



# **Parkeren rondom Westfield Mall of the Netherlands**

Parkeren en parkeergedrag in deelgebieden rondom de Mall of the Netherlands, ziekenhuis HMC Antoniushove en sportpark Duijvestein.

**Januari 2022**  
**Gemeente Leidschendam-Voorburg**





#### **Colofon**

- *Dit rapport is opgesteld door team Onderzoek & BI, onderdeel van de afdeling bedrijfsvoering.*
- *Vragen naar aanleiding van de inhoud van dit rapport kunnen worden gesteld bij projectleider Jan Bosma.*



# In deze rapportage

## Inhoudsopgave

|  |    |
|--|----|
| .....                                    | 0  |
| In deze rapportage .....                 | 2  |
| Inhoudsopgave .....                      | 2  |
| Inleiding .....                          | 3  |
| Aanleiding onderzoek .....               | 3  |
| Parkeergedrag in de wijk .....           | 4  |
| Rechte tellingen .....                   | 4  |
| Autobezit per huishouden.....            | 4  |
| Parkeren in de buurt.....                | 5  |
| Moeite om een plek te vinden .....       | 6  |
| Drukke momenten in de buurt.....         | 7  |
| Problemen op werkdagen .....             | 9  |
| Problemen in het weekend.....            | 11 |
| Concrete voorbeelden .....               | 13 |
| Draagvlak voorgestelde oplossingen ..... | 14 |
| Rechte tellingen .....                   | 14 |
| Onderzoeksverantwoording.....            | 19 |
| Methode en weging.....                   | 19 |
| Onderzoeksmethode.....                   | 19 |
| Indeling naar deelgebieden .....         | 19 |
| Respons en toegepaste weging .....       | 19 |



# Inleiding

## Aanleiding onderzoek

Bewoners van de buurten rondom het nieuwe Westfield Mall of the Netherlands, ziekenhuis HMC Antoniushove en sportpark Duivesteyn ontvingen in december 2021 een uitnodiging om mee te doen aan een vragenlijst over het parkeergedrag in de wijk, parkeerproblemen en mogelijke maatregelen om overlast in de toekomst te beperken. In maart en april dit jaar deed de gemeente al eerder onderzoek naar de ervaringen met parkeren en het parkeergedrag in de wijk. Op dat moment was de Mall of the Netherlands open, maar was het rustiger dan normaal vanwege de nog geldende coronamaatregelen. Daarom werd een verkorte versie van het onderzoek opnieuw uitgevoerd onder dezelfde bewoners. Er werd ook gevraagd wat bewoners vinden van bepaalde mogelijke parkeermaatregelen.

Aan het einde van de enquête was er ruimte om opmerkingen of suggesties te plaatsen. Deze antwoorden zijn samengevat op hoofdlijnen, ter illustratie worden quotes vermeld.

De resultaten op de vragenlijst worden in dit rapport gedeeld. De respons op de vragenlijst in december was dermate laag dat er geen verantwoorde uitsplitsing per deelgebied gemaakt kon worden. Deze aantallen worden gedeeld in hoofdstuk 3. Dit rapport bevat daarom enkel de totaalresultaten en een vergelijking met de resultaten van april.






# Parkeergedrag in de wijk

## Rechte tellingen

In dit hoofdstuk worden de totale resultaten weergegeven op elke vraag, waar mogelijk voorzien van een vergelijking met het onderzoek in april.

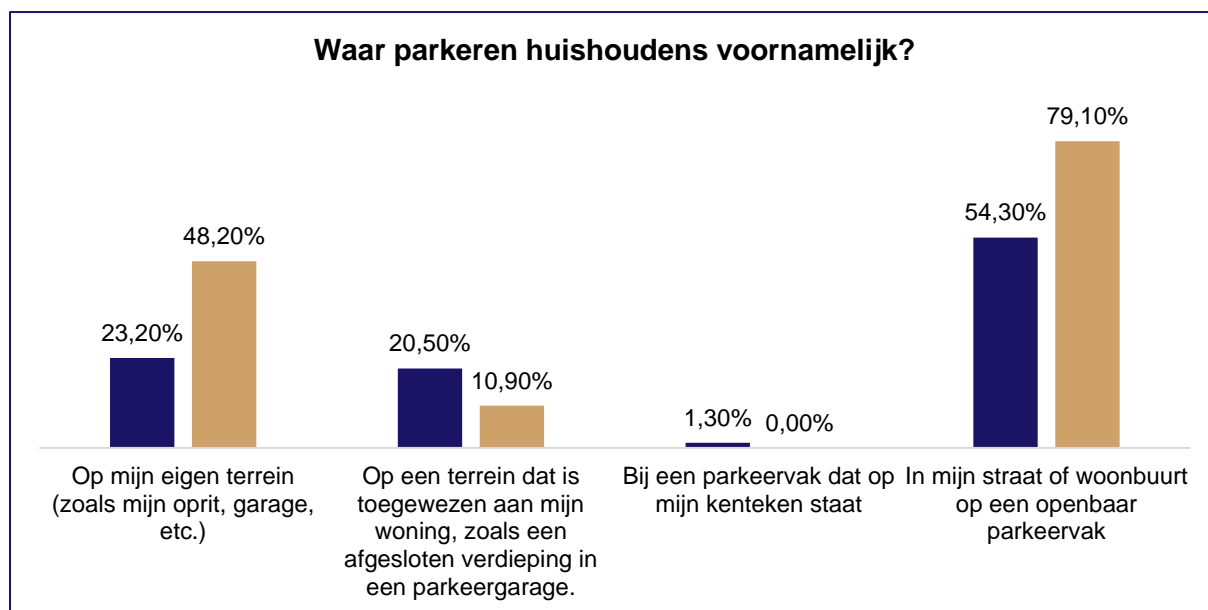
### Autobezit per huishouden

|   | Resultaat april 2019 | Resultaat december 2021 |
|---|----------------------|-------------------------|
| <br>1 auto           | 59,1%                | 56,3%                   |
| <br>2 of meer auto's | 36,1%                | 41,0%                   |
| <br>Geen auto       | 4,8%                 | 2,6%                    |

| Hoeveel auto's zijn er in uw huishouden?<br>(n = 268) |           |           |
|---|-----------|-----------|
| Antwoordmogelijkheden                                 | Aantallen | Procenten |
| 1 auto  | 151       | 56,3%     |
| 2 of meer auto's                                      | 110       | 41,0%     |
| Geen auto   | 7         | 2,6%      |



## Parkeren in de buurt



**U geeft aan dat u één auto heeft. Kunt u aangeven waar u deze hoofdzakelijk parkeert? (n = 151)**

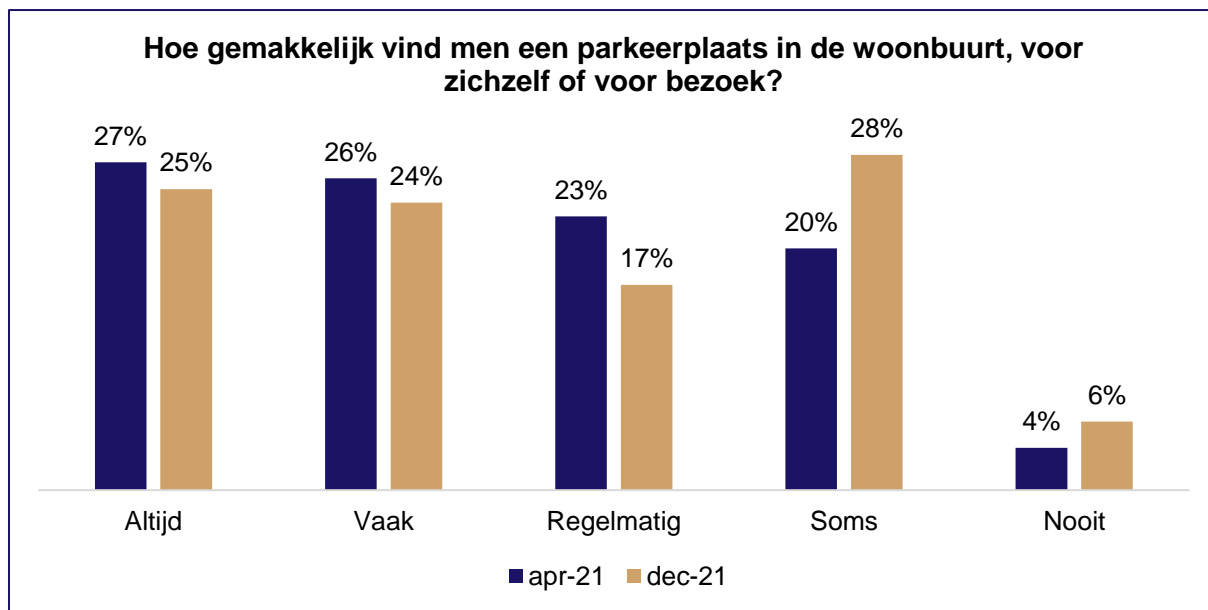
| Antwoordmogelijkheden   | Aantallen | Procenten |
|---|-----------|-----------|
| Op mijn eigen terrein (zoals mijn oprit, garage, etc.)  | 35        | 23,2%     |
| Op een terrein dat is toegewezen aan mijn woning, zoals een afgesloten verdieping in een parkeergarage. | 31        | 20,5%     |
| Bij een parkeervak dat op mijn kenteken staat   | 2         | 1,3%      |
| In mijn straat of woonbuurt op een openbaar parkeervak  | 82        | 54,3%     |
| Geen van bovenstaande opties  | 1         | 0,7%      |

**U geeft aan dat u twee of meer auto's heeft. Kunt u aangeven waar u deze hoofdzakelijk parkeert? (n = 110)**

| Antwoordmogelijkheden  | Aantallen | Procenten |
|--|-----------|-----------|
| Op mijn eigen terrein (zoals mijn oprit, garage, etc.)   | 53        | 48,2%     |
| Op een terrein dat is toegewezen aan bewoners, zoals een afgesloten verdieping in een parkeergarage. | 12        | 10,9%     |
| Bij een parkeervak dat op mijn kenteken staat  | 0         | 0,0%      |
| In mijn straat of woonbuurt op een openbaar parkeervak   | 87        | 79,1%     |
| Geen van bovenstaande opties   | 0         | 0,0%      |



## Moeite om een plek te vinden



**Hoe gemakkelijk vind men een parkeerplaats in de woonbuurt? Gebaseerd op huishoudens met één auto. (n = 82)**

| Antwoordmogelijkheden | Aantallen | Procenten |
|-----------------------|-----------|-----------|
| Altijd                | 22        | 26,8%     |
| Vaak                  | 16        | 19,5%     |
| Regelmatig            | 16        | 19,5%     |
| Soms                  | 25        | 30,5%     |
| Nooit                 | 3         | 3,7%      |

**Hoe gemakkelijk vind men een parkeerplaats in de woonbuurt? Gebaseerd op huishoudens die twee of meer auto's bezitten (n = 439)**

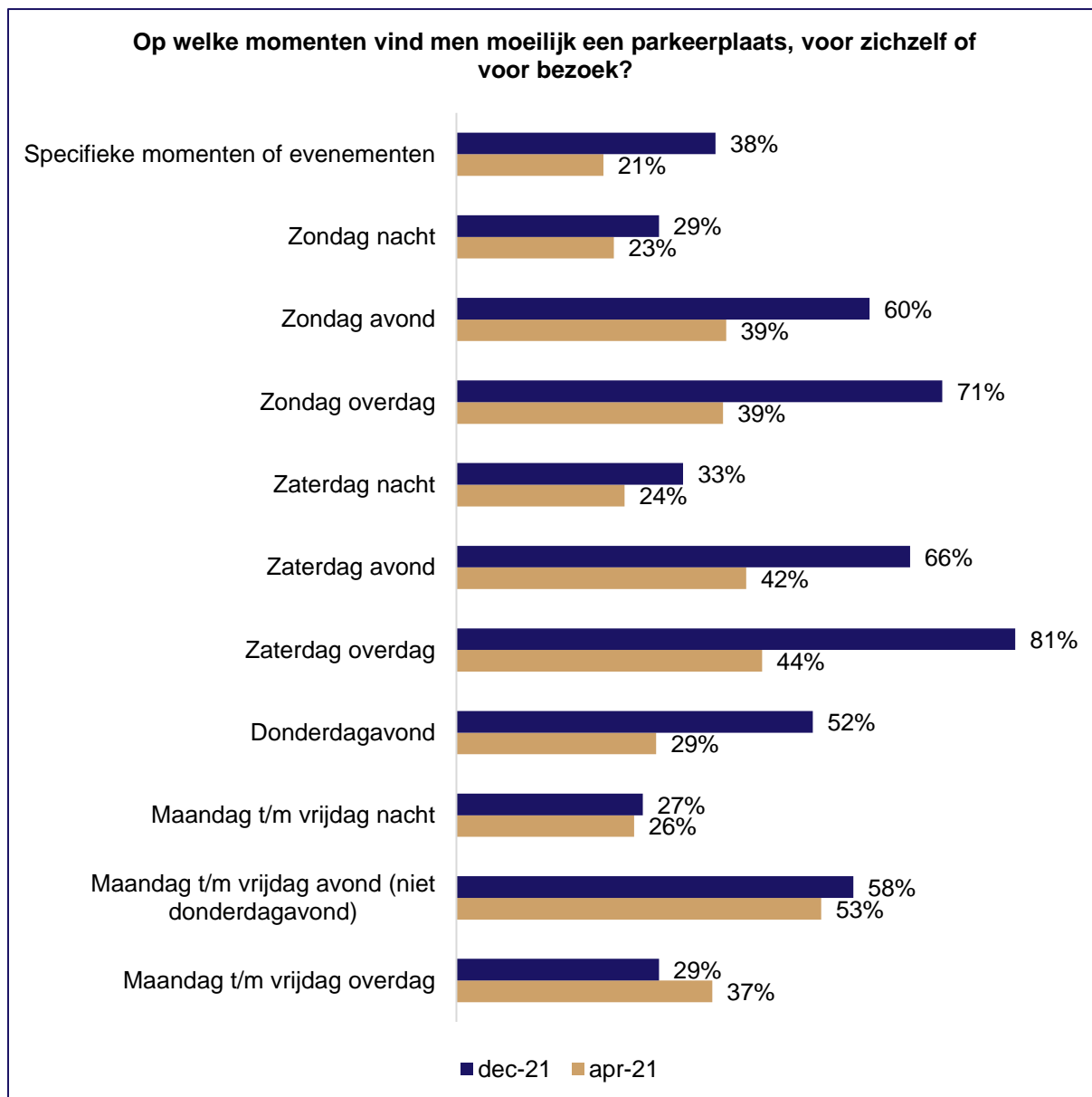
| Antwoordmogelijkheden | Aantallen | Procenten |
|-----------------------|-----------|-----------|
| Altijd                | 20        | 23,0%     |
| Vaak                  | 26        | 29,9%     |
| Regelmatig            | 12        | 13,8%     |
| Soms                  | 23        | 26,4%     |
| Nooit                 | 6         | 6,9%      |

**Hoe gemakkelijk parkeert bezoek in de woonbuurt? Gebaseerd op huishoudens zonder autobezit. (n = 6)**

| Antwoordmogelijkheden | Aantallen |
|-----------------------|-----------|
| Altijd                | 2         |
| Vaak                  | 0         |
| Regelmatig            | 2         |
| Soms                  | 1         |
| Nooit                 | 1         |



## Drukke momenten in de buurt



**Op welk moment kunt u moeilijk een parkeerplaats vinden? Gebaseerd op huishoudens met een auto die vaak, regelmatig, soms of nooit moeite hebben met het vinden van een parkeerplek.**

(n = 44)

| Antwoordmogelijkheden                           | Aantallen | Procenten |
|---|-----------|-----------|
| Maandag t/m vrijdag overdag                     | 14        | 31,8%     |
| Maandag t/m vrijdag avond (niet donderdagavond) | 23        | 52,3%     |
| Maandag t/m vrijdag nacht                       | 13        | 29,5%     |
| Donderdagavond                                  | 23        | 52,3%     |
| Zaterdag overdag                                | 38        | 86,4%     |
| Zaterdag avond                                  | 27        | 61,4%     |
| Zaterdag nacht                                  | 15        | 34,1%     |
| Zondag overdag                                  | 33        | 75,0%     |
| Zondag avond                                    | 25        | 56,8%     |
| Zondag nacht                                    | 14        | 31,8%     |
| Specifieke momenten of evenementen              | 17        | 38,6%     |



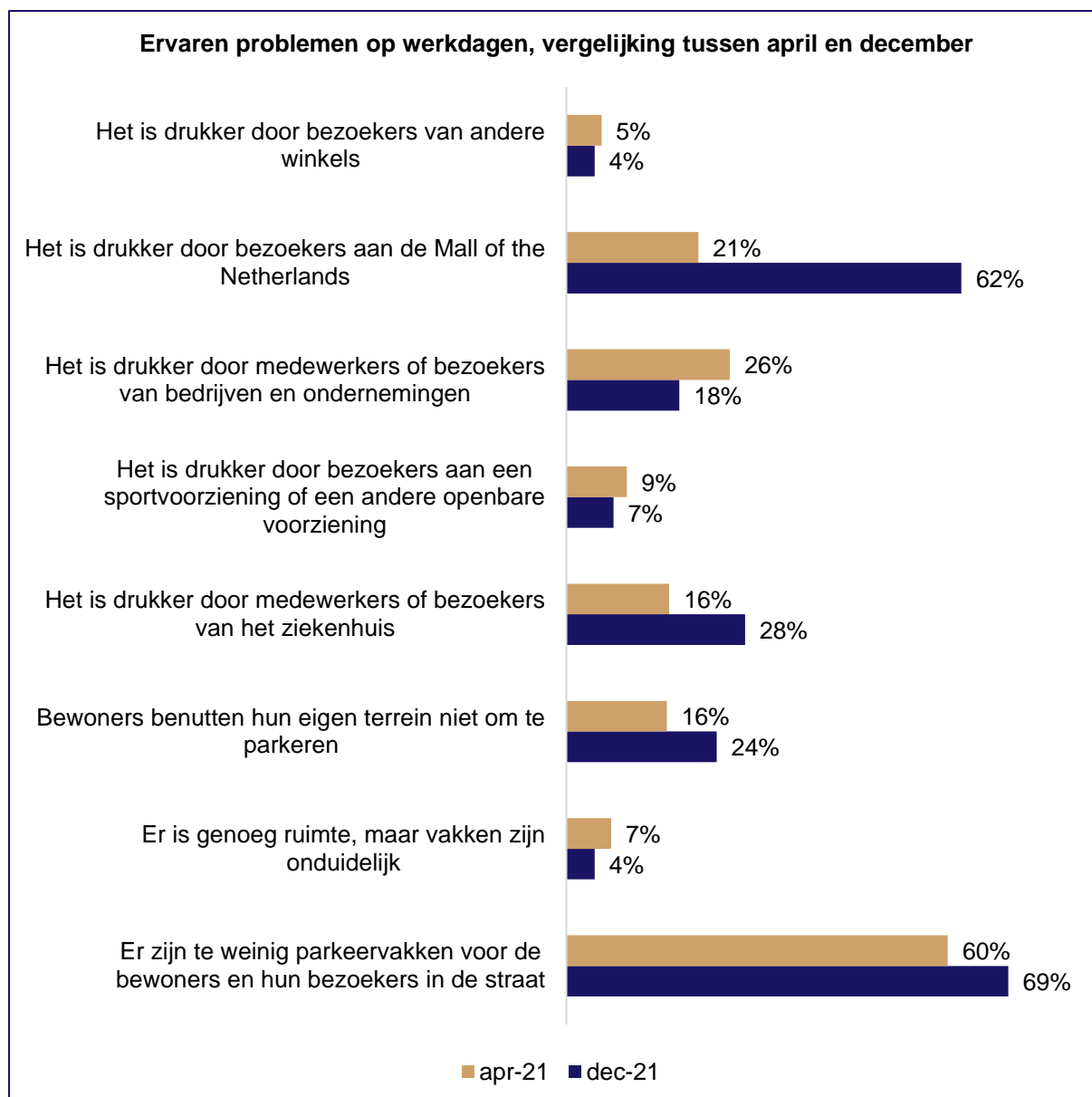


Op welk moment kunt u moeilijk een parkeerplaats vinden? Gebaseerd op huishoudens met twee of meer auto's die vaak, regelmatig, soms of nooit moeite hebben met het vinden van een parkeerplek.

(n = 41)

| Antwoordmogelijkheden                           | Aantallen | Procenten |
|---|-----------|-----------|
| Maandag t/m vrijdag overdag                     | 11        | 26,8%     |
| Maandag t/m vrijdag avond (niet donderdagavond) | 26        | 63,4%     |
| Maandag t/m vrijdag nacht                       | 10        | 24,4%     |
| Donderdagavond                                  | 21        | 51,2%     |
| Zaterdag overdag                                | 31        | 75,6%     |
| Zaterdag avond                                  | 29        | 70,7%     |
| Zaterdag nacht                                  | 13        | 31,7%     |
| Zondag overdag                                  | 27        | 65,9%     |
| Zondag avond                                    | 26        | 63,4%     |
| Zondag nacht                                    | 11        | 26,8%     |
| Specifieke momenten of evenementen              | 15        | 36,6%     |

## Problemen op werkdagen



### Problemen op werkdagen. Gebaseerd op huishoudens met een auto.

(n = 34)

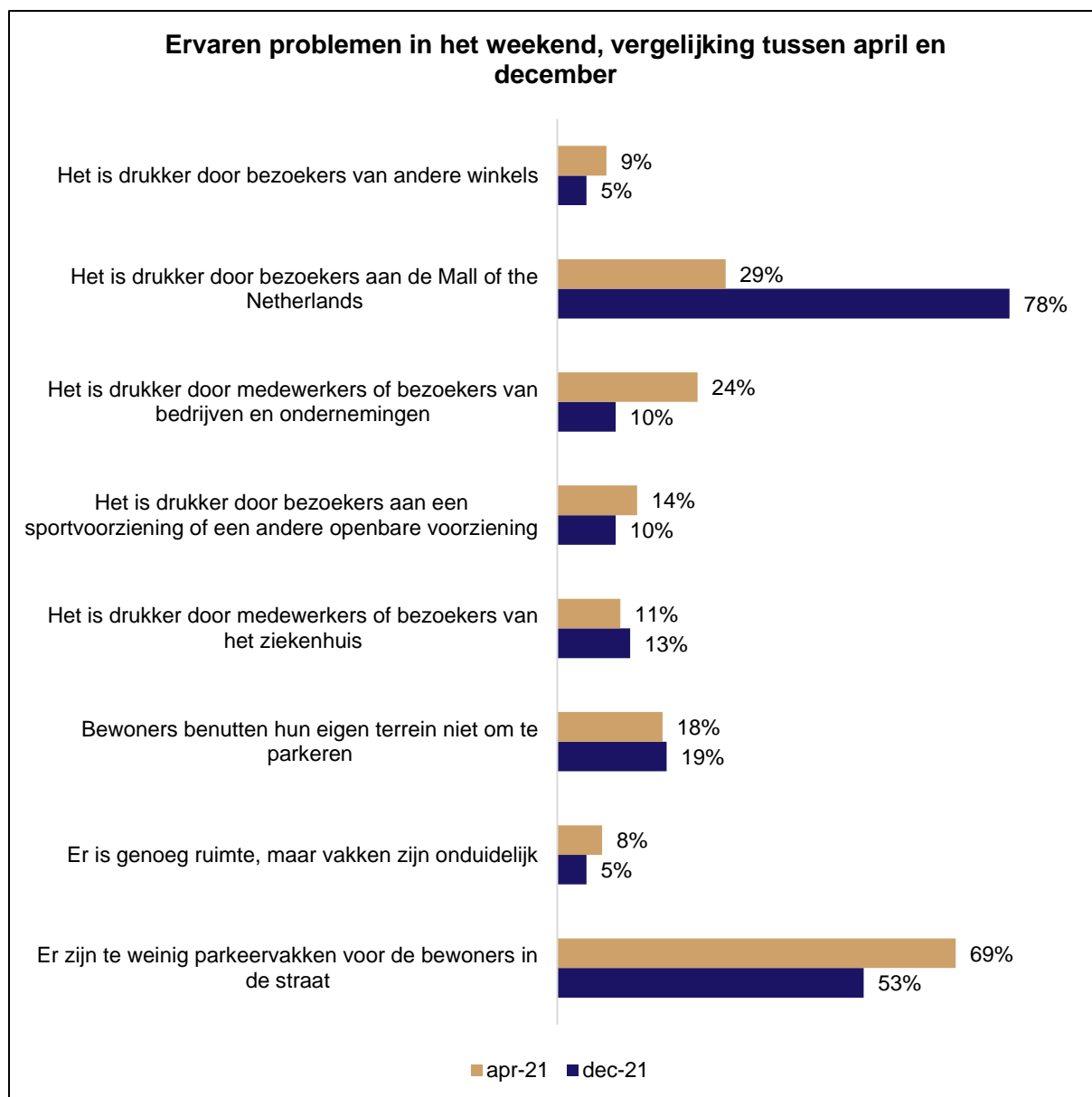
| Antwoordmogelijkheden   | Aantallen | Procenten |
|---|-----------|-----------|
| Er zijn te weinig parkeervakken voor de bewoners en hun bezoekers in de straat            | 21        | 61,8%     |
| Er is genoeg ruimte, maar vakken zijn onduidelijk   | 1         | 2,9%      |
| Bewoners benutten hun eigen terrein niet om te parkeren                                   | 4         | 11,8%     |
| Het is drukker door medewerkers of bezoekers van het ziekenhuis                           | 11        | 32,4%     |
| Het is drukker door bezoekers aan een sportvoorziening of een andere openbare voorziening | 4         | 11,8%     |
| Het is drukker door medewerkers of bezoekers van bedrijven en ondernemingen               | 6         | 17,6%     |
| Het is drukker door bezoekers aan de Mall of the Netherlands                              | 24        | 70,6%     |
| Het is drukker door bezoekers van andere winkels  | 2         | 5,9%      |



| <b>Problemen op werkdagen. Gebaseerd op huishoudens met twee of meer auto's.<br/>(n = 34)</b> |                  |                  |
|---|------------------|------------------|
| <b>Antwoordmogelijkheden</b>  | <b>Aantallen</b> | <b>Procenten</b> |
| Er zijn te weinig parkeervakken voor de bewoners in de straat                                 | 26               | 76,5%            |
| Er is genoeg ruimte, maar vakken zijn onduidelijk   | 2                | 5,9%             |
| Bewoners benutten hun eigen terrein niet om te parkeren                                       | 12               | 35,3%            |
| Het is drukker door medewerkers of bezoekers van het ziekenhuis                               | 8                | 23,5%            |
| Het is drukker door bezoekers aan een sportvoorziening of een andere openbare voorziening     | 1                | 2,9%             |
| Het is drukker door medewerkers of bezoekers van bedrijven en ondernemingen                   | 6                | 17,6%            |
| Het is drukker door bezoekers aan de Mall of the Netherlands                                  | 18               | 52,9%            |
| Het is drukker door bezoekers van andere winkels  | 1                | 2,9%             |



## Problemen in het weekend



| <b>Problemen in het weekend. Gebaseerd op huishoudens met een auto. (n = 40)</b>          |                  |                  |
|---|------------------|------------------|
| <b>Antwoordmogelijkheden</b>  | <b>Aantallen</b> | <b>Procenten</b> |
| Er zijn te weinig parkeervakken voor de bewoners in de straat                             | 19               | 48%              |
| Er is genoeg ruimte, maar vakken zijn onduidelijk   | 2                | 5%               |
| Bewoners benutten hun eigen terrein niet om te parkeren                                   | 4                | 10%              |
| Het is drukker door medewerkers of bezoekers van het ziekenhuis                           | 6                | 15%              |
| Het is drukker door bezoekers aan een sportvoorziening of een andere openbare voorziening | 6                | 15%              |
| Het is drukker door medewerkers of bezoekers van bedrijven en ondernemingen               | 5                | 13%              |
| Het is drukker door bezoekers aan de Mall of the Netherlands                              | 32               | 80%              |
| Het is drukker door bezoekers van andere winkels  | 2                | 5%               |
| Anders, namelijk ...  | 1                | 3%               |



| <b>Problemen in het weekend. Gebaseerd op huishoudens met twee of meer auto's.<br/>(n = 39)</b> |                  |                  |
|---|------------------|------------------|
| <b>Antwoordmogelijkheden</b>  | <b>Aantallen</b> | <b>Procenten</b> |
| Er zijn te weinig parkeervakken voor de bewoners in de straat                                   | 23               | 59,0%            |
| Er is genoeg ruimte, maar vakken zijn onduidelijk   | 2                | 5,1%             |
| Bewoners benutten hun eigen terrein niet voldoende om te parkeren                               | 11               | 28,2%            |
| Het is drukker door medewerkers of bezoekers van het ziekenhuis                                 | 4                | 10,3%            |
| Het is drukker door bezoekers aan een sportvoorziening of andere openbare voorziening           | 2                | 5,1%             |
| Het is drukker door medewerkers of bezoekers van bedrijven en ondernemingen                     | 3                | 7,7%             |
| Het is drukker door medewerkers of bezoekers van de Mall of the Netherlands                     | 30               | 76,9%            |
| Het is drukker door bezoekers van andere winkels  | 2                | 5,1%             |
| Anders, namelijk ...  | 2                | 5,1%             |

## Concrete voorbeelden

| Kan u een concreet voorbeeld noemen, wanneer u voor het laatst problemen had met parkeren?<br>(n = 258) |           |           |
|---|-----------|-----------|
| Antwoordmogelijkheden   | Aantallen | Procenten |
| Dat was vandaag   | 26        | 10,1%     |
| Dat was gisteren  | 20        | 7,8%      |
| Dat was afgelopen week  | 63        | 24,4%     |
| Dat was afgelopen maand   | 45        | 17,4%     |
| Ik weet geen concreet voorbeeld   | 104       | 40,3%     |

| Weet u nog op welke dag dat was?<br>(n = 125) |           |           |
|---|-----------|-----------|
| Antwoordmogelijkheden                         | Aantallen | Procenten |
| Maandag                                       | 14        | 11%       |
| Dinsdag                                       | 8         | 6%        |
| Woensdag                                      | 9         | 7%        |
| Donderdag                                     | 13        | 10%       |
| Vrijdag                                       | 15        | 12%       |
| Zaterdag                                      | 45        | 36%       |
| Zondag  | 21        | 17%       |
| Ik weet het niet meer                         | 14        | 11%       |

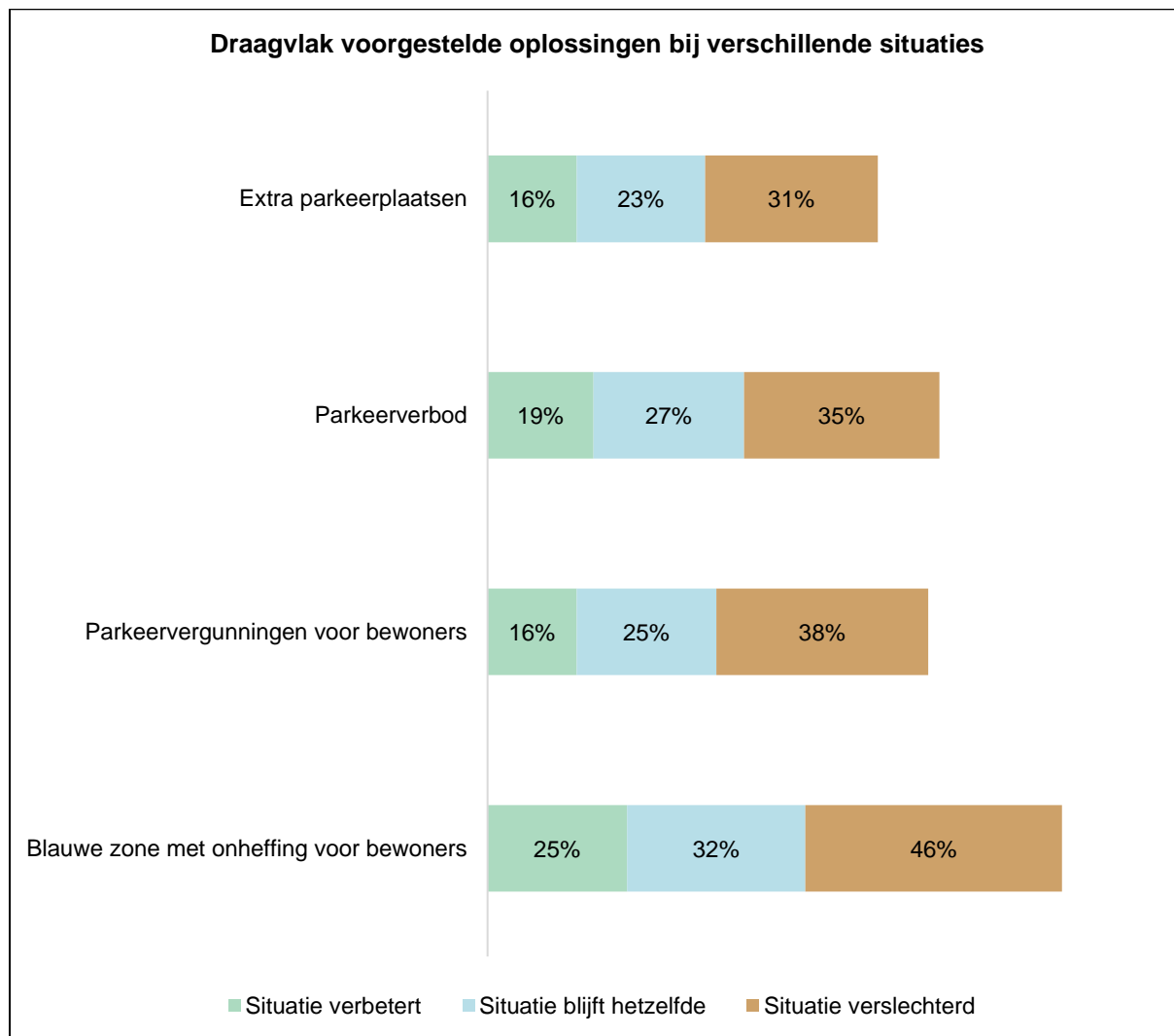
| Weet u nog rond welk tijdstip dat was?<br>(n = 152) |           |           |
|---|-----------|-----------|
| Antwoordmogelijkheden                               | Aantallen | Procenten |
| Tussen 00:00 en 07:00                               | 0         | 0,0%      |
| Tussen 07:00 en 09:00                               | 4         | 2,6%      |
| Tussen 09:00 en 17:00                               | 90        | 59,2%     |
| Tussen 17:00 en 00:00                               | 47        | 30,9%     |
| Ik weet het niet meer                               | 11        | 7,2%      |

| Waar heeft u uw auto toen geparkeerd?<br>(n = 152) |           |           |
|--|-----------|-----------|
| Antwoordmogelijkheden                              | Aantallen | Procenten |
| Op mijn eigen terrein                              | 22        | 14,5%     |
| Op een andere parkeerplek in mijn straat           | 17        | 11,2%     |
| Op een parkeerplek in een straat verderop          | 28        | 18,4%     |
| Verderop in mijn woonbuurt                         | 81        | 53,3%     |
| Ik weet het niet meer                              | 4         | 2,6%      |

# Draagvlak voorgestelde oplossingen

## Rechte tellingen

### Maatregelen om de parkeerdruk te reguleren



| Als de parkeersituatie verbetert (als de parkeerdruk of parkeerverlast minder wordt), welke maatregelen wilt u dan graag zien voor uw buurt?<br>(n = 256) |           |           |
|---|-----------|-----------|
| Antwoordmogelijkheden   | Aantallen | Procenten |
| Een blauwe zone met ontheffingen voor bewoners (parkeeders zonder ontheffing kunnen slechts beperkte tijd parkeren in de wijk)                            | 64        | 25%       |
| Een deel van de parkeerplaatsen beschikbaar maken voor bewoners met parkeervergunningen   | 41        | 16%       |
| Parkeerverbod op plaatsen waar parkeren tot overlast leidt  | 48        | 19%       |
| Extra parkeerplaatsen realiseren  | 41        | 16%       |
| Maatregelen om parkeren te reguleren zijn alleen op specifieke dagen en/of tijdstippen nodig  | 57        | 22%       |
| Als de situatie verbetert, dan zijn er geen maatregelen nodig   | 95        | 37%       |
| Geen mening   | 4         | 2%        |

| Als de parkeersituatie hetzelfde blijft (als de parkeerdruk of parkeeroverlast hetzelfde blijft) welke maatregelen wilt u dan graag zien voor uw buurt?<br>(n = 256) |           |           |
|--|-----------|-----------|
| Antwoordmogelijkheden  | Aantallen | Procenten |
| Een blauwe zone met ontheffingen voor bewoners (parkeerders zonder ontheffing kunnen slechts beperkte tijd parkeren in de wijk)                                      | 83        | 32%       |
| Een deel van de parkeerplaatsen beschikbaar maken voor bewoners met parkeervergunningen  | 63        | 25%       |
| Parkeerverbod op plaatsen waar parkeren tot overlast leidt   | 69        | 27%       |
| Extra parkeerplaatsen realiseren   | 59        | 23%       |
| Maatregelen om parkeren te reguleren zijn alleen op specifieke dagen en/of tijdstippen nodig   | 94        | 37%       |
| Als de situatie verbetert, dan zijn er geen maatregelen nodig  | 35        | 14%       |
| Geen mening  | 4         | 2%        |

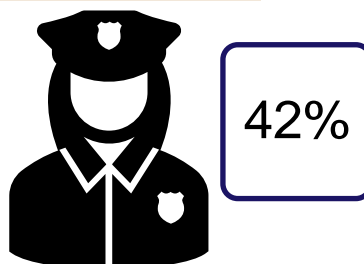
| Als de parkeersituatie verslechtert (als de parkeerdruk of parkeeroverlast toeneemt) welke maatregelen wilt u dan graag zien voor uw buurt?<br>(n = 256) |           |           |
|--|-----------|-----------|
| Antwoordmogelijkheden  | Aantallen | Procenten |
| Een blauwe zone met ontheffingen voor bewoners (parkeerders zonder ontheffing kunnen slechts beperkte tijd parkeren in de wijk)                          | 119       | 46%       |
| Een deel van de parkeerplaatsen beschikbaar maken voor bewoners met parkeervergunningen  | 98        | 38%       |
| Parkeerverbod op plaatsen waar parkeren tot overlast leidt   | 90        | 35%       |
| Extra parkeerplaatsen realiseren   | 80        | 31%       |
| Maatregelen om parkeren te reguleren zijn alleen op specifieke dagen en/of tijdstippen nodig   | 85        | 33%       |
| Als de situatie verbetert, dan zijn er geen maatregelen nodig  | 12        | 5%        |
| Geen mening  | 3         | 1%        |

**Maatregelen om parkeergedrag te verbeteren en overlast te verminderen**

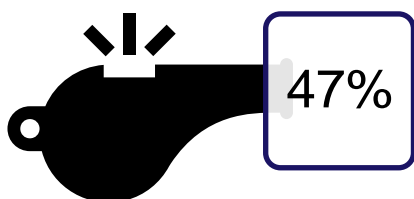
Borden met parkeerregels



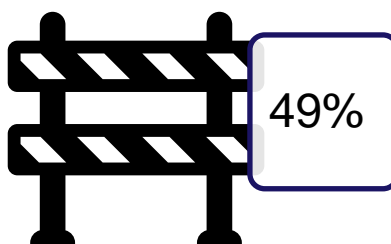
Meer handhaving



Parkeerroaches



Wijken afsluiten







Naast maatregelen die invloed hebben op het aantal parkeerders, zijn er ook maatregelen mogelijk om het parkeergedrag te verbeteren en daarmee de mate van overlast te beperken. Welke vindt u een goed idee?  
(n = 255)

| Antwoordmogelijkheden   | Aantallen | Procenten |
|---|-----------|-----------|
| Borden met parkeerregels  | 67        | 26%       |
| Meer handhavers inzetten  | 107       | 42%       |
| Parkeercoaches op drukke dagen, zoals tijdens weekend en evenementen        | 121       | 47%       |
| De wijken afsluiten op drukke dagen, zoals tijdens weekenden en evenementen | 124       | 49%       |
| Gedragmaatregelen zijn niet nodig   | 4         | 2%        |
| Gedragmaatregelen zijn niet zinvol  | 30        | 12%       |
| Ik mis een maatregel, namelijk ...  | 53        | 21%       |

# Open antwoorden

## Samenvatting van gegeven open antwoorden



### Deelscooters

- Deelscooters worden geparkeerd op de stoep wat voor veel overlast zorgt. Vooral ouderen met een rollator, scootmobiel of mensen met een kinderwagen kunnen er moeilijk langs.
- Omwonenden zien graag betere afspraken met de Mall en de gemeente over de stalling van deelscooters.



### Doorstroming van verkeer

- Men geeft aan dat er nog steeds veel aandacht naar parkeren gaat, maar dat men aandacht voor doorstroming van het verkeer mist.
- Een verbetering van P+R voorzieningen op drukke momenten is nodig om grote verkeersdrukte te voorkomen



### Maatregelen voor andere verkeersdeelnemers

- Verkeerslichten en verkeersaanwijzingen zijn met name op autoverkeer gericht. Fietsers en voetgangers moeten lang wachten op oversteken, waardoor het risico bestaat dat men door rood gaat oversteken.
- Zebrapaden worden genegeerd door automobilisten in de wijken, wat voor gevaarlijke situaties zorgt



### Betere afstelling van verkeerslichten

- Een aantal invullers geven aan dat de verkeerslichten slecht zijn afgesteld. Met name om de wijk uit te komen en in te voegen op de hoofdwegen duurt vaak erg lang.
- Ook staan verkeerslichten voor fietsers of voetgangers gevoelsmatig erg lang op rood, of de lichten blijven rood wanneer er geen ander deelnemend of wachtend verkeer is. Dit zorgt voor veel frustratie.



### Woonplezier en leefbaarheid

- Omwonenden geven aan dat hun woonplezier is afgenomen sinds de opening van de Mall
- De leefbaarheid is in sommige buurten voor omwonenden afgenomen, met name door toename van uitlaatgassen, lawaai van verkeer, toename van afval door bezoekers en langere reistijden voor bewoners.
  - Vaak genoemd worden zorgen of frustraties dat bezoekers van omwonenden niet meer langs kunnen komen, aangezien bezoek concurreert met bezoekers van de Mall in de straat.



### Parkeren bij ziekenhuis St. Antoniushove

- Omwonenden geven opnieuw aan dat personeel en bezoekers van het ziekenhuis de parkeerdruk in de wijk verhogen.



### Handhaving van foutparkeerders en ander overlast

- Omwonenden geven aan dat er nog steeds veelvuldig op stoepen wordt geparkeerd en dat er behoefte is aan handhaving
  - Als er een blauwe zone wordt ingevoerd om de parkeerdruk in de woonwijken te verlagen, moet daar ook veelvuldig op gehandhaafd worden. Meerdere respondenten geven aan er anders geen vertrouwen in te hebben.



#### **Parkeren voor bezoekers**

- Bezoekers van omwonenden kunnen zelden de auto kwijt vanwege de toegenomen parkeerdruk
- Meerdere respondenten maken zich zorgen over de zorg- of hulpverleners die niet meer kunnen parkeren om zorg aan huis te leveren.
- Wanneer er maatregelen gelden op drukke dagen bij de Mall, worden bezoekers van bewoners hierdoor ook geraakt.



# Onderzoeksverantwoording

## Methode en weging

### Onderzoeksmethode

Omwonenden van Westfield Mall of the Netherlands zijn direct uitgenodigd per brief om deel te nemen aan de enquête. In de brief stond een QR-code en een verkorte link om snel en gemakkelijk bij de vragenlijst terecht te komen. Elk huishouden kreeg een inlognaam en wachtwoord toegewezen om te voorkomen dat enquêtes dubbel ingevuld konden worden. Op die manier konden ook betrouwbare resultaten per deelgebied worden opgehaald.

Invullen van de vragenlijst was mogelijk van 6 tot en met 23 december 2021.

### Indeling naar deelgebieden

Om een goed beeld te krijgen van de ervaringen van omwonenden is het gebied rondom Westfield Mall of the Netherlands opgedeeld in verschillende deelgebieden. Helaas is de respons per deelgebied dermate laag dat er geen harde conclusies per deelgebied kunnen worden getrokken.

| Respons en foutmarges per deelgebied |                 |                           |                              |
|--------------------------------------|-----------------|---------------------------|------------------------------|
| Deelgebied                           | Aantal adressen | Aantal invullers in april | Aantal invullers in december |
| Deelgebied 1                         | 1458            | 282                       | 43                           |
| Deelgebied 2                         | 257             | 108                       | 28                           |
| Deelgebied 3                         | 676             | 341                       | 74                           |
| Deelgebied 4                         | 134             | 45                        | 16                           |
| Deelgebied 5                         | 477             | 127                       | 26                           |
| Deelgebied 6                         | 605             | 134                       | 29                           |
| Deelgebied 7                         | 519             | 204                       | 34                           |
| Deelgebied 8                         | 513             | 119                       | 20                           |
| Totaal                               | 4639            | 1360                      | 270                          |

### Respons en toegepaste weging

In totaal zijn er 4639 respondenten uitgenodigd. In totaal hebben 270 genodigden de enquête volledig ingevuld. De foutmarge bedraagt bij deze groepsgrootte 5,8%. De resultaten zijn daarmee matig betrouwbaar om uitspraken over te kunnen doen. Het verschil t.o.v. van de vergelijkbare enquête in april 2020 is