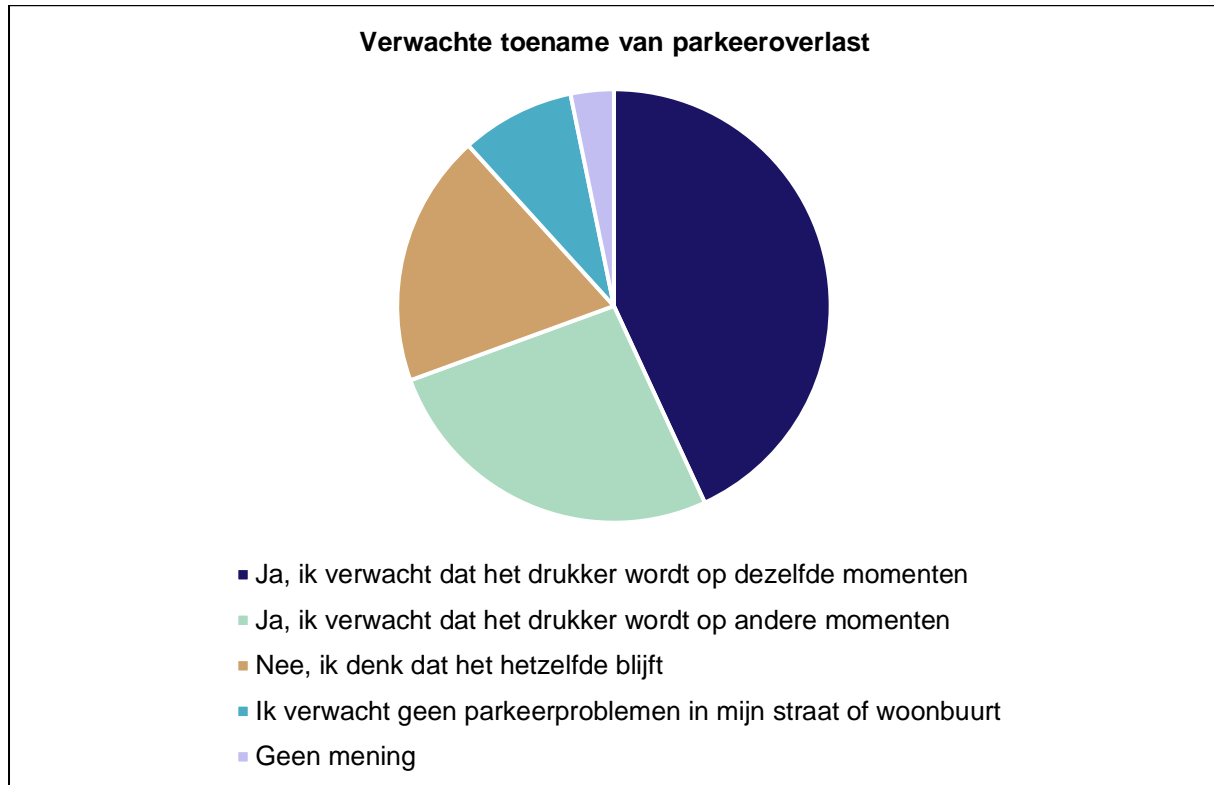
Problemen in het weekend. Gebaseerd op huishoudens met twee of meer auto's. (n = 208)		
Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Er zijn te weinig parkeervakken voor de bewoners in de straat	135	64,9%
Er is genoeg ruimte, maar vakken zijn onduidelijk	9	4,3%
Bewoners benutten hun eigen terrein niet voldoende om te parkeren	50	24,0%
Het is drukker door medewerkers of bezoekers van het ziekenhuis	12	5,8%
Het is drukker door bezoekers aan een sportvoorziening of andere openbare voorziening	34	16,4%
Het is drukker door medewerkers of bezoekers van bedrijven en ondernemingen	28	13,5%
Het is drukker door medewerkers of bezoekers van de Mall of the Netherlands	67	32,2%
Het is drukker door bezoekers van andere winkels	13	6,3%
Anders, namelijk ...	40	19,2%

Problemen in het weekend. Gebaseerd op huishoudens met twee of meer auto's. (n = 773)		
Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Er zijn te weinig parkeervakken voor de bewoners in de straat	489	63,3%
Er is genoeg ruimte, maar vakken zijn onduidelijk	27	3,5%
Bewoners benutten hun eigen terrein niet voldoende om te parkeren	150	19,4%
Het is drukker door medewerkers of bezoekers van het ziekenhuis	60	7,8%
Het is drukker door bezoekers aan een sportvoorziening of andere openbare voorziening	114	14,8%
Het is drukker door medewerkers of bezoekers van bedrijven en ondernemingen	92	11,9%
Het is drukker door medewerkers of bezoekers van de Mall of the Netherlands	248	32,1%
Het is drukker door bezoekers van andere winkels	41	5,3%
Anders, namelijk ...	122	15,8%

Draagvlak voorgestelde oplossingen

Rechte tellingen

Verwachte toename van parkeeroverlast



Verwacht u in de toekomst, bijvoorbeeld door de toename van bezoekers aan de Mall of the Netherlands, een toename van parkeerproblemen?
(n = 1459)

Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Ja, ik verwacht dat het drukker wordt op dezelfde momenten	629	43,1%
Ja, ik verwacht dat het drukker wordt op andere momenten	384	26,3%
Nee, ik denk dat het hetzelfde blijft	275	18,9%
Ik verwacht geen parkeerproblemen in mijn straat of woonbuurt	124	8,5%
Geen mening	47	3,2%

Voorgestelde oplossingen voor parkeeroverlast

Welke oplossingen vindt u een goed idee voor uw wijk? (n = 1431)		
Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Een blauwe zone met ontheffingen voor bewoners (zodat parkeerders zonder ontheffing slechts een beperkte tijd in de wijk kunnen parkeren)	482	33,7%
Een deel van de parkeerplaatsen alleen beschikbaar maken voor bewoners door middel van parkeervergunningen	467	32,6%
Er zijn geen reguleringsmaatregelen nodig	398	27,8%
Ik heb een ander idee, namelijk ...	371	25,9%

Uit de open antwoorden blijkt dat inwoners met name voor de blauwe zone zijn wanneer er al andere parkeerproblematiek in de buurt was. Bijvoorbeeld doordat er weinig parkeervakken zijn in de straat, of omdat bezoek anders de auto niet kwijt kan. Ook het weren van werknemers en bedrijvenbusjes is daarvoor een belangrijke reden. Invoering van de blauwe zone wordt minder gezien als effectieve maatregel om drukte door bezoekers aan Westfield Mall of the Netherlands te voorkomen. Dat komt ook doordat men weinig problemen verwacht, zolang het parkeren in Westfield Mall of the Netherlands gratis blijft. Mochten er toch problemen ontstaan en een blauwe zone nodig blijken, dan vind een meerderheid van de invullers dat de bewoners hiervoor niet zouden mogen opdraaien. Eventuele vergunningen of ontheffingen zouden dan gratis moeten worden verstrekt. Een klein gedeelte ziet wel potentie in het laten betalen voor een tweede, derde, etc. auto om daarmee autobezit te ontmoedigen.

Andere maatregelen om het parkeren voor bewoners weer makkelijker te maken zijn parkeerplaatsen op naam of kenteken verstrekken, parkeervakken koppelen aan adressen of een slagboom of andere versperring installeren zodat alleen bewoners en hun bezoekers op bepaalde terreinen kunnen parkeren.

Maximale tijd om vrij te parkeren. Ingevuld door voorstanders van blauwe zone. (n = 471)		
Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Maximaal 1 uur parkeren	194	41,2%
Maximaal 2 uur parkeren	165	35,0%
Ik heb geen voorkeur voor een tijdsduur	69	14,7%
Geen mening	43	9,1%

Wanneer moet de blauwe zone gelden? Ingevuld door voorstanders van blauwe zone. (n = 471)		
Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Maandag t/m zondag, van 9:00 tot 19:00 uur.	196	41,6%
Maandag t/m zondag, van 10:00 tot 17:00 uur	105	22,3%
Maandag t/m vrijdag, van 9.00 tot 17.00 uur	83	17,6%
Zaterdag en zondag, van 9:00 tot 19:00 uur	72	15,3%
Zaterdag en zondag, van 10:00 tot 17:00 uur	67	14,2%
Anders, namelijk ...	37	7,9%



Maatregelen om overlast te beperken

Wanneer moet de blauwe zone gelden? Ingevuld door voorstanders van blauwe zone. (n = 14) ¹⁴		
Antwoordmogelijkheden	Aantallen	Procenten
Borden met parkeerregels	463	32,7%
Parkeerverbod op plaatsen waar parkeren tot overlast leidt	536	37,9%
Meer handhavers inzetten	418	29,6%
Parkeercoaches op drukke dagen, zoals tijdens weekend en evenementen	339	24,0%
Gedragsmaatregelen zijn niet nodig en/of niet zinvol	365	25,8%
Ik mis een maatregel, namelijk ...	207	14,6%

Overige opmerkingen en suggesties

Meer dan 700 respondenten beantwoorden de laatste open vraag in de enquête: 'Heeft u nog opmerkingen of suggesties over het parkeren in uw buurt?' Veelal gingen deze antwoorden over dezelfde onderwerpen. De meest genoemde opmerkingen worden hier weergegeven, met één of twee quotes uit de reacties om de punten meer beeldend te maken. Er werden ook veel opmerkingen over specifieke straten of situaties geplaatst. Deze zijn in een aparte bijlage verstrekt.

Infrastructuur rondom Westfield Mall of the Netherlands verbeteren

- *Niet alleen het parkeren baart ons zorgen als de Mall geopend is, maar vooral ook de bereikbaarheid van de uitvalswegen richting ziekenhuizen Den Haag. In Leidschendam is al geen spoedeisende hulp meer, zodat wij daarvoor naar Den Haag moeten. Met de grote toeloop welke er straks komt naar de Mall zijn wij bang dat wij Leidschendam niet meer uit komen.*
- *Niet per sé over parkeren maar meer over de bereikbaarheid vd Mall. Ik verwacht dat als het straks druk wordt dat het voor de bewoners rondom de Mall lastig wordt om hun huis te bereiken. Dit ivm de drukte in de Sytwendetunnel. Ik maak me hier echt zorgen over!*
- *Dit gaat alleen over parkeren, doch bij drukte the Mall aanrijden en tegen sluitingstijd uitrijden geeft nu al een enorme drukte en filevorming en verkeersoverlast op de omliggende wegen, dat zal ook moeten worden opgepakt d.m.v. Slimme verkeersgeleiding o.i.d., want het gaat op zeker stagneren.*

Gratis vergunning voor bewoners in (nieuwe) blauwe zone

- *Ik vind het heel vervelend dat ik, als er een blauwe zone komt omdat het nieuwe Leidschenhage heel veel verkeer zal aantrekken, zal moeten gaan betalen om op de openbare weg te parkeren op het pleintje achter mijn huis, terwijl bezoekers een bepaalde tijd wel gratis mogen parkeren. In ieder geval wordt het er niet beter op!*
- *Ik zou het niet prettig vinden als ik nu ineens parkeerkosten ga maken omdat er een winkelcentrum is verbouwd en meer bezoekers trekt*
- *Ik zou het zeer betreuren als bewoners straks geld moeten gaan betalen om hun auto te kunnen parkeren.*



Ziekenhuispersoneel en bezoek in eigen garage laten parkeren

- *Wij ervaren veel overlast door bezoekers en ook medewerkers van het ziekenhuis die in onze straat parkeren. Onze huizen liggen vrijwel direct naast het ziekenhuis en mensen nemen de moeite niet om bij het ziekenhuis te parkeren. Het zou helpen als parkeren bij het ziekenhuis gratis zou worden want men wil niet betalen voor het parkeren. Het terrein van het ziekenhuis staat vaak half leeg en onze wijk staat vol.*
- *De grootste overlast die wij ervaren is van het ziekenhuis. Van maandag t/m vrijdag staat het hier overdag vol met auto's van personeel en bezoekers van het ziekenhuis. Tevens kan ik bij de te verwachte overlast maar 1 antwoord aanklikken vanwege de Mall. Wij verwachten overlast Mn in het weekend overdag en in de avond, de koopavond kan hiertoe meegerekend worden.*

Situatie afwachten na opening

- *Ik denk dat de problemen met het parkeren rond de Mall of the Netherlands ontzettend zullen meevallen. Er zijn 4000 parkeerplaatsen bij de Mall en de plannen zijn ook v.w.b. het parkeren goed doorgerekend. Ik voorzie geen problemen, behalve misschien op zaterdagmiddag van 12.00 tot 14.00 uur. Dan kan het even te druk worden en mogelijk op zaterdagen voor Kerstmis en Pasen. Maar dit blijven uitzonderingen. Goede voorlichting aan de bezoekers van de Mall waar te parkeren en goede toeleiding naar nog vrije parkeerplaatsen is belangrijk. laten we nu eerst eens aankijken hoe het gaat. Waarschijnlijk valt het alles mee.*
- *In 9 van de 10 gevallen kan ik mijn auto dicht bij huis parkeren, zolang er in The Mall gratis geparkeerd kan worden zal de overlast wel meevallen.*
- *Laten we maar eerst kijken wat er gaat gebeuren als de Mall daadwerkelijk open is met alle winkels. Ik verwacht dat er meer problemen ontstaan in de tunnel en op de Noordsingel met files dan dat er parkeerproblemen ontstaan. Ik ben niet voor problemen oplossen die er nog niet zijn, wat parkeren betreft. Een blauwe zone o.i.d. is zo in te voeren.*

Parkeren bij Westfield Mall of the Netherlands gratis houden

- *Parkeren in The Mall of The Netherlands moet gratis blijven, anders zullen bezoekers uitwijken naar woonwijken. Dit gebeurt al door bezoekers van MCH Antoniushove; veel bezoekers parkeren in de wijk i.p.v. in de betaalde parkeergarage.*
- *Als het parkeren van Mall of Netherlands, gratis zou blijven zoals beloofd, verwacht ik geen parkeer overlast in ons wijk. Een parkeerontheffing die extra kosten voor de bewoner mee zou brengen, vind ik erg oneerlijk.*



Enquête nogmaals houden in september

- *Mijn antwoorden gelden voor dit moment, ik weet uiteraard niet hoe de situatie gaat worden als de Mall of the Netherlands is geopend. Nogmaals onderzoeken als dat een half jaar open is.*
- *Deze enquête herhalen in september 2021, dan heb ik ervaring met in gebruikname van de Mall of the Netherlands.*

Strengere handhaving

- *Strenge en consequente handhaving van het parkeerverbod op de stoepen. Er wordt op grote schaal op stoepen geparkeerd, hetgeen zeer regelmatig enorme hinder oplevert voor voetgangers, met name voor ouderen, voor mensen met een rollator, mensen in een rolstoel, en ouders met een kinderwagen. Dit is een van de allergrootste te ergernissen op parkeergebied. Ondanks het duidelijke verbod op stoepparkeren wordt er vrijwel niets tegen ondernomen. Dat is zeer kwalijk.*
- *Laat de handhavers regelmatig in alle buurten controleren op structurele overtredingen van de parkeerregels, ook in de avonduren wanneer de meeste incidenten plaatsvinden.*

Andere vormen van vervoer stimuleren

- *Stimuleren fietsgebruik. Zorg voor goede stallingsvoorzieningen bij alle ingangen van de Mall. Zorg voor goede fietsverbindingen naar de Mall. Geef bij verkeerslichten fietsers nu eens prioriteit en niet de auto's. Stimuleer in reclame en publiciteit de goede fietstoegankelijkheid!*
- *Toegankelijkheid moet geborgd worden en niet nog meer parkeerplaatsen! Die fietsstalling voorzieningen van de Mall zijn karig vergeleken met autoparkeervoorzieningen. De fietsstalling naast AH is niet goed doordacht want bij volledige benutting gaat het sterk ten koste van het looppad.*

Onderzoeksverantwoording

Methode en weging

Onderzoeksmethode

Omwonenden van Westfield Mall of the Netherlands zijn direct uitgenodigd per brief om deel te nemen aan de enquête. In de brief stond een QR-code en een verkorte link om snel en gemakkelijk bij de vragenlijst terecht te komen.



Invullen van de vragenlijst was mogelijk van 9 februari 2021 tot en met 28 april 2021.

Indeling naar deelgebieden

Om een goed beeld te krijgen van de ervaringen van omwonenden is het gebied rondom Westfield Mall of the Netherlands opgedeeld in verschillende deelgebieden.



Respons en foutmarges per deelgebied				
Deelgebied	Aantal adressen	Aantal invullers	Foutmarge bij spreiding van 50%	Foutmarge bij spreiding van 80%
Deelgebied 1	1458	282	5,3%	4,2%
Deelgebied 2	257	108	7,2%	5,8%
Deelgebied 3	676	341	3,7%	3,0%
Deelgebied 4	134	45	11,6%	9,6%
Deelgebied 5	477	127	7,5%	6,0%
Deelgebied 6	605	134	7,5%	6,0%
Deelgebied 7	519	204	5,4%	4,3%
Deelgebied 8	513	119	7,9%	6,3%

Respons en toegepaste weging

In totaal zijn er 4639 respondenten uitgenodigd. In totaal hebben 1360 genodigden de enquête volledig ingevuld. De foutmarge bedraagt bij deze groepsgrootte 2,2%. De resultaten zijn daarmee zeer betrouwbaar.