

1 Belangrijkste wijzingen in het wegontwerp

t.o.v. voorlopige ontwerp



Hoogheemraadschap van
Rijnland

- 1 Éénrichtingverkeer.** Met een pilot is afgelopen jaar onderzocht of het éénrichtingsverkeer het gewenste effect heeft om doorgaand verkeer te weren. Deze pilot is geëvalueerd. In het wegontwerp zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd, zie ook themabord 2.
- 2 Hoogteverschillen** tussen privéterreinen/woningen en openbare weg. De hoogtes zijn gemeten en verwerkt in het ontwerp.
- 3 Parkeren.** Op basis van gesprekken met het dorp (Adviesraad, klankbordgroep) is onderzocht hoe het parkeren geoptimaliseerd kan worden. Hierbij is rekening gehouden met het ontwerpprincipe Duurzaam Veilig (scheiden langzaam en gemotoriseerd verkeer) en de draaicurves van voertuigen bij inritten en bruggen.
- 4 Wateroverlast.** Voor het afvoeren van het regenwater wat op de weg terecht komt is een toekomstbestendig robuust stelsel ontworpen. Mogelijk worden aanvullende maatregelen voor grondwaterproblematiek genomen.
- 5 Openbare verlichting.** Door het uitvoeren van een kadastrale grensreconstructie is bekend hoe de kadastrale situatie aan de Doctor van Noortstraat is. Alle lichtmasten staan in het wegontwerp in het openbaar gebied.

2 Eénrichtingsverkeer

Pilot sinds juli 2023



- Gemeente heeft de pilot geëvalueerd op basis van metingen en gesprekken met de klankbordgroep Stompwijk. Met de Adviesraad Stompwijk volgt een gesprek over evaluatie na 7 juni.
- Er is aandacht gevraagd voor snelheid en bebording: in het wegontwerp worden verkeer remmende maatregelen opgenomen in de vorm van 1 drempel en wegasverspringingen door parkeervakken.
- Gemeente onderzoekt buiten het project om naar mogelijkheid om over het hele tracé Westeinderweg twee richtingen bestemmingsverkeer mogelijk te maken door de aanleg van enkele passeerstroken.

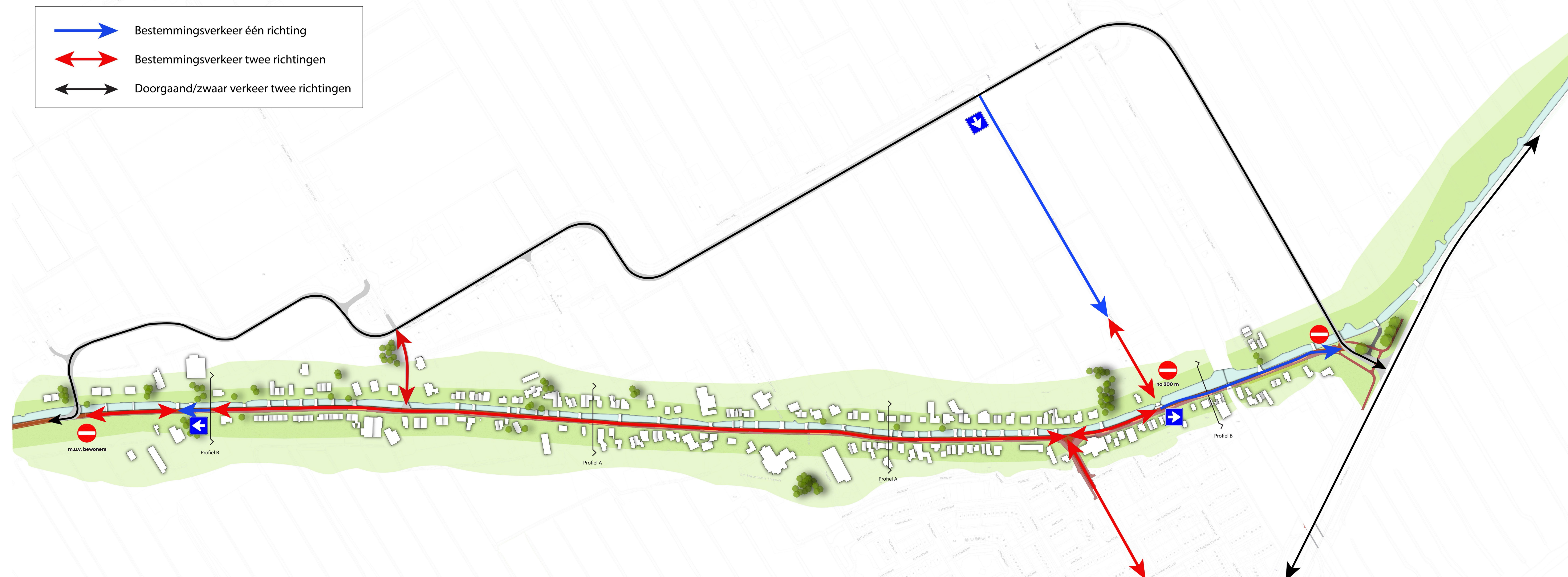
De volgende aanpassingen zijn gemaakt naar aanleiding van de metingen en gemeentelijke evaluatie pilot:

Wijziging tracé Huyssitterweg

Bestemmingsverkeer in twee richtingen Huyssitterweg tussen Veenpoldersweg en Huyssitterbrug.

Wijziging tracé Tuinbouwbrug-Huyssitterbrug

Bestemmingsverkeer éénrichting tussen Tuinbouwbrug en bebouwde komgrens (DvN 12a). Er wordt een onderbord geplaatst dat enkel aanwonenden tot DvN 12 vanaf Tuinbouwbrug de DvN in kunnen rijden. Tussen DvN 12a en Huyssitterbrug wordt bestemmingsverkeer in twee richtingen.



3 Waterveiligheid

Opgave waterveiligheid



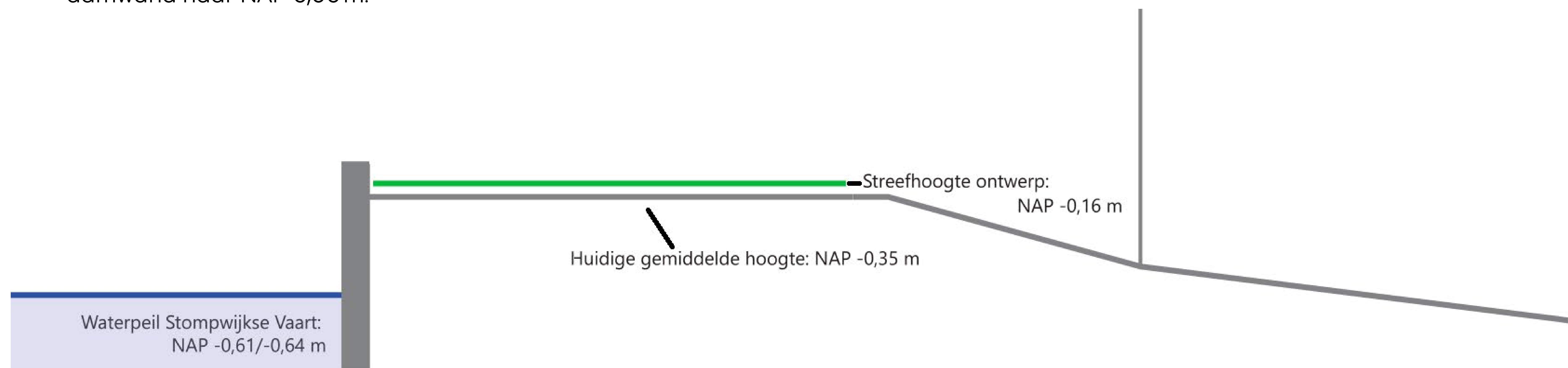
Waarborgen van de waterkerende functie

- De Doctor van Noortstraat is een waterkering en beschermt de achterliggende woningen en polders tegen overstroming vanuit de Stompwijkse Vaart.
- De opgave van het Hoogheemraadschap van Rijnland is om de waterkerende functie van de Doctor van Noortstraat te waarborgen voor nu en voor de toekomst.
- De waterkering is door de tijd in hoogte gezakt. Hiermee is het afgekeurd op het faalmechanisme hoogte en moet deze terug op norm worden gebracht.

Ontwerp

- Door de soms lage ligging van de woningen en/of het smalle profiel van de weg is het niet overal mogelijk om de weg op te hogen tot NAP 0,00 m.
- In overleg met het Hoogheemraadschap is daarom bepaald dat er wordt gestreefd naar een hoogte van NAP -0,16 m (*groene lijn in onderstaande afbeelding*).
- Daar waar dit wel mogelijk is wordt ontworpen op een hoogte van NAP 0,00 m.
- Vervanging kademuur tussen huisnummers 190 en 154 naar waterkerende damwand naar NAP 0,00 m.

Wil je meer weten over welke faalmechanisme een dijk nog meer heeft? Check dan deze link:



Schematische doorsnede met hoogtes Doctor van Noortstraat.

4 Optimalisatie Kruising Veenpoldersweg-Huyssitterweg

Verbeterde veiligheid



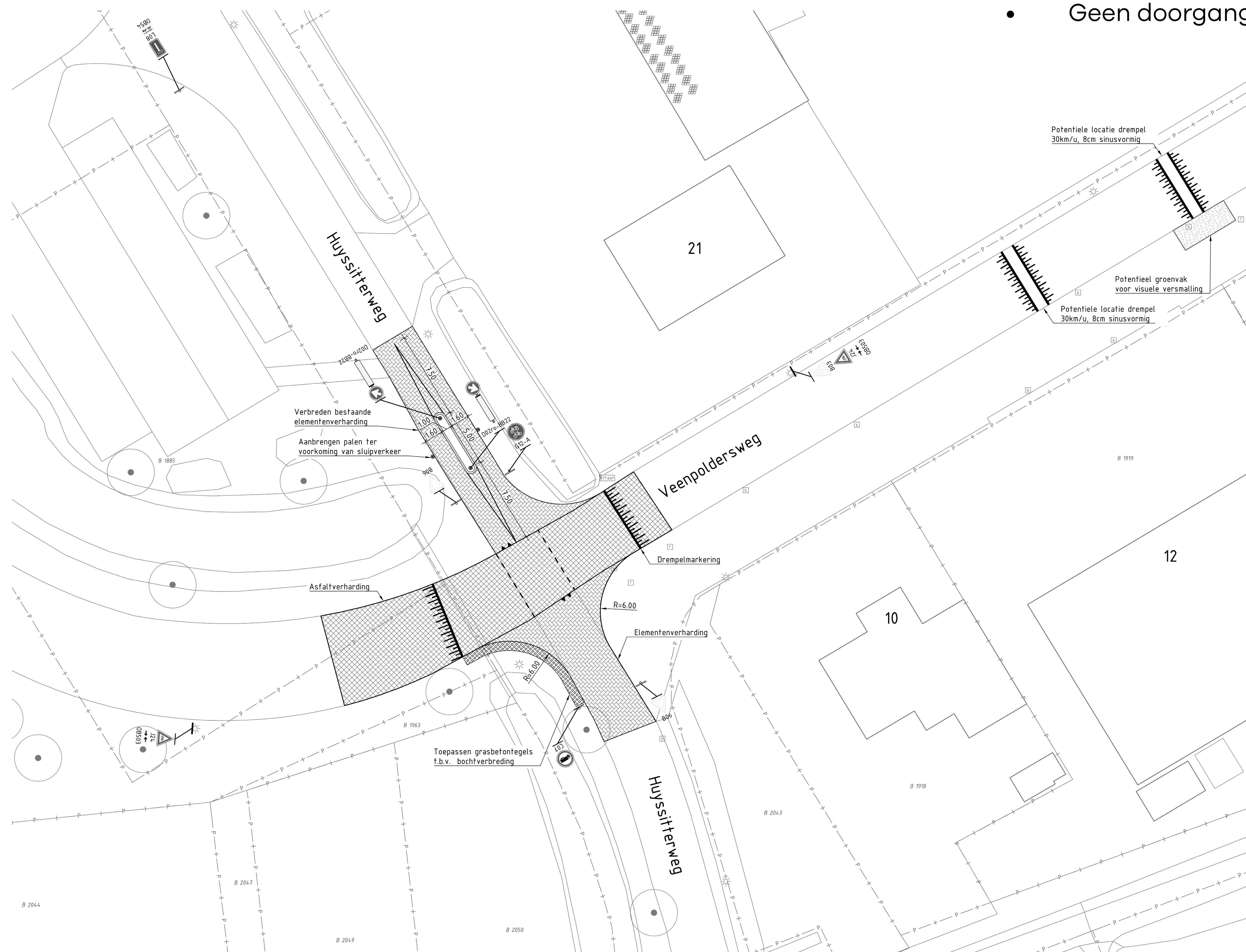
Hoogheemraadschap van
Rijnland

Door de nieuwe verkeersstructuur wordt het kruispunt Veenpoldersweg met de Huyssitterweg ook aangepast.

Hieronder is het schetsontwerp te zien van dit kruispunt.

Kenmerken schetsontwerp

- Veiliger voor de fietser
- Verbeterde zichtlijnen
- Doorgang voor bestemmingsverkeer (Huyssitterweg)
- Geen doorgang voor doorgaand verkeer vanaf Veilingweg



OVERZICHTSKAART

LEGENDA

- Kadastrale grens
- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- ▨ Bestaande elementenverharding
- ▨ Bestaande asfaltverharding
- ▨ Nieuwe grasbetontegels
- U Nieuw verhoogd middeneiland
- ⊕ Fiespaal
- ⊙ Bestaande lichtmast
- Bestaande boom

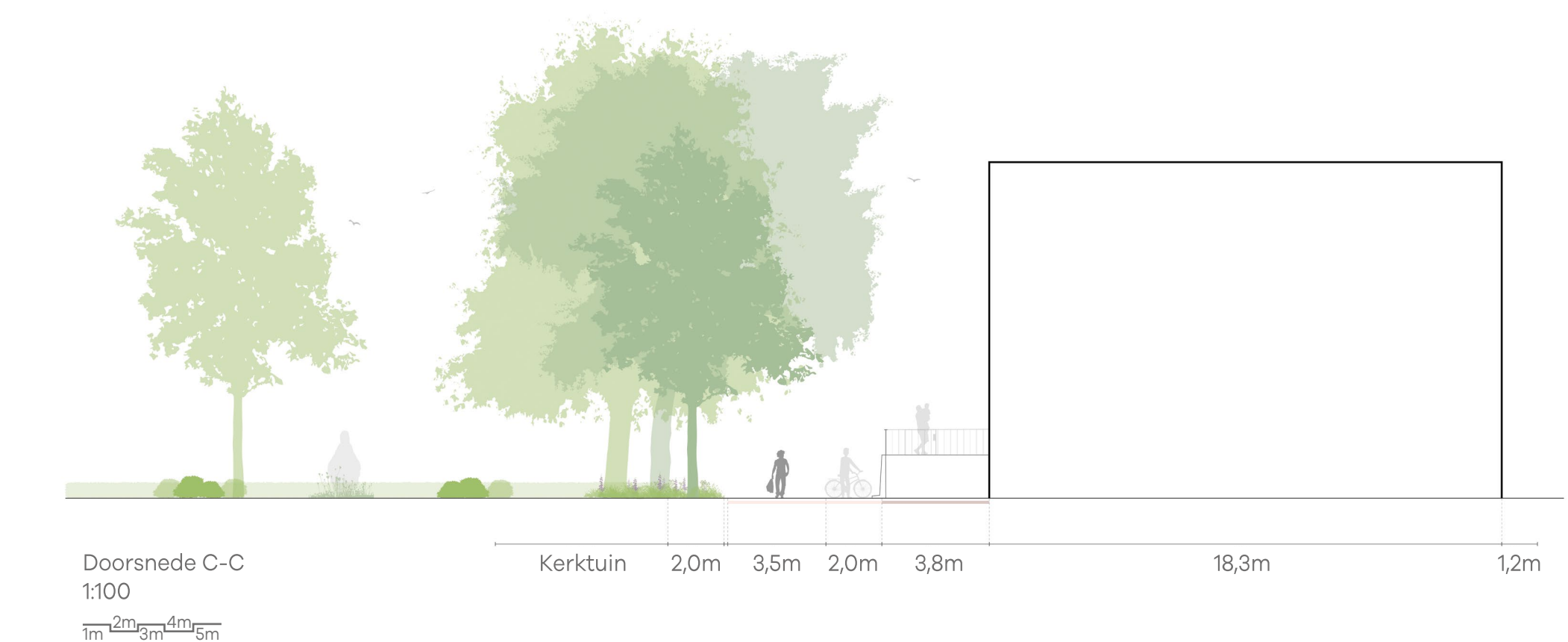
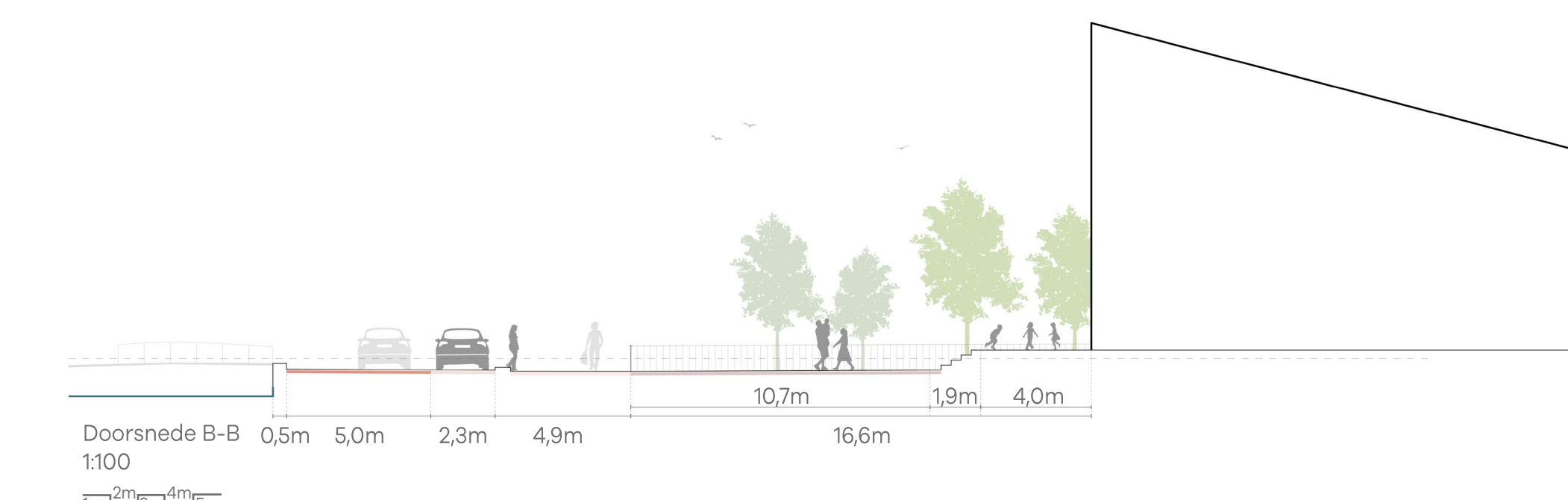
5 Schetsontwerp Kerkplein



Hieronder is het schetsontwerp te zien voor het Kerkplein.

Kenmerken schetsontwerp:

- kering voor kerkplein naar 0,00 m t.o.v. NAP
- Ruimte voor ontmoeting
- Verbinding tussen Dorpspunt en Kerk(plein)

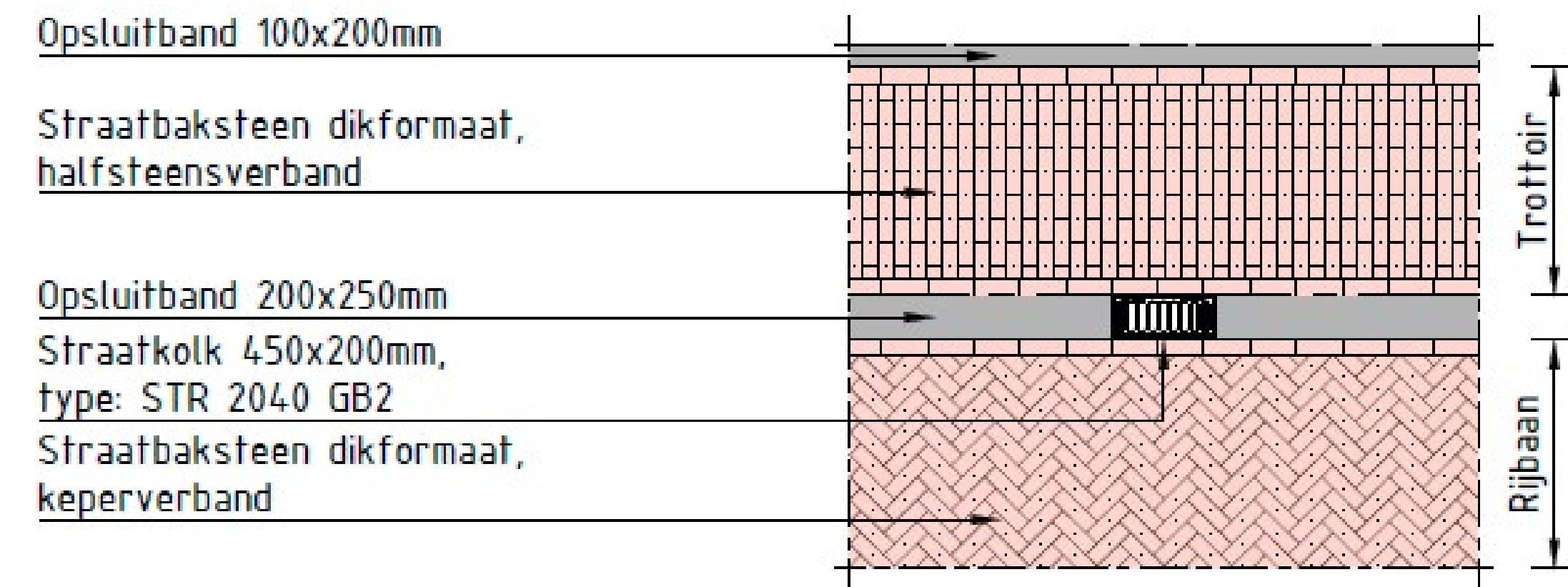


6 Details wegontwerp Doctor van Noortstraat



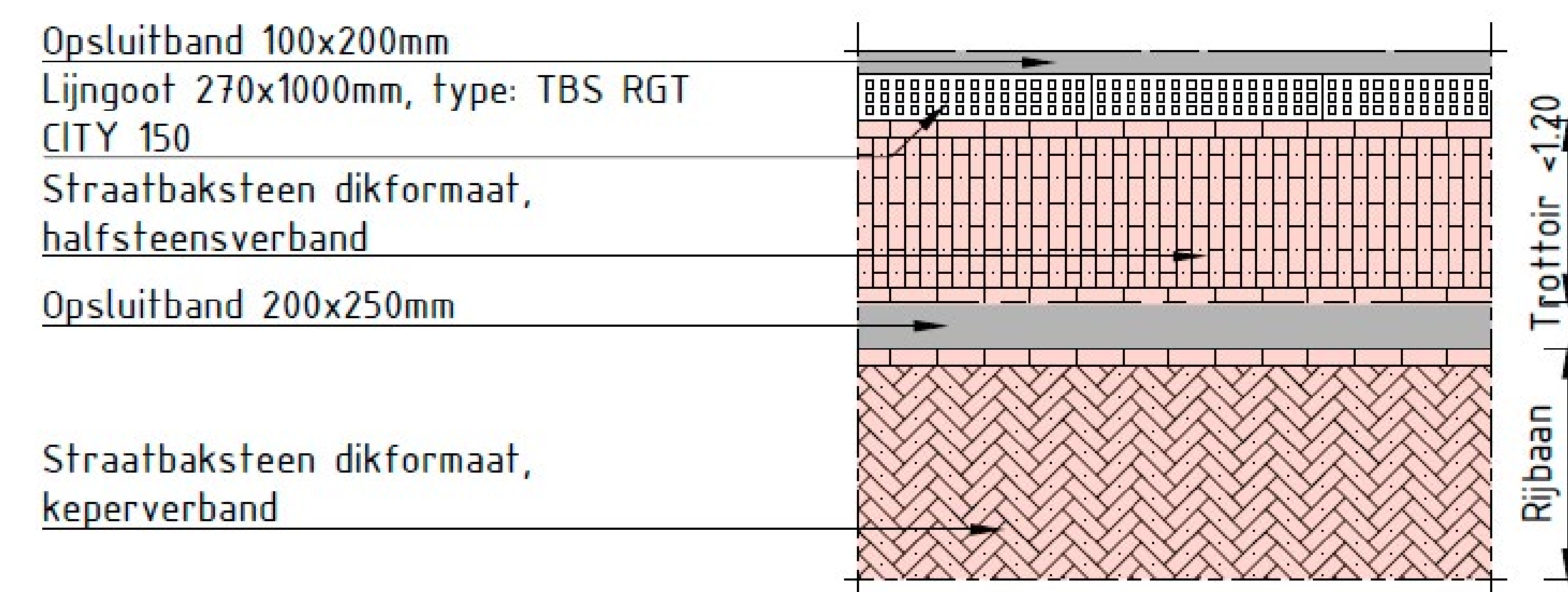
Principedetails

Verschillende principedetails voor het afvoeren van het hemelwater



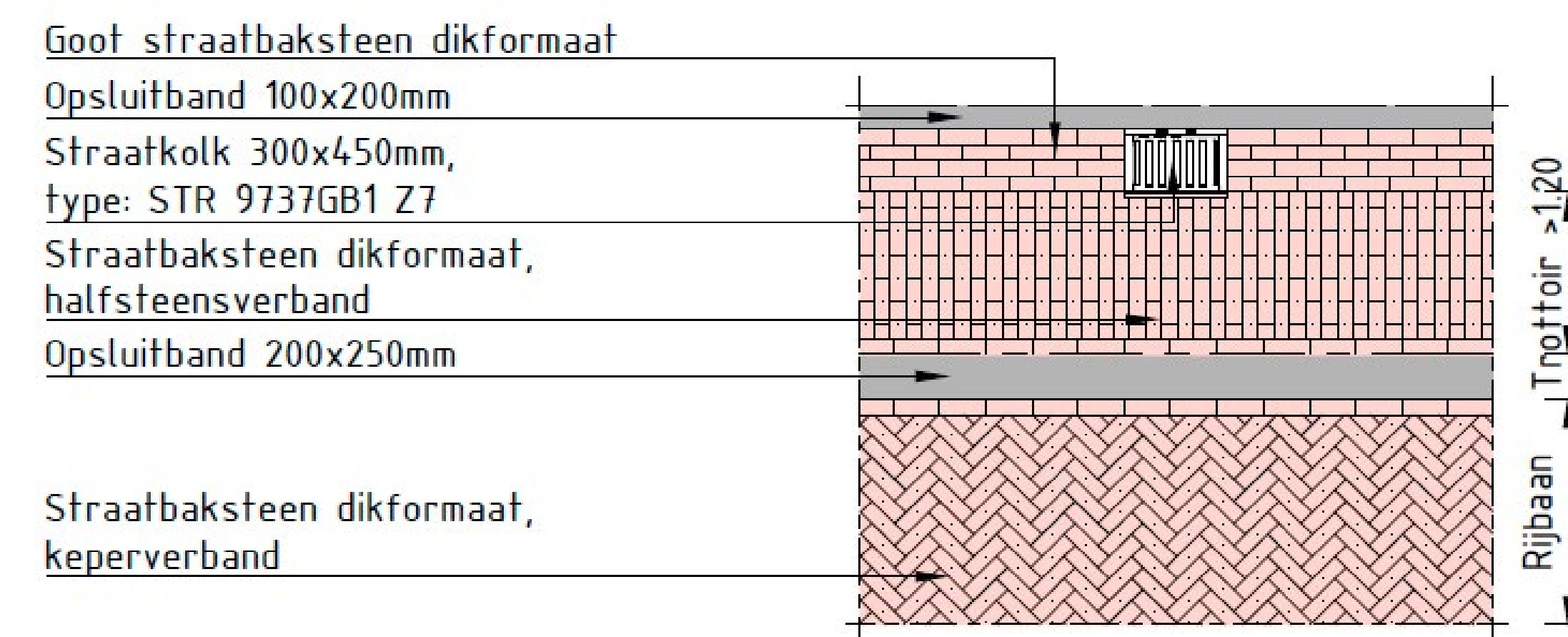
Afwatering variant 01

DETAIL 1
SCHAAL 1 : 50



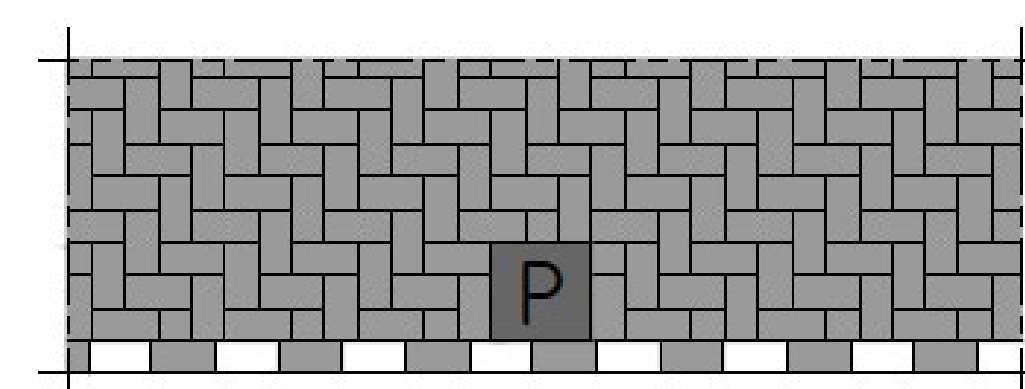
Afwatering variant 02

DETAIL 2
SCHAAL 1 : 50



Afwatering variant 03

DETAIL 3
SCHAAL 1 : 50



DETAIL 4
SCHAAL 1 : 50

Materialisatie



Rijbaan en parkeervak in klinkers, geen hoogteverschil tussen rijbaan, parkeervak en trottoir.



Langs de kade muur wordt een onderbroken verhoogde trottoirband aangebracht voor een obstakelvrije zone van 50cm.



Type lichtmasten en armaturen.

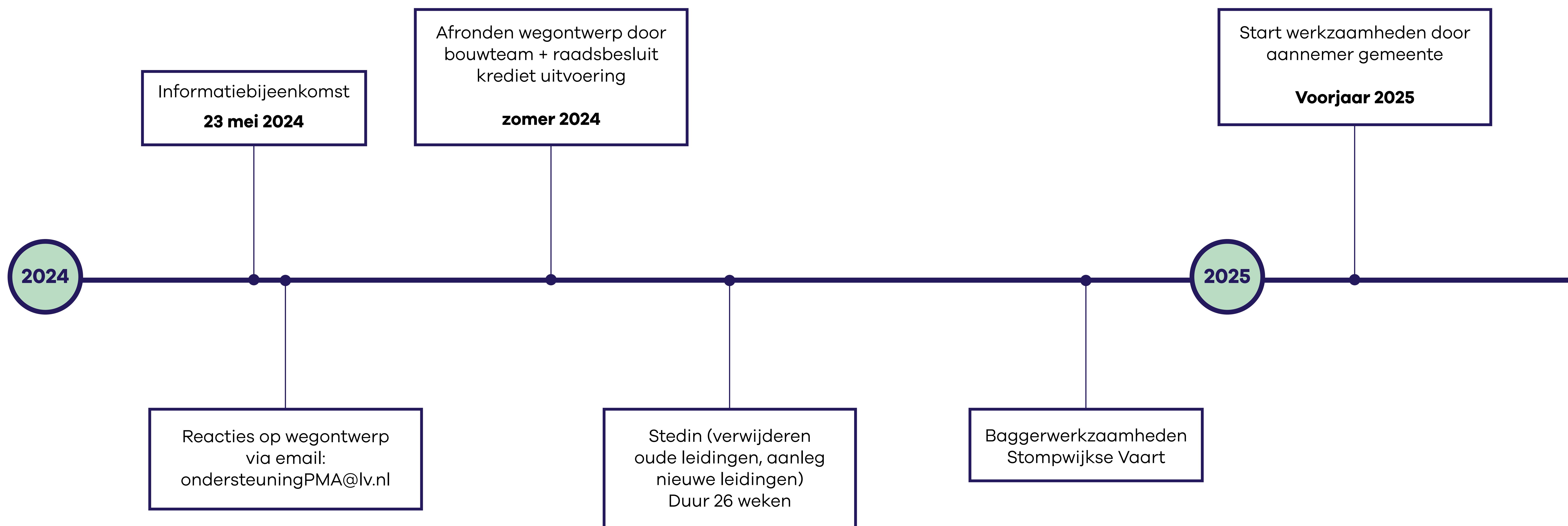
7 Vervolg

Van deze bijeenkomst tot de start van de werkzaamheden



Hoogheemraadschap van
Rijnland

U kunt reageren op het weg ontwerp via email: ondersteuningPMA@lv.nl
De reactietermijn is van 23 mei tot 7 juni 2024.

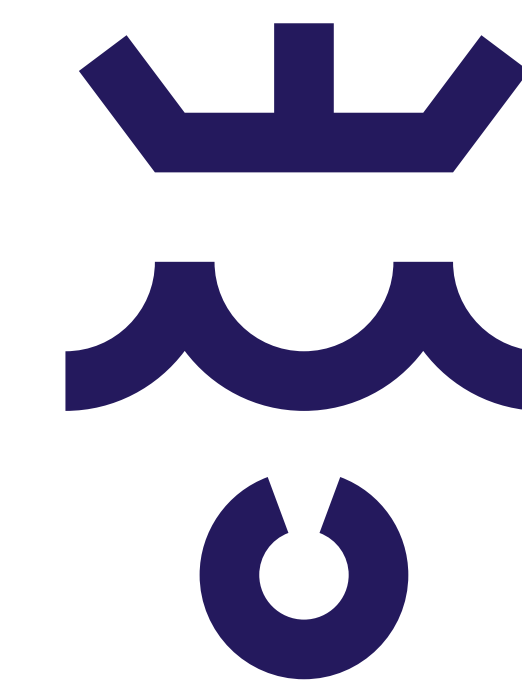


Welkom bij de bijeenkomst



Hoogheemraadschap van
Rijnland

VAN DER
VEN



**Leidschendam-
Voorburg**