

Verkeersdrukte Mall of The Netherlands

Klankbordgroep 21 april 2022

Agenda

- 18.45 – inloop
- 19.00 – opening en welkom
- 19.10 – maatregelenpakket goedgekeurd
- 19.20 – wat gaan we binnen dit maatregelenpakket voor de wijken doen
- 19.30 – toelichting concreet plan voor parkeren in Heuvel-Zuid
- 19.45 – reacties op dit plan en ronde tafel discussie
- 20.15 – vervolgstappen en wat verder ter tafel komt
- 20.30 - afsluiting

Gemeenteraad 22 februari – goedkeuring

Via deze link kunt u de raadsstukken met de verbetervoorstellen voor verkeer en parkeren rondom de Mall bekijken:

<https://lv.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/bbce9fc6-4ff7-4c98-b020-663be67a07c0>

Toezeggingen

- Wethouder Van Eekelen zegt toe: We willen de tramhalte verlengen zodat er twee trams kunnen stoppen en de doorstroming en veiligheid wordt verbeterd.
- Wethouder Van Eekelen zegt toe: Als het plan aangaande het Sportpark door de ontwikkelaar is gepresenteerd en aan de gemeente is voorgelegd dan zal de circulatie, de afwikkeling van het verkeer en het parkeren ten aanzien van dat plan worden meegenomen.
- Wethouder Van Eekelen zegt toe: De DRIP bij de Noordsingel meenemen.

Motie

Via deze link kunt de motie om de Mall mee te laten betalen aan de kosten die is ingediend tijdens de raadsvergadering bekijken:

<https://lv.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/bbce9fc6-4ff7-4c98-b020-663be67a07c0?documentId=704de923-167e-4220-9b00-0aabf5a52258&agendaltemId=0b370f4a-4cbc-4bc0-843c-75bcae75033a>

Wat doen we voor bereikbaarheid

1. Stavaza slimme verkeerslichten.
De nieuwe regeling laat functioneel een flinke verbetering zien.
Qua robuustheid zijn er nog enkele zaken die moeten worden uitgevoerd.
Ook is er nog een issue met de instroom Heuvelweg vanuit de N44.
Op dit moment worden de metingen en analyses voor de GNV aanpak opnieuw uitgevoerd, zodat we obv deze analyse een laatste optimalisatie kunnen realiseren.
2. Voorbereidingen fysieke maatregelen.
Met HTM worden de aanpassingen aan Weigelia en halte Heuvelweg ontworpen. Met als doel dat de tram optimaal kan doorstromen en we de kruispunten ter weerszijden “versimpelen” zodat ook al het andere verkeer logischer groen krijgt.
De aanpassingen aan de voorkant van de Heuvelweg, om de uitstroom beter te faciliteren worden vanuit de gemeente ontworpen, met als doel deze rond de zomer te realiseren. Hetzelfde geldt voor de aanpassingen van de voorrangssituatie Lavendel-Via Verdi.
3. Afronden besluitvorming en planning realisatie bewegwijzering.
Samen met RWS zorgen dat expliciet duidelijk is hoe de bewegwijzering op de N14 kan worden gerealiseerd en daarna samen met URW alle voorgestelde aanpassingen en aanvullingen inplannen en realiseren.
Aanvullend werken we vanuit de gemeente aan route informatie borden waarop reistijden getoond worden voor de beschikbare routes in en uit Leidschendam.
4. Samenwerking met de fietsersbond.
Op en rond het terrein van de Mall zijn diverse aanmerkingen gedaan door de fietsersbond, welke voor een groot deel aansluiten bij eerdere waarnemingen van de Taskforce. Daarom gaan we deze verbeteringen nader met de fietsersbond uitwerken, zodat deze onderdeel worden van de aanpassingen op het terrein van de Mall als het gaat om bewaakt fietsparkeren en parkeerplekken voor deelvervoer. En waar mogelijk willen we dit integreren met het ontwerp van de oversteekplaatsen zoals die vanuit de fysieke aanpassingen worden gerealiseerd.
Hiermee willen we het gebruik van fiets en deelvervoer aantrekkelijker maken.

Wat gaan we specifiek voor de wijken doen

1. 21 april klankbordgroep met representatieve vertegenwoordiging uit de wijken.
Tijdens de informatieavonden in Q1 hebben we de inwoners gevraagd of zij ons willen helpen met de concrete maatregelen in hun wijken. Daar hebben ongeveer 50 inwoners verdeeld over de verschillende wijken positief op geantwoord. De eerste klankbordgroep avond is vandaag op donderdag 21 april.
2. Voorstel concrete aanpak voor parkeren in de Heuvelwijk.
Belangrijkste onderwerp voor deze avond is de concrete aanpak parkeren, waarbij we deze aanpak voor de wijk direct achter de Banninglaan (Heuvel) vertalen naar concrete maatregelen. En we dit vanavond willen toetsen.
3. Identificeren vervolgstappen aanpak parkeren andere wijken.
Vanuit het conceptplan voor de Heuvel samen met de klankbordgroep kijken naar opties in de andere wijken.
4. Vervolgstappen slimme verkeerslichten.
De kruisingen voor P2 (ondergrondse garage) en P5 (Noordsingel) worden fysiek overzichtelijker gemaakt. Daarop aansluitend gaan we de regelingen van de kruispunten rond de Mall optimaliseren zodat ook lokaal verkeer logischer groen krijgt. Hierbij nemen we ook de verkeerslichten op de kruising bij Distelweide en Kersengarde mee. Belangrijk aandachtspunt daarbij is dat er sluipverkeer ontstaat in de wijken als de verkeerslichten richting de hoofdwegen te lang op rood staan. En dat er naast het wegverkeer ook aandacht moet zijn voor ander verkeer.

Omgaan met parkeren in de wijken

Op basis van de feitelijke informatie over de parkeerdruk en vanuit de beleving van bewoners die we hebben opgehaald in de enquête, maar ook vanuit de input die we vanavond krijgen: willen we samen met de bewoners zo goed mogelijk afwegen welke parkeermaatregelen passen bij welke specifieke overlastbeleving.

Dat begint met:

- Verder analyseren van de meetresultaten van de parkeerdrukmetingen en op basis daarvan de juiste parkeermaatregelen nemen.
- In de klankbordgroep, dus direct met de bewoners, de mogelijke parkeeroplossingen met elkaar bespreken.

Parkeerdrukmetingen zijn op sectieniveau uitgevoerd (delen van de straten) en de parkeerdruk is de basis voor welke oplossingen het beste werken.

- Zeer lokaal kunnen we kijken naar betere inpassing van parkeerruimte
 - Op straatniveau kan dat bestaan uit bijvoorbeeld vergunningen of blauwe zone
- Keuzes altijd in overleg met de betrokken bewoners in de directe omgeving!

Bij een **parkeerdruk van meer dan 90%** wordt niet automatisch overgegaan tot maatregelen.

Eerst wordt bij de belanghebbenden getoetst of de parkeerdruk ook daadwerkelijk als een **probleem wordt ervaren** en welke maatregelen men omarmt om de problemen tegen te gaan.

Een probleem dient namelijk ook altijd afgewogen te worden tegen de mogelijke oplossingen.

Eerst benutten, dan reguleren, dan pas bouwen:

- **Beter Benutten:** bijv In woonwijken is het soms mogelijk om de openbare ruimte beter te benutten door een slimmere inrichting of om bewoners te stimuleren om meer op eigen terrein te parkeren.
- **Reguleren:** er zijn diverse mogelijkheden waarop parkeren gereguleerd kan worden: vergunning parkeren, een blauwe zone of een combinatie van deze systemen.

Vergunning parkeren heeft als kenmerk dat alle parkeerders worden uitgesloten, behalve de vergunninghouder

Met **Blauwe zones** is het mogelijk om langparkeerders uit winkelgebieden te weren, maar ook om niet gebiedsgebonden langparkeerders uit woonwijken te weren.

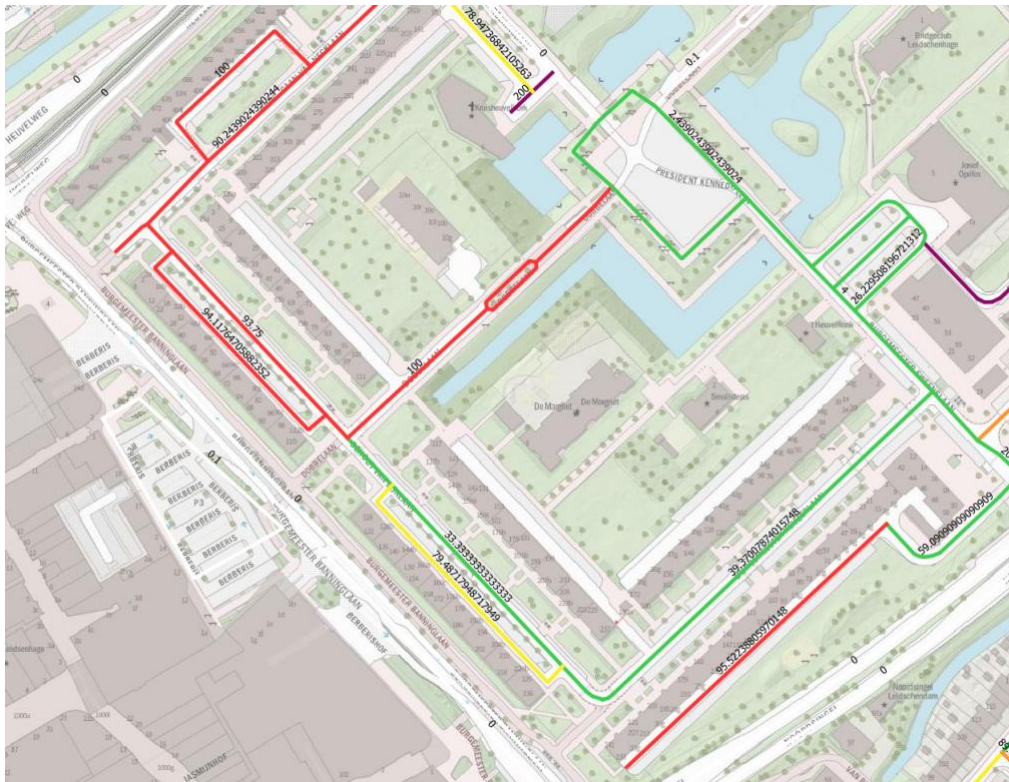
Heuvelwijk zuid - parkeren

Overzicht

- Buurtanalyse
- Analyse per straat
- Mogelijke oplossingsrichtingen per straat
- Tijdlijn

Buurtanalyse

Buurtgegevens parkeren

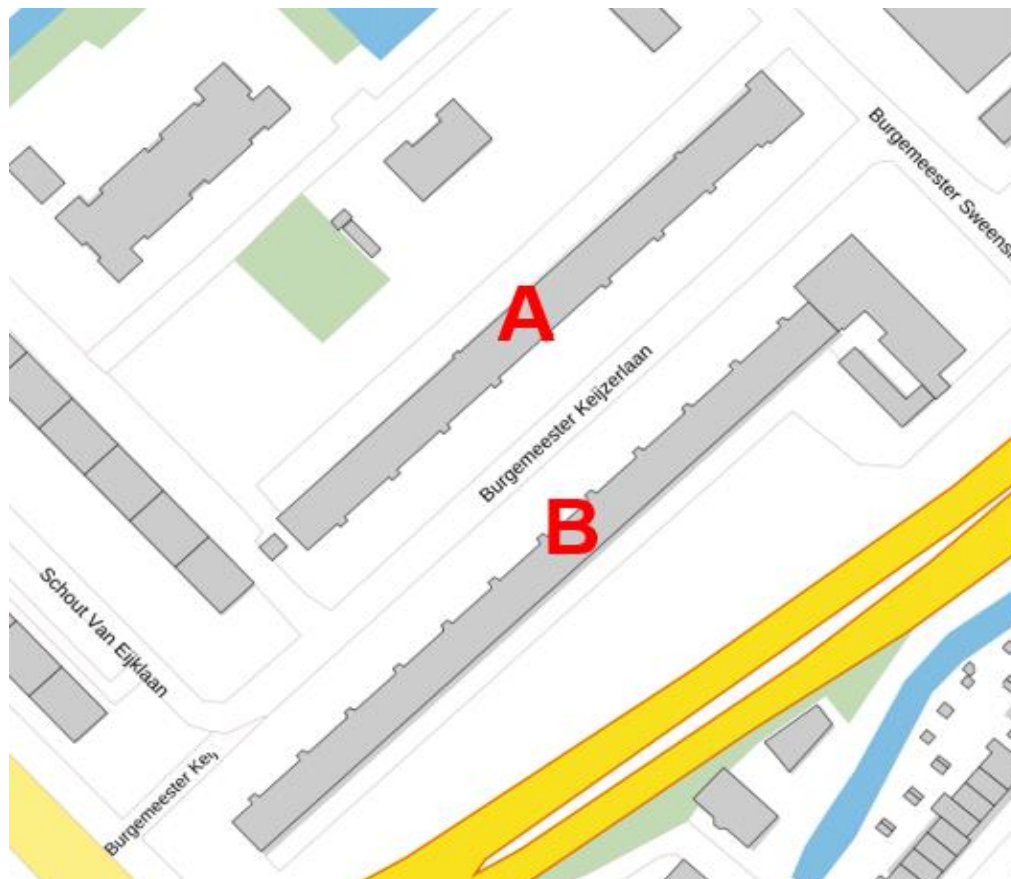


Burg. Keijzerlaan + Schout van Eijklaan + Burg. Caan van Necklaan

Aantal woningen	670
Openbare parkeerplaatsen	319
Prive parkeerplaatsen	231
Semi prive parkeerplaatsen	105
Totaal aantal parkeerplaatsen	655
Parkeerplaats/woning	0,98
Autobezit/huishouden	0,8
Gemeten voertuigen tijdens telling	546

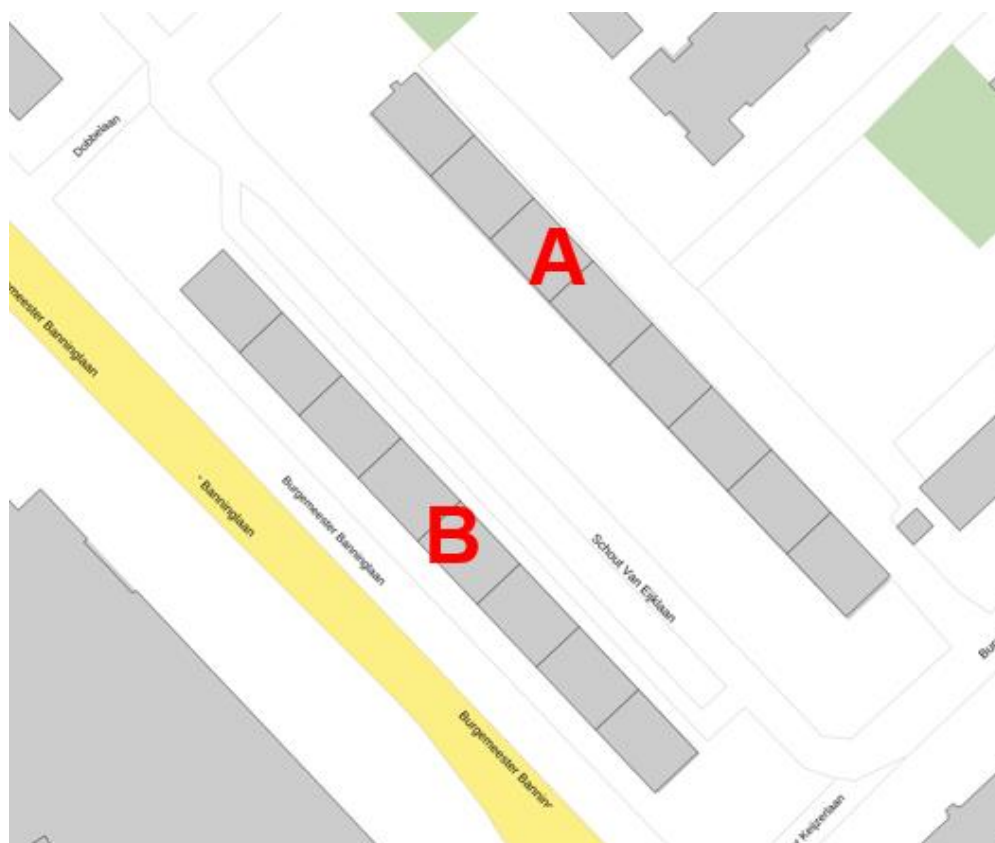
Analyse per straat

Burgemeester Keijzerlaan



Overzicht	
Aantal woningen A	90
Aantal woningen B	120
Privé parkeerplaatsen A	38
Privé parkeerplaatsen B	67
Openbare parkeerplaatsen A	62
Openbare parkeerplaatsen B	67
Parkeerplaats per woning A	1,11
Parkeerplaats per woning B	1,12

Schout van Eijklaan (zuid)



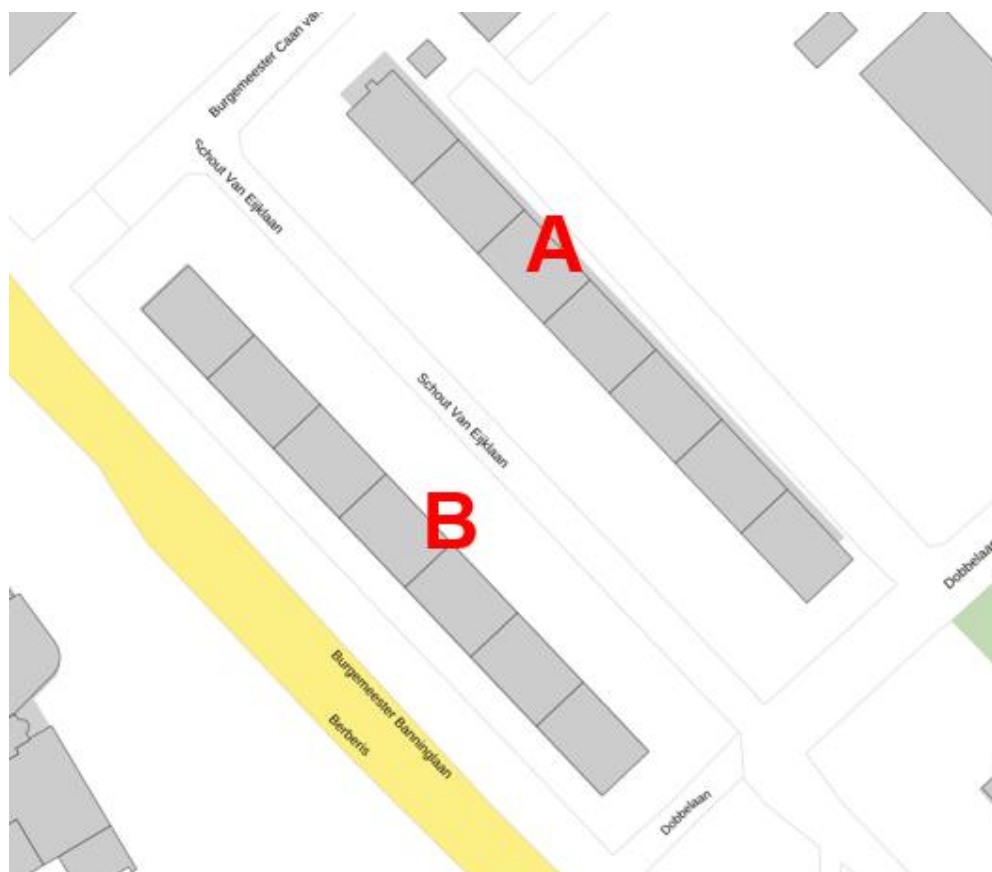
Aantal woningen A	64
Aantal woningen B	64
Prive parkeerplaatsen A	37
Semi Prive parkeerplaatsen B	39
Openbare parkeerplaatsen A	Overzicht
Openbare parkeerplaatsen B	20
Parkeerplaats per woning A	0,97
Parkeerplaats per woning B	0,92

Dobbelaan



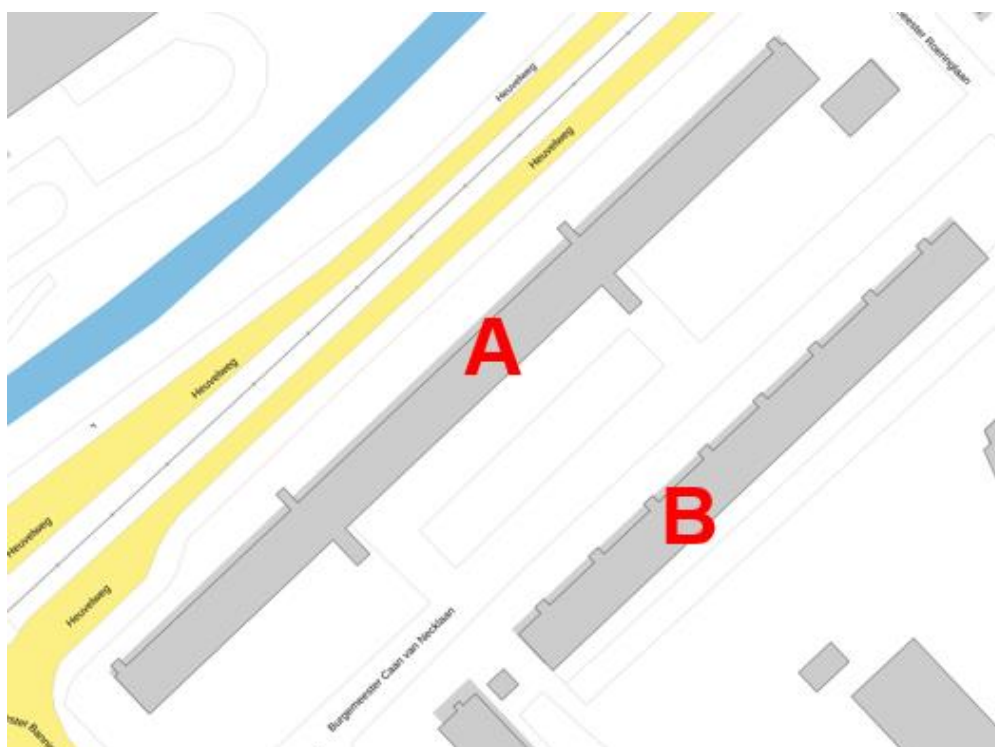
Overzicht	
Aantal woningen	0
Openbare parkeerplaatsen	20

Schout van Eijklaan (noord)



Overzicht	
Aantal woningen A	56
Aantal woningen B	56
Prive parkeerplaatsen A	38
Semi Prive parkeerplaatsen B	35
Openbare parkeerplaatsen A	16
Openbare parkeerplaatsen B	16
Parkeerplaats per woning A	0,96
Parkeerplaats per woning B	0,91

Burgemeester Caan van Necklaan (west)



Overzicht	
Aantal woningen A	140
Aantal woningen B	80
Semi privé parkeerplaatsen A	31
Privé parkeerplaatsen B	51
Openbare parkeerplaatsen A	62
Openbare parkeerplaatsen B	31
Parkeerplaats per woning A	0,66
Parkeerplaats per woning B	1,03

Mogelijke oplossingsrichtingen per straat

We stellen in de klankbordgroep vast dat mogelijke maatregelen voldoende draagvlak moeten hebben en dat het verstandig is aanvullende communicatie naar de betreffende bewoners te organiseren.

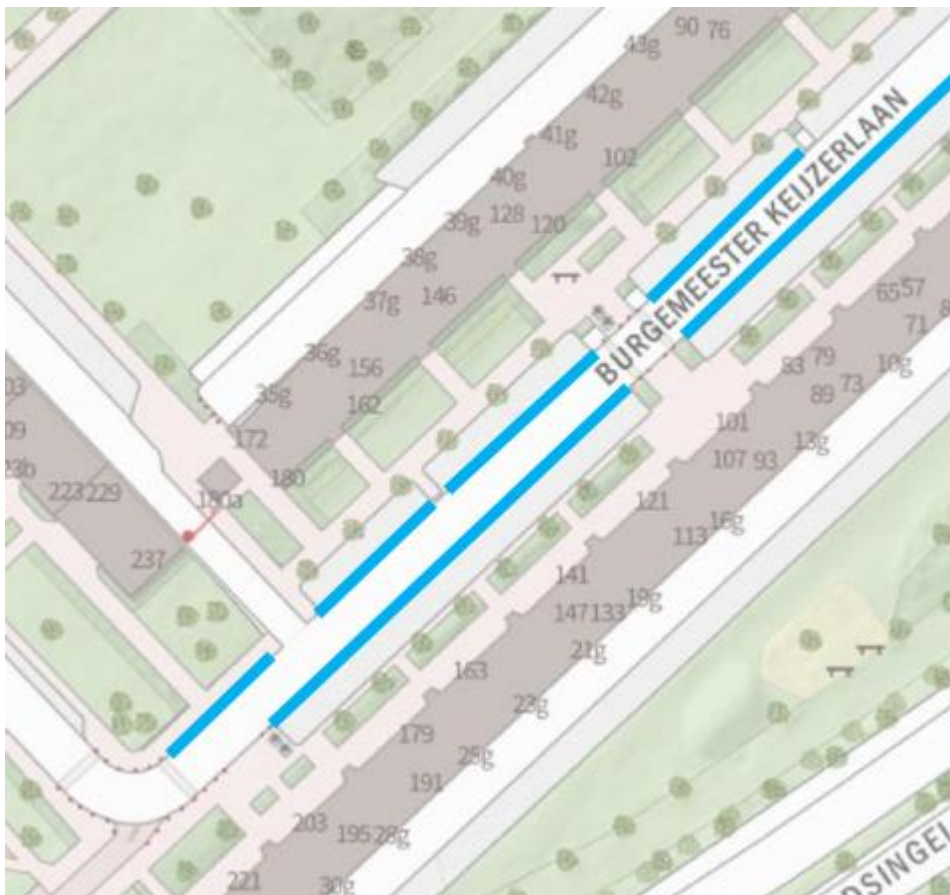
Belangrijk aandachtspunt is ook dat de maatregelen moeten worden ondersteund door voldoende handhaving.

De klankbordgroep stelt voor om de oplossingsrichtingen zelf in de vorm van een proef te ontwikkelen. En samen met de bewoners vast te stellen welke van deze maatregelen gewenst zijn.

Ook hebben we met elkaar besproken dat de maatregelen moeten passen in het algemene parkeerbeleid, om precedentwerking te voorkomen.

Tenslotte hebben we afgesproken dat deze aanpak voor de andere wijken kan helpen als inspiratie om te onderzoeken welke maatregelen in de andere wijken zouden passen.

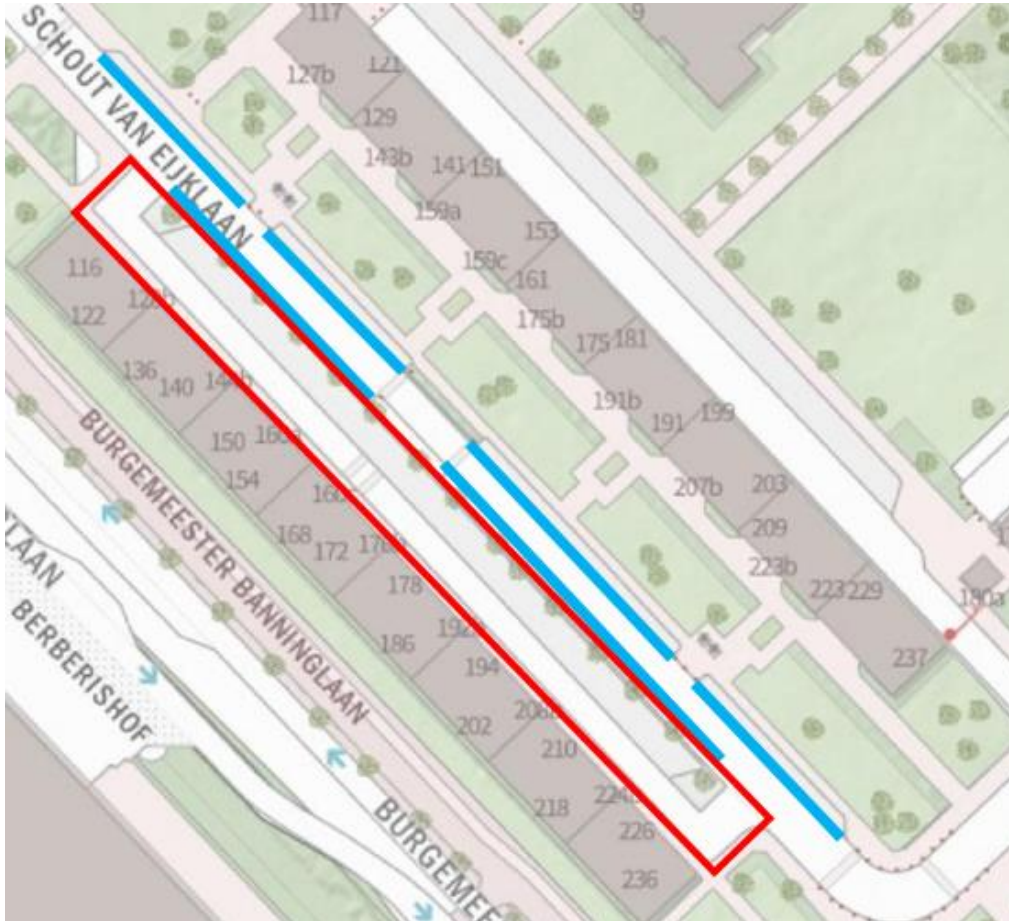
Mogelijke oplossingsrichtingen Burgemeester Keizerlaan



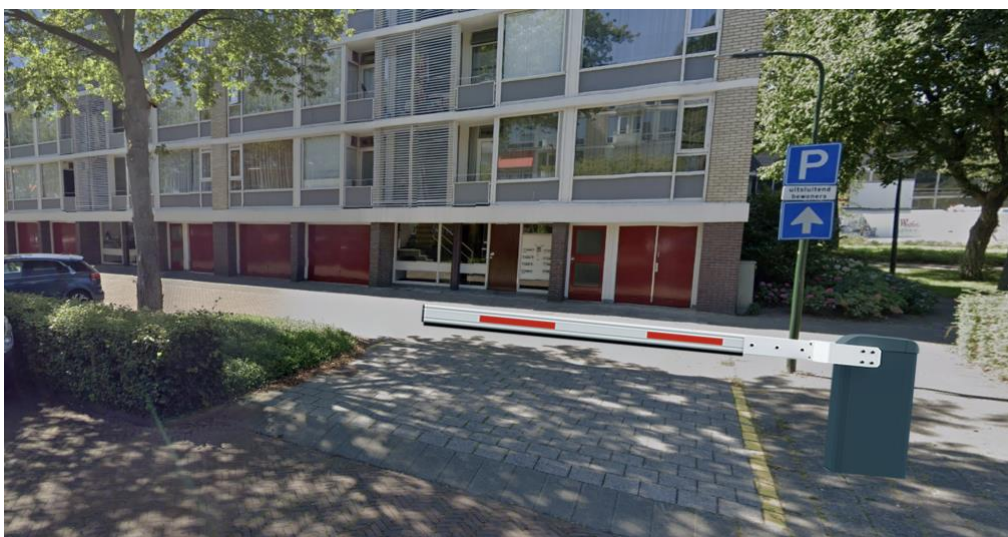
- Toevoegen parkeerschijfzone (max. 2 uur parkeren)
 - tijdsvenster 10-18h
 - werven van langparkeerders
 - Winkelcentrum De Heuvel ondervindt geen hinder, dit zijn enkel winkels in het 'run-segment'
 - met blauwe belijning aanwijzen waar men mag parkeren
- Betere vak indeling (belijning)



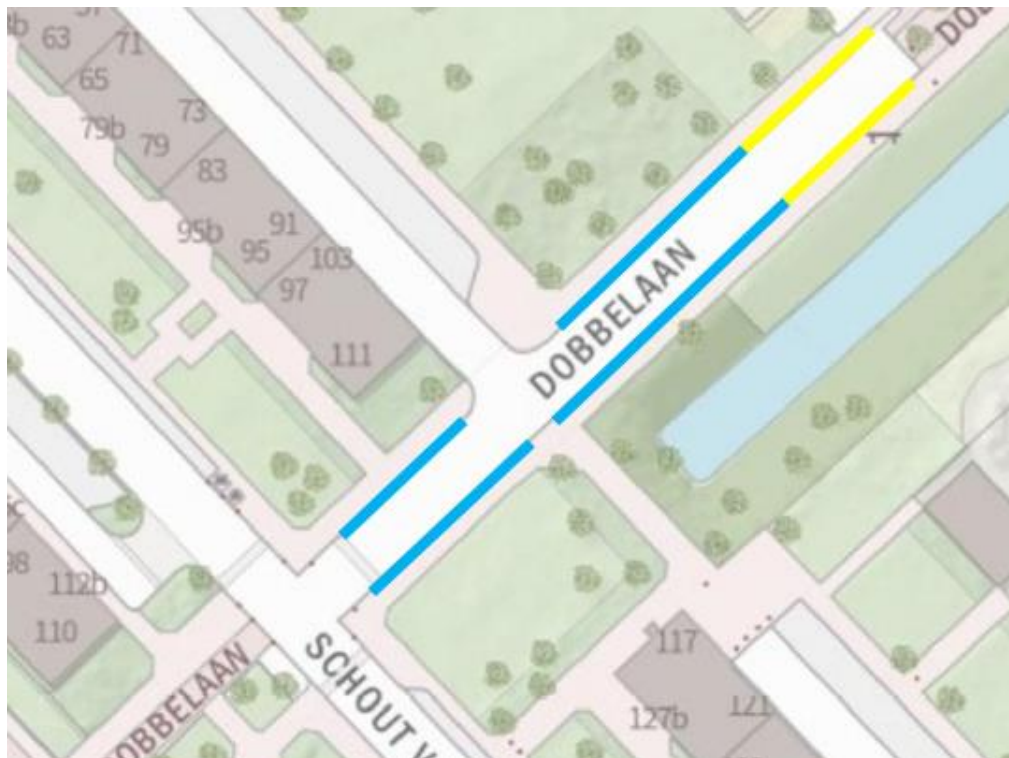
Mogelijke oplossingsrichtingen Schout van Eijklaan



- Toevoegen parkeerschijfzone (max. 2 uur parkeren)
 - tijdsvenster 10-18h
 - welen van langparkeerders
 - met blauwe belijning aanwijzen waar men mag parkeren
- Betere vak indeling (belijning)
- Privé parkeren organiseren op het openbaar gedeelte voor de betreffende flats aan de Schout van Eijklaan.

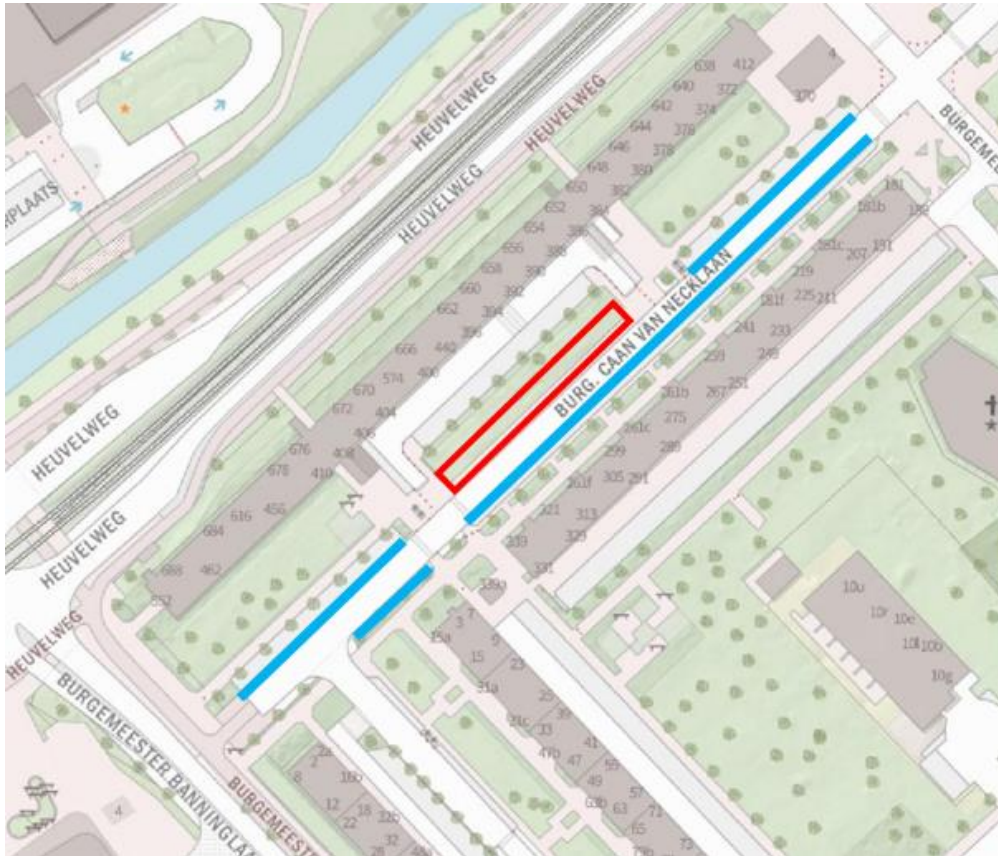


Mogelijke oplossingsrichtingen Dobbelaan



- Toevoegen parkeerschijfzone (max. 2 uur parkeren)
 - tijdsvenster 10-18h
 - werven van langparkeerders
 - met blauwe belijning aanwijzen waar men mag parkeren
- Overloop van deze blauwe zone wordt gebufferd op het Kennedyplein.

Mogelijke oplossingsrichtingen Burgemeester Caan van Necklaan



- Toevoegen parkeerschijfzone (max. 2 uur parkeren)
 - tijdsvenster 10-18h
 - werven van langparkeerders
 - met blauwe belijning aanwijzen waar men mag parkeren
- Betere vak indeling (belijning)
- Vakken toevoegen door beter gebruik van de ruimte.
- Prive parkeren organiseren op het openbaar gedeelte voor de betreffende flats aan de Burg. Caan van Necklaan





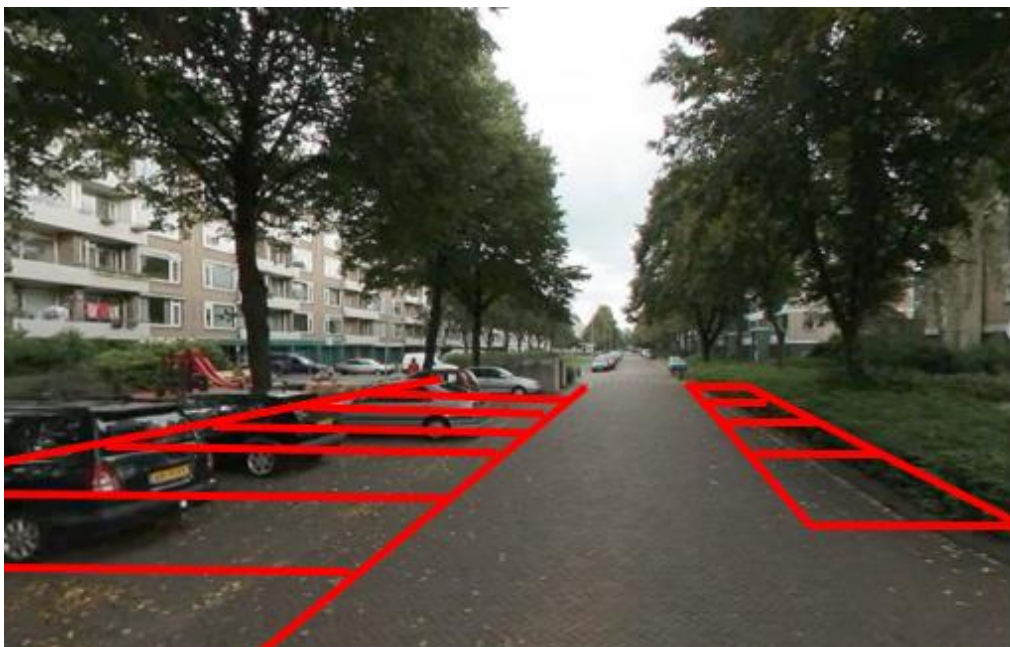
- Strooklengte: 62,5 meter
- Winst: 25
- Verlies: 11
- Resultaat:
- +14 parkeerplaatsen



Resultaat:

+/- 6 parkeerplaatsen

(6 halve plaatsen door bomen, worden hele plaatsen



Tijdslijn

Voorafgaand

- Q1 2021: opening Mall
- Q1 2021: bewoners enquête 1
- Q3 2021: beperkte bewonersavonden
- Q4 2021: bewoners enquête 2
diverse parkeerdrukmetingen
- Jan-feb 2022: informatieavond verkeer + parkeren
- 22 februari: goedkeuring maatregelenpakket
- 21 april 2022: klankbordgroep

Aanpak

- Nu: gemeente presenteert maatregelenpakket
- Nu: vaststellen parkeeraanpak Heuvel-Zuid
- Q4 2022: uitvoeren 1^e maatregelen

Fysieke aanpassingen na 2022

- In afstemming met andere werkzaamheden: uitvoeren vak indeling en waar mogelijk realisatie extra parkeerplaatsen.
- In afstemming met vve en gemeente: mogelijk andere inrichting prive parkeren voor Schout van Eijklaan en een deel vd Caan v Necklaan.

Reacties op dit plan

Ronde tafel discussie:

- Wat vinden jullie van de aanpak: we hebben besproken om samen met de klankbordgroep vanuit concrete voorstellen de oplossingsrichtingen te ontwikkelen. Hierbij spelen verschillende zaken een rol en daarom hebben we besproken dat de beste manier om dit te realiseren is in de vorm van een proef. Waarbij we onszelf gunnen om te leren of de bedachte maatregelen in de specifieke wijken tot het gewenste resultaat leiden.
- Wat vinden jullie van de concrete maatregelen: de meningen zijn hierover verdeeld, maar niet afwijzend. Ook wordt gerefereerd aan de uitkomsten van diverse metingen en enquêtes, zoals die aan het begin van 2022 in de informatiebijeenkomsten zijn gedeeld.

- Wat kan er beter: hoewel we in dit plan vooral concreet naar de parkeersituatie van Heuvel-Zuid gekeken hebben, waren er nog een aantal andere onderwerpen die aandacht vragen: de verkeersstromen in de wijken; de manier waarop wandel en fietsverkeer wordt afgehandeld; dat we nadrukkelijker de wijken in moeten om mogelijke maatregelen te communiceren, maar ook om hier waardevolle feedback voor op te halen.

Vervolgstappen

Hoe gaan we verder met de klankbordgroep

- **Vorm:** de manier waarop we aan tafel zaten beviel goed. De aanwezigen worden derhalve uitgenodigd voor de volgende klankbordgroep in de 2^e helft van juni.
De andere mensen die zich hadden opgegeven worden vanaf nu geïnformeerd. Uiteraard is het altijd mogelijk om alsnog aan te sluiten.
- **Inhoud:** de klankbordgroep helpt de gemeente om de concrete maatregelen vorm te geven met als focus de verkeers- en parkeersituatie in de wijken. Zowel de scope (wat willen we gaan doen), maar ook de aanpak (hoe, met wie en wanneer) bespreken we in de klankbordgroep.